

**La nuova realtà dei sistemi  
Video Event Data Recorder**

 **OctoCam**  
Video Event Data Recorder

---

# OctoCam

**Octocam** nasce dalla leadership consolidata di **Octo Telematics** nel mercato delle check box e dall'esperienza pluriennale di **Kolimati** nell'ambito dei sistemi di Video Event Data Recorder.



# Video Event Data Recorder

Il sistema V.E.D.R. OctoCam è costituito da un'unità di ripresa video che permette di registrare le immagini e i dati di guida **prima e dopo un incidente o una qualsiasi situazione critica.**



 **OctoCam**  
Video Event Data Recorder

# Video Event Data Recorder

---

- La registrazione avviene **automaticamente** grazie ai dati e alle variazioni di moto rilevati dall'accelerometro a tre assi.
- Roadscan non solo memorizza le immagini successive, ma anche quelle **antecedenti l'evento**.
- L'autista attraverso un apposito comando può inoltre **registrare manualmente** ogni evento ritenuto rilevante.

# Video Event Data Recorder

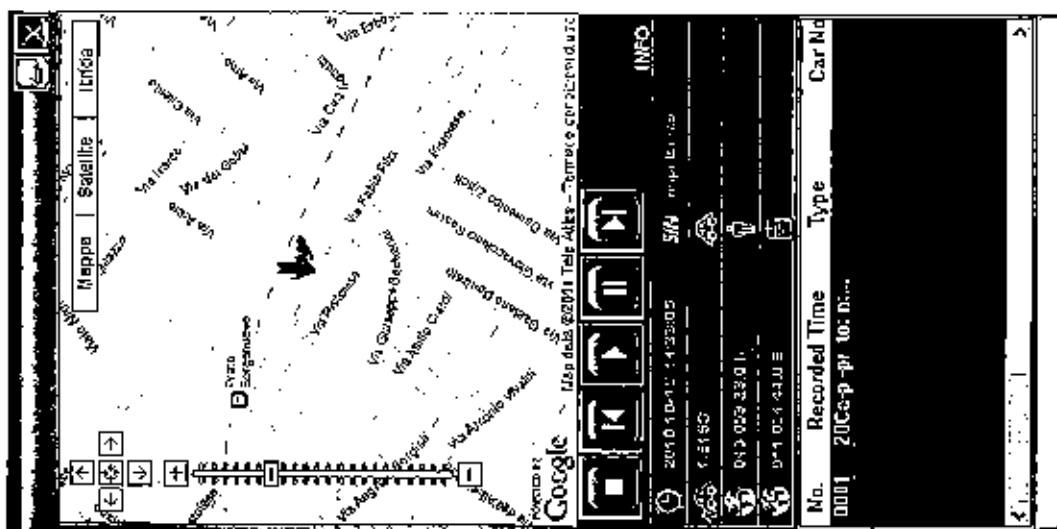
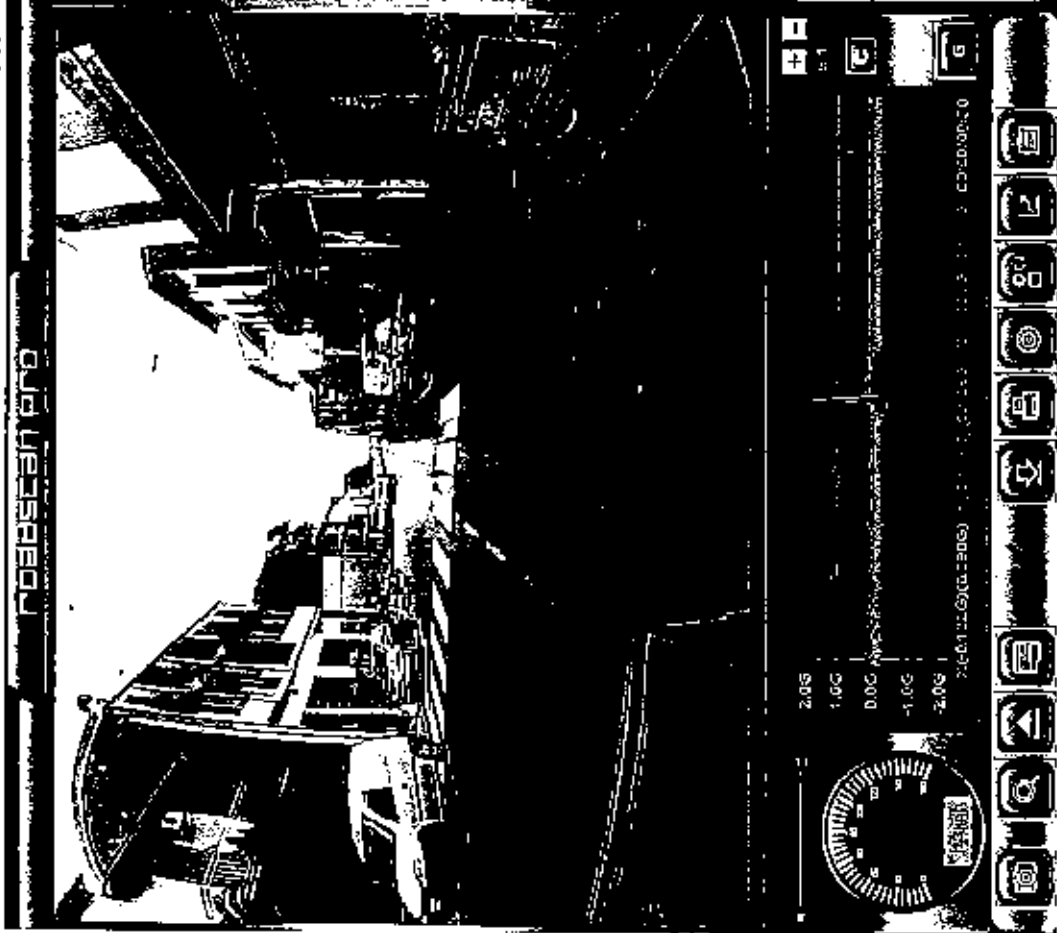


