



**AMET** S.p.A. Fondata nel 1908 già AEM

## **SPECIFICHE TECNICHE**

### **REQUISITI COSTRUTTIVI DI MANUFATTO PREFABBRICATO PER CABINA ELETTRICA**

**Cabina Elettrica prefabbricata omologata ed unificata ENEL con le seguenti caratteristiche:**

**Dimensioni interne minime: m. 2,34x4,07x2,50h**

Manufatto prefabbricato in c.a.v. a configurazione strutturale monolitica autoportante, senza giunti d'unione tra le pareti verticali tra esse e con il fondo. Tutta la struttura dovrà consentire la recuperabilità integrale del manufatto, con possibilità di spostamento e riutilizzo in altro luogo.

Realizzato in calcestruzzo alleggerito, costituito da cemento ad alta resistenza tipo 425, ed argilla espansa per la coibentazione termica, tale da contenerle conseguenze dell'effetto condensa su pareti fredde.

Armato **con doppia gabbia di rete metallica elettrosaldata** di spessore Ø6 e maglia 200x200 mm. e barre di acciaio Feb 44K; collegata interamente sulle quattro pareti, sul fondo e sul tetto, in modo da costituire una vera e propria gabbia di Faraday ed ai fini elettrostatici una naturale superficie equipotenziale al fine di proteggere le apparecchiature interne dalle sovratensioni atmosferiche e contenere i valori delle tensioni di passo e contatto nei limiti delle Norme CEI.

Pareti esterne verniciate a rullo con particolari vernici al quarzo e polvere di marmo impermeabilizzanti ed idrorepellenti, in modo da preservare la cabina dall'assalto degli agenti atmosferici, dalle infiltrazioni d'acqua e dagli agenti corrosivi anche in ambienti ad alto tasso di salinità e corrosione.

Tetto di copertura conformato in modo da assicurare il normale deflusso delle acque meteoriche lungo tutto il perimetro della cabina mediante un'ideale estensione del cornicione rispetto alle pareti verticali, tale da escludere qualsiasi sistema di grondaia mediante tubi di convogliamento delle acque.

Copertura del tetto della cabina, impermeabilizzata con guaine bituminose ardesiate dello spessore **non inferiore a 4 mm.**, realizzata a parte ed appoggiata sulle pareti verticali, libera di muoversi a causa delle escursioni termiche, irradiazioni solari, dispersioni di calore delle apparecchiature elettriche, realizzando la ventilazione sottotetto.

**Pareti e tetto della cabina avente uno spessore minimo di cm.9**

**Pareti, e tetto della cabina aventi uno spessore non inferiore a cm. 9**

**Pavimento di calpestio avente uno spessore non inferiore a cm.10, dimensionato per il sovraccarico non inferiore a 500 Kg/mq.**

La Ditta fornitrice dovrà indicare espressamente nella scheda tecnica e/o nel disegno della pianta, delle sezioni e dei prospetti, da allegare all'offerta, gli spessori e tutte le dimensioni sia interne che esterne corrispondenti al manufatto.

**E' ASSOLUTAMENTE NECESSARIO CHE L'APERTURA DELLA PORTA D'INGRESSO E DELLE FINESTRE D'AREAZIONE, LE ASOLE ED I FORI A PAVIMENTO PER IL PASSAGGIO DEI CAVI, DOVRANNO ESSERE CONCORDATI CON L'UFFICIO TECNICO AMET, PER STABILIRNE LE DIMENSIONI E L'UBICAZIONE, IN MODO DA POTER CONSENTIRE DIVERSE SOLUZIONI D'INSTALLAZIONE.**

**Porta d'ingresso** centrale in vetroresina di dimensione m. 1,20x2,15, disposta principalmente su uno dei due lati più lunghi della cabina; o all'occorrenza, a richiesta dell' Uff. Tecnico Amet, la porta dovrà essere posizionata su uno dei lati più corti della cabina stessa ed in posizione decentrata in modo da poter garantire il collocamento dei quadri elettrici e consentire il passaggio degli operatori.

Realizzata a doppia anta, in resina sintetica autoestinguente rispondente alla Tabella di Unificazione Enel DS 919, completa di serratura Tabella di Unificazione Enel DS 988 e di cartello di segnaletica antinfortunistica rispondente alla Tabella di Unificazione Enel DS 990.

Ogni anta dovrà essere dotata di maniglia e di n.2 feritoie di ventilazione, disposte in opposizione tra loro, una in alto e l'altra in basso.

**Finestre d'areazione** disposte in contrapposizione tra loro, una in alto e l'altra in basso, tali da garantire una buona ventilazione, aventi dimensioni di **m. 0,50x0,90** ciascuna, realizzate in resina sintetica autoestinguente rispondenti alla Tabella di Unificazione Enel DS 927/1, complete di rete antinsetto, e dotate di **doppio "sistema a persiana"** tali da garantire una adeguata protezione contro l'intrusione di corpi estranei e la penetrazione d'acqua, con grado di protezione (IP 33 Norme CEI 70-1).

All'interno la cabina dovrà essere corredata di:

- n.1 punto luce con lampada 2x36W;
- n.2 collettori interni in rame.

L'Ufficio Tecnico disporrà, in sede di ordine, che, all'interno della cabina, la predisposizione del trasformatore sia a sinistra e dei quadri MT a destra, o viceversa il trasformatore a destra e i quadri MT a sinistra.

Il Capo Uff. Tecnico  
Ing. S. Leggieri