



Trani, li 02 MAG. 2011

Prot. ....

Oggetto: **Risposte Quesiti** .....

### **Quesito n. 1**

Con riferimento al punto 11) –e) del bando di gara, circa il possesso della certificazione di qualità secondo le norme UNI ISO 14001:2004 sistema di gestione ambientale, Vi chiediamo se, in alternativa alla “copia conforme” è considerata valida anche un’autocertificazione (L.Bassanini n.127 del 1997 e DPR n. 403 del 1998)

#### **- Risposta Quesito n.1**

In luogo della copia conforme della certificazione UNI ISO 14001:2004 può essere presentata una dichiarazione sostitutiva ex art. 46 del D.P.R 445/2000 attestante il possesso della certificazione UNI ISO 14001:2004; il certificato in “copia conforme” sarà presentato successivamente alla verifica del possesso dei requisiti.

### **Quesito n. 2**

Con riferimento al punto 13) del Bando di gara, circa il criterio di aggiudicazione, Vi chiediamo se per i mezzi allestiti (gru e cestelli), a seguito della diversa missione di utilizzo dei mezzi, il costo chilometrico posto a base di gara (€/Km. 0,30), anziché essere calcolato per i chilometri di percorrenza, può essere calcolato per le ore di funzionamento motore;

#### **- Risposta Quesito n. 2**

Per i mezzi allestiti (gru e cestelli), l’offerta va espressa sulla base del costo chilometrico posto a base di gara €/Km. 0,30 così come previsto dal bando di gara e dal capitolato speciale d’appalto. In fase esecutiva del servizio, tuttavia, questa stazione appaltante potrà valutare una diversa modalità di calcolo del costo di manutenzione dei su citati mezzi ovvero sulla base delle ore funzionamento motore secondo l’istituto del “verbale concordamento nuovi prezzi”.

### **Quesito n. 3**

Con riferimento all’art. 5 del Capitolato Speciale d’Appalto che, tra gli “oneri ed obblighi della ditta aggiudicataria dell’appalto”, prevede di darvi comunicazione di disponibilità di “almeno una sede operativa – sita nel Comune di Trani – completamente attrezzata ed idonea allo svolgimento del servizio e dei connessi lavori di manutenzione full-service così come previsti e descritti nel presente capitolato”, secondo il principio della massima partecipazione, Vi chiediamo se, in alternativa è possibile:

- 1) O fornire gratuitamente la presa e la consegna dei mezzi da riparare;

AMET S.p.A. - Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Trani - Socio unico

Piazza Plebiscito, 20 - 70059 TRANI (BT) - Tel.: 0883.481030 - 486783 - Fax: 0883.486701

Cap. Soc. € 11.513.410 - C.C.I.A.A. 04938250729 - REA 355863 - Cod. Fisc. e P. IVA 04938250729



- 2) O, eventualmente, poter utilizzare i Vostri locali attualmente adibiti ad officina, presso il deposito di Trani.

**- Risposta Quesito n. 3**

**Preliminarmente occorre ribadire che il capitolato speciale d'appalto prevede "Il ritiro dei veicoli segnalati per manutenzione e/o guasto potrà avvenire in qualsiasi momento a completa cura e spese della Ditta appaltatrice, il trasferimento da e per le officine dovrà avvenire con autista proprio, fornito di patente idonea alla conduzione del mezzo..." "...nel caso in cui dovesse essere necessario il traino, dovrà essere effettuato dalla Ditta aggiudicataria con idonei mezzi propri"**

Nel merito, la disponibilità di una sede operativa sita nel Comune di Trani completamente attrezzata ed idonea allo svolgimento del servizio e dei connessi lavori di manutenzione full-service così come previsto dal capitolato è condizione essenziale. Tuttavia questa stazione appaltante in ossequio al principio del prevalente interesse pubblico alla più ampia partecipazione dei concorrenti ai procedimenti concorsuali ad evidenza pubblica, consentirà soddisfatto il requisito come di seguito:

- possesso di un mezzo idoneo ed adeguatamente attrezzato quale officina mobile per pronto intervento e riparazione a domicilio;
- disponibilità nel comune di Trani di una area adeguata al ricovero ove effettuare le riparazioni dei mezzi con l'ausilio di officina mobile, esonerando Amet S.p.A. da ogni e qualsiasi responsabilità in termini di sicurezza sui luoghi di lavoro.

Trani, li 02 maggio 2011

Il Responsabile Del Procedimento