# Video Event Data Recorder

Per poter essere analizzati, i filmati e i dati vengono scaricati su personal computer mediante USB, SD Card o sistema Wi-Fi.



**OctoCam**  
Video Event Data Recorder



# Perché OctoCam



**OctoCam**  
Video Eventi Casa Pagine



# Perchè OctoCam

DESCRIZIONE CAUSE INCIDENTI (Studio ACI - Istat 2010)	Valori assoluti	Composizione percentuale
Procedeva senza rispettare stop, precedenza o semaforo	44.662	17,1
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	44.398	17,0
Procedeva con velocità troppo elevata	30.155	11,6
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	26.852	10,3
Manovrava irregolarmente	17.921	5,9
Comportamento scorretto del pedone	8.632	3,3
Svoltava irregolarmente	7.193	2,8
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	6.556	2,5
Ostacolo accidentale	6.348	2,4
Procedeva contromano	5.498	2,1
Sorpassava irregolarmente	5.404	2,1
Veicolo fermo evitato	4.936	1,9
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	2.808	1,1
Buche, ecc. evitate	1.578	0,6
Circostanze imprecisate/altre cause	47.767	18,4
<b>Totale cause</b>	<b>260.708</b>	<b>100,0</b>

# Perché OctoCam

---

**Solo un sistema con video è in grado di ricostruire l'esatta dinamica degli eventi, anche nell'eventualità di un tamponamento posteriore attraverso l'analisi dei grafici di impatto.**

**Un'integrazione fondamentale ai tradizionali sistemi di black box.**

**OctoCam**  
VIDEO EVIDENCE SYSTEM

# Il sistema Octocam

Il sistema Octocam rappresenta in primo luogo una **forma di tutela** per tutti gli autisti da utilizzare in ogni circostanza controversa.



---

# Il sistema Octocam

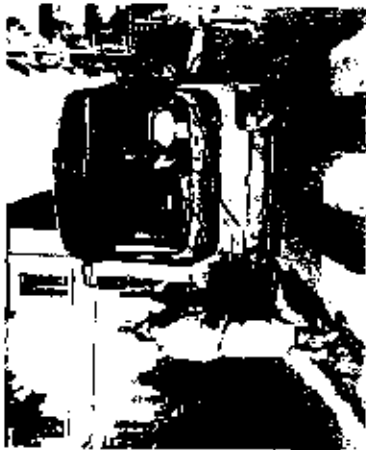
Sono già numerosi i casi in cui Roadscan ha scagionato gli autisti in incidenti di estrema gravità, fornendo un contributo essenziale alla ricostruzione degli eventi.



SESTO TRAGEDIA SFIORATA FRA VIA MACHIAVELLI E VIA GIUSTI

# Terrore al semaforo, auto contro bus: 4 feriti

La vettura ha travolto un anziano pedone. All'ospedale anche l'autista di Li-nea e due passeggeri



**DISASTRO**  
I mezzi coinvolti e al centro l'interno del mezzo pubblico con a sinistra le tracce di sangue lasciate dalle persone ferite

di SANDRA NISTRI

**S**ONO STATI solo pochi minuti ma di assoluto terrore. Si è infatti tenuto il colpo, nei mattina intorno alle 9,40 per un tragico incidente stradale tenuto al centro di Sesto fra via Machiavelli e via Giusti che si è concluso con un bilancio di quattro feriti ma, davvero, avrebbe potuto finire in tragedia. Secondo la prima ricostruzione operata dai carabinieri della Compagnia di Sesto, un'auto privata berlina, a motore in sereno sarebbe stata un'auto una Fiat Grande condotta da C.F. 28 anni di Giusti, che raggiunta la via Machiavelli in direzione viale Antonio e all'incrocio fra via Machiavelli e via Giusti avrebbe transitato con il semaforo rosso. Quel semaforo nel tratto di via Giusti intercedeva all'incrocio fra via Machiavelli e via

reazione. Erano, un autobus della linea 76 di Li-nea con l'autista, C.G. 35 anni di Fiesole, e un passeggero che avrebbe perduto l'impugnatura. L'auto di Li-nea, proveniente da viale Antonio e in direzione viale Antonio, avrebbe investito il bus, che stava fermo al semaforo rosso. L'auto di Li-nea, che stava fermo al semaforo rosso, avrebbe investito il bus, che stava fermo al semaforo rosso. L'auto di Li-nea, che stava fermo al semaforo rosso, avrebbe investito il bus, che stava fermo al semaforo rosso.

**SCATOLA NERA**  
Una videocamera ha registrato tutto quello che succedeva davanti al pullman

per la situazione e apparsa poco senza del previsto. Accompagnato al Pronto Soccorso di Careggi in ambulanza l'uomo non sarebbe in pericolo di vita. Nell'incidente tra l'auto e il bus sono rimasti feriti un autista non grave, a causa dell'urto e della bandiera, un del mezzo di Li-nea, anche l'autista e due passeggeri. La prognosi per il conducente del mezzo è di otto giorni e quella per un passeggero di cinque.

Prati avrebbe il marito, un pedone che si trovava in appoggio al marciapiedi. Inizialmente le condizioni dell'uomo, T.A. 79 anni di Sesto, erano buone, sembravano gravi ma che era stato investito da un'auto di Li-nea, che stava fermo al semaforo rosso.

re due ore, il tempo di permettere la rimozione dei mezzi incidentati e del vertice sparsi per terra, per questa ultima operazione è intervenuta una squadra di Carabinieri che ha ripulito anche le scale stradali. Le indagini dei carabinieri di Sesto sono in corso nei dettagli la dinamica dell'incidente. L'auto ha bucatato il rosso. Per permettere una più precisa ricostruzione del sinistro, anche a tutela del proprio autista, la Li-nea ha fatto installare sul mezzo un videoregistratore a bordo. La stessa estate, infatti, il bus di Li-nea sarebbe dotato del dispositivo di sicurezza che permette appunto di riprendere ciò che accade davanti al bus e di conservare la registrazione di diversi secondi precedenti e posteriori al fatto che ha causato l'incidente.



---

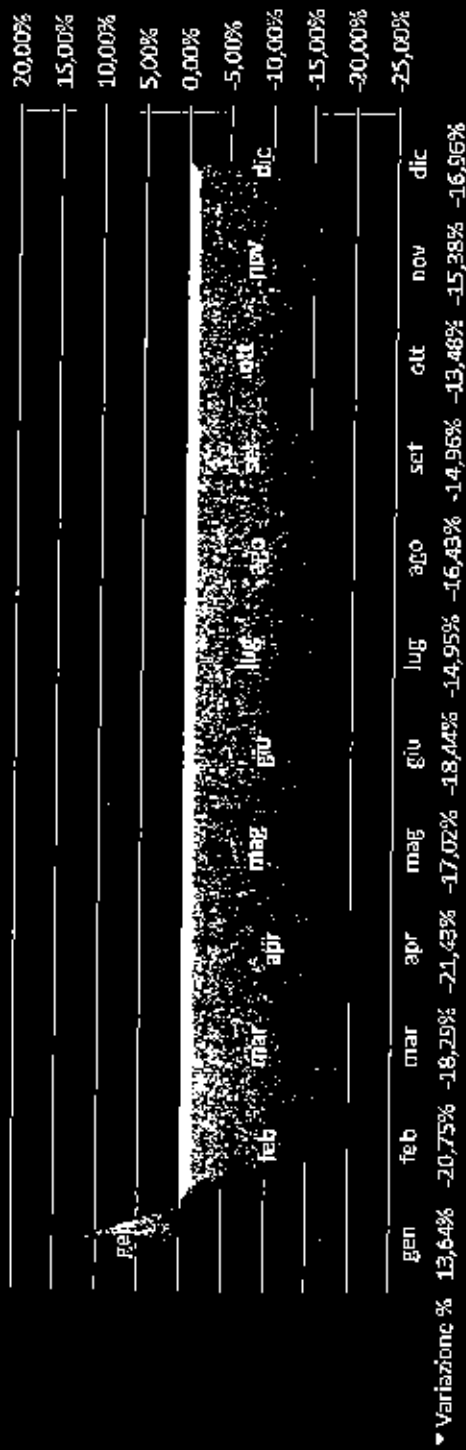
## Il sistema Octocam

Contemporaneamente determina una forma di **deterrenza immediata** sugli stessi autisti e i risultati ottenuti, ad esempio, nel settore del trasporto pubblico italiano hanno evidenziato una **significativa riduzione degli incidenti, fino al -40%.**



# Il sistema OctoCam

## Variazione percentuale sinistri pre e post installazione Roadscan (2011 vs. 2010)



- Installazione completa fine gennaio 2010.
- Variazione media periodo feb-dic: -17,10%.



---

# Il sistema Octocam

**OctoCam** ha inoltre consentito alle aziende di:

- Ridurre i sinistri passivi
- Aumentare quelli attivi
- Diminuire i concorsi di colpa e gli arbitrati





# **Il sistema Octocam**

Octocam è pertanto in grado di determinare una notevole **diminuzione dei costi per l'azienda** attraverso:

- riduzione dei premi assicurativi
- maggiori risarcimenti
- minori costi di riparazione (per fermo mezzi, ricambi, mano d'opera, ecc.)
- salvaguardia del parco mezzi
- valutazione oggettiva dei danni a persone o cose
- minori responsabilità vs. terzi



---

# Il sistema Octocam

Contemporaneamente l'adozione di un sistema V.E.D.R. come OctoCam consente all'assicurazione di **migliorare il rapporto sinistri/premi.**

Diverse compagnie di assicurazione stanno pertanto intervenendo con **politiche tariffarie personalizzate** a fronte della dotazione a bordo di OctoCam.



---

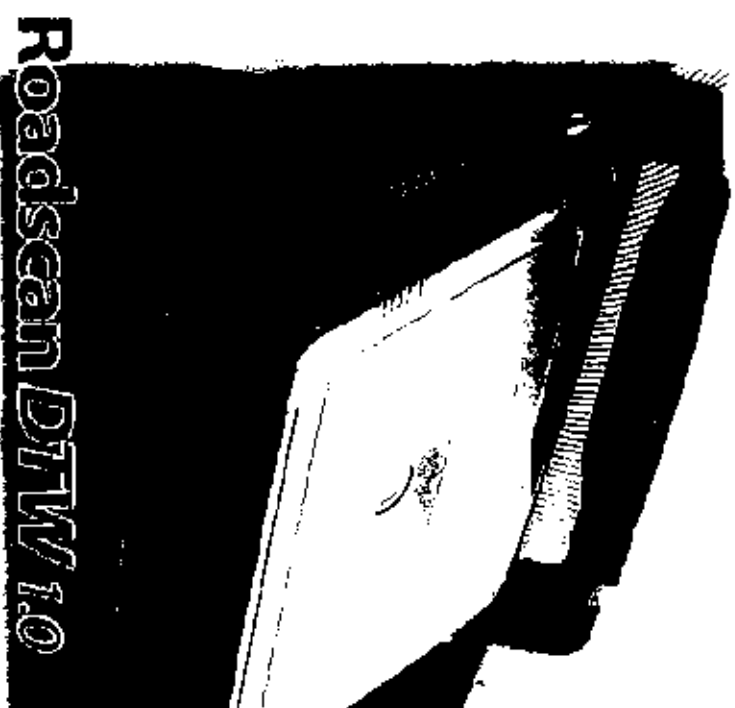
# Roadscan Drive Recorder

Il sistema Octocam si basa sulle molteplici funzionalità di Roadscan, una serie di dispositivi che Octocam sviluppa e diversifica costantemente e che rappresenta oggi la gamma V.E.D.R. più affidabile sul mercato.

 OctoCam  
Video - Video - Data - Recorder

---

# I modelli



**OctoCam**  
SUDAN KEMER CARP RECORDING

---

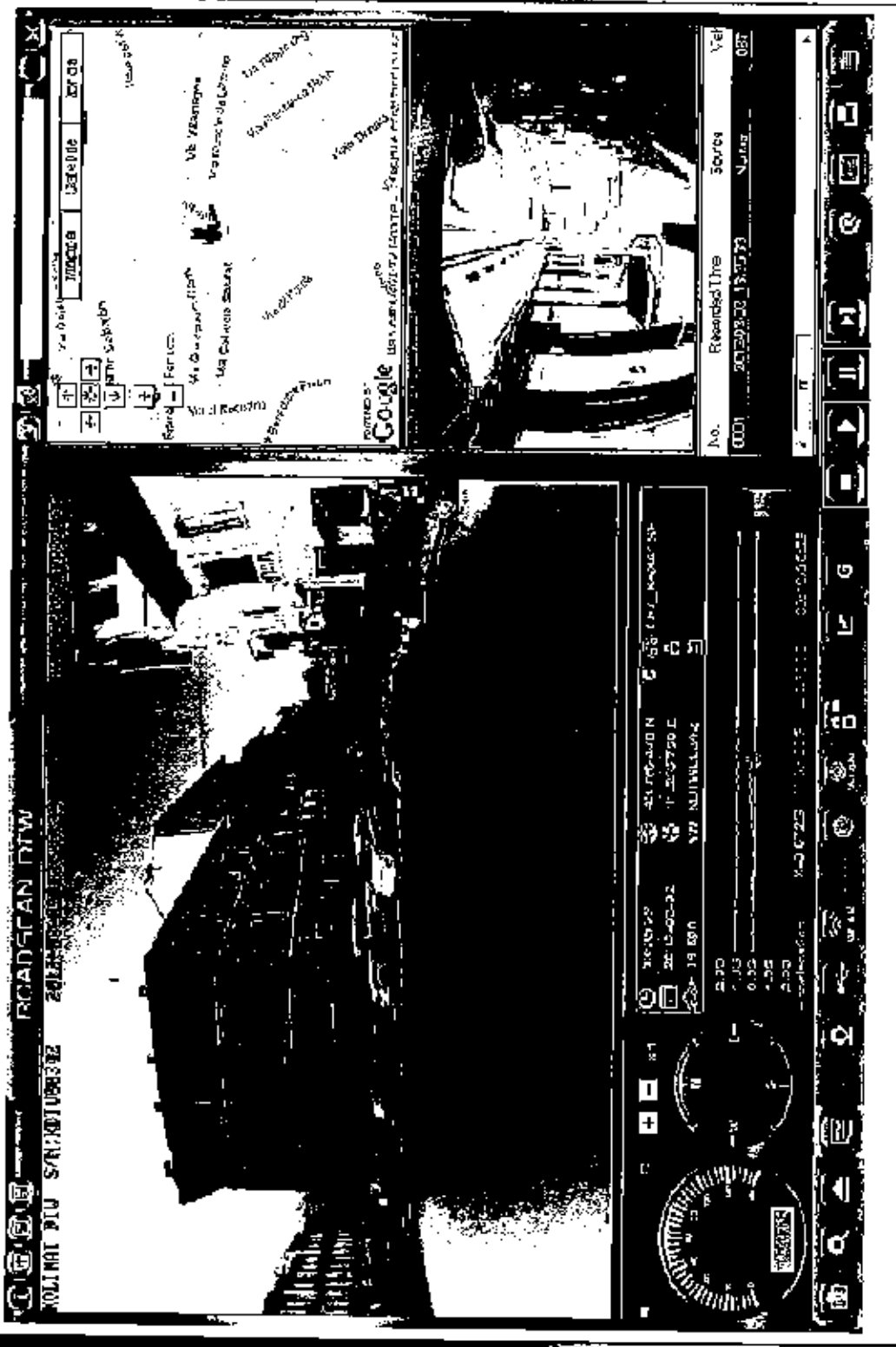
## I modelli

- ✓ **Roadscan DE** è il modello più semplice della gamma, destinato al mercato consumer.
- ✓ **Roadscan PRO**, dotato di GPS integrato, è la versione ottimale per la gestione di flotte medio/piccole e per tutti gli autisti professionisti.
- ✓ **Roadscan DTW**, provvisto di GPS, canale video interno e sistema Wi-Fi per lo scarico dei dati, è il modello studiato per le flotte di medie e grandi dimensioni, per il trasporto pubblico ed il settore taxi.

---

# I modelli

In particolare nel trasporto pubblico, il canale video interno di Roadscan DTW ha consentito di determinare **la reale entità dei danni ai passeggeri e il numero di persone coinvolte**, evitando in tal modo potenziali truffe verso la compagnia assicurativa.



**OctoCam**  
 Video from Data Factory

Il Sale **24 ORE**  
Robbie Impresa & Terrore  
Novati 100

Accordi  
Norme e Tributi  
Finanza  
Commenti & Inchieste  
Tecnologie  
Cultura-Donne/Italia

CASALC  
motori  
plus  
moda



**Strade sicure** di Maurizio Daperno



0

Avviso

\* Precedente  
25 SETTEMBRE 2012 • 15.49

Commenti: 101

## L'autobus degli onesti cittadini che truffano le assicurazioni

di D. O.

È Consiglio

Ora che è autunno e riprende la lotta a smed e congestione, che cosa c'è di più positivo dell'immagine di un bus urbano pieno di bravi cittadini? Quasi nessuna, in alcune città, viene ripresa costantemente, dalle telecamere di bordo (due, una che inquadra la strada dal parabrezza e una che sorveglia i passeggeri) installate dalle aziende di trasporto pubblico locale per ritrarli in caso di incidenti.

Un bel giorno, un bus con le telecamere ha frenato bruscamente e 14 passeggeri hanno presentato ricicliste di risarcimento per infortuni. I tecnici sono andati a vedere il filmato. Sapete quanti passeggeri avevano davvero un'auto? Tre.

**OctoCam**  
Video Smart Camera



---

# La differenza OctoCam

**Octocam** è in grado di offrire **soluzioni modulabili** sulla base delle diverse esigenze.

E' possibile scegliere tra i **diversi modelli** e/o attivare o meno le **opzioni presenti**, ad esempio: sistema GPS, tracciamento mediante D.I.T. (Digital Image Tachometer), visualizzazione su Google Maps®, registrazione audio, canale video interno, funzionamento a motore spento, ecc.



---

# La differenza **OctoCam**

- Il sistema OctoCam è il risultato di una **ingegnerizzazione italiana**.
- Tutti i modelli sono **omologati CE, FCC e E-Code**.
- Roadscan DTW ha inoltre ottenuto, come primo sistema V.E.D.R., il Test Certificate di conformità alla **normativa CEI 79-56**.
- OctoCam collabora con **ANIA, Asstra** e l'Università di Firenze per il miglioramento della sicurezza alla guida e lo sviluppo di iniziative di "behaviour modification".

---

# La differenza OctoCam

La partnership con Octo Telematics offre un'opportunità unica per lo **sviluppo di sinergie da parte del Gruppo**, sia a livello di differenziazione dell'offerta che di segmenti di mercato.



---

## **Garante Privacy**

**Il Garante della privacy, dopo avere espresso preventivo parere favorevole all'utilizzo di Roadscan Drive Recorder nella ricostruzione di eventuali sinistri, con provvedimento dal 7 agosto 2009 ha individuato nel proprietario il relativo "titolare del trattamento".**

---

# Garante Privacy

Il titolare dovrà ottemperare alle più generali normative sulla privacy nella diffusione degli elementi in possesso.

In caso di incidente, per la tutela della riservatezza dei terzi estranei, i filmati potranno essere fatti visionare ai soli soggetti strettamente correlati alla pratica assicurativa e risarcitoria.

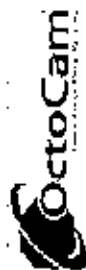


---

## **Garante Privacy-Linee guida Asstra**

Asstra ha approfondito sensibilmente la tematica relativa alla privacy, identificando delle **Linee Guida** specifiche per il **Trasporto Pubblico** e le procedure operative più opportune, da declinare poi all'interno della singola ATPL.

# www.octocam.it



Il primo sistema VIDEO di CANTIERE

## La sicurezza al vostro fianco.

Home OctoCam Gamma Prodotti A chi è utile Documentazioni e Privacy Contatti Acquistate News

The screenshot shows the OctoCam website interface. At the top, there is a navigation menu with links: Home, OctoCam, Gamma Prodotti, A chi è utile, Documentazioni e Privacy, Contatti, Acquistate, and News. Below the navigation is a header area with the OctoCam logo and the text "Il primo sistema VIDEO di CANTIERE". The main content area features a large video player with the OctoCam logo and the text "Play Video". To the right of the video player, there is a list of applications: Trasporto Pubblico, Settore Taxi, Auto e Mezzi Pesanti, and Sicurezza in Famiglia. Below this list, there is a section titled "ROADSCAN" with a video player showing a road scene. A small box in the top right corner of the screenshot contains the text: "ROADSCAN ATMS 'Su ANIA la Certificazione CEI 79/56 di Roadscan'".



Video Term. Data Release

