

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

BI. 0436639

CARTA DI CIRCOLAZIONE

N° A037682BA07 (A) AD437B8

(B) 1977

(C.2.1) ANET SPA

(C.2.3) 20 PZZA PLEBISCITO
TRANI (BA)

N° A037682BA07 (A) AD437B8

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/BA/232454
LUNGHEZZA 5,990 M LARGHEZZA 2,060 M
PORTATA 1110 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
650/16CPR10 ANT-SENTE-POST-DOPPI
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE
DATA 04.06.2007 (BA00010X0D)
GRU PM 4501 MATR.41098 I ASSE CENTRO
GRU 1000 MM I ASSE INIZIO CASSONE 13
50 MM.
04BA217640 DEL 20/05/86 APPLIC. POSTE
RIDURRENTE ENTRÒ LA SAGOMA UN VERRI
CELLO DA UTILIZZARSI PER LAVORI CON
CERNENTI LA DITTA
M.O. N. 028A032720 DEL 11.03.1997

N° A037682BA07 (A) AD437B8

(D.1) FIAT 50 NC B

(D.2)

(D.3)

(E) 025920

(F.1) 4890 (F.3)

(I) 28.06.2007 (B)

(J) N2
-USO PROPRIO

(J.2) K9 CASSONE CON GRU APPLICATA
SUL TELAIO DIETRO LA CABINA

(K) OMIO907

(L) 2 (N.1) (N.2)

(M.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 3455 (P.2) 089,42 (P.3) 6850L

(F.5) 8040,02 (S.1) 3 (S.2)

(8) (U.1) 80 (U.2) 2400

(U.1) (U.2)

(U.3) (U.4)

(U.5) (U.6)

(U.7) (U.8)

(U.9)

IMPOSTA
DITTOLO
ASSOLTA
INQUO
VIRTUALE

N° A037682BA07 (A) AD437B8

1

SIGILLIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (1) Macchinari di trasporto
- (2) Parti di ricambio per i veicoli
- (3) Macchinari di trasporto
- (4) Parti di ricambio per i veicoli
- (5) Macchinari di trasporto
- (6) Parti di ricambio per i veicoli
- (7) Macchinari di trasporto
- (8) Parti di ricambio per i veicoli
- (9) Macchinari di trasporto
- (10) Parti di ricambio per i veicoli
- (11) Macchinari di trasporto
- (12) Parti di ricambio per i veicoli
- (13) Macchinari di trasporto
- (14) Parti di ricambio per i veicoli
- (15) Macchinari di trasporto
- (16) Parti di ricambio per i veicoli
- (17) Macchinari di trasporto
- (18) Parti di ricambio per i veicoli
- (19) Macchinari di trasporto
- (20) Parti di ricambio per i veicoli
- (21) Macchinari di trasporto
- (22) Parti di ricambio per i veicoli
- (23) Macchinari di trasporto
- (24) Parti di ricambio per i veicoli
- (25) Macchinari di trasporto
- (26) Parti di ricambio per i veicoli
- (27) Macchinari di trasporto
- (28) Parti di ricambio per i veicoli
- (29) Macchinari di trasporto
- (30) Parti di ricambio per i veicoli
- (31) Macchinari di trasporto
- (32) Parti di ricambio per i veicoli
- (33) Macchinari di trasporto
- (34) Parti di ricambio per i veicoli
- (35) Macchinari di trasporto
- (36) Parti di ricambio per i veicoli
- (37) Macchinari di trasporto
- (38) Parti di ricambio per i veicoli
- (39) Macchinari di trasporto
- (40) Parti di ricambio per i veicoli
- (41) Macchinari di trasporto
- (42) Parti di ricambio per i veicoli
- (43) Macchinari di trasporto
- (44) Parti di ricambio per i veicoli
- (45) Macchinari di trasporto
- (46) Parti di ricambio per i veicoli
- (47) Macchinari di trasporto
- (48) Parti di ricambio per i veicoli
- (49) Macchinari di trasporto
- (50) Parti di ricambio per i veicoli
- (51) Macchinari di trasporto
- (52) Parti di ricambio per i veicoli
- (53) Macchinari di trasporto
- (54) Parti di ricambio per i veicoli
- (55) Macchinari di trasporto
- (56) Parti di ricambio per i veicoli
- (57) Macchinari di trasporto
- (58) Parti di ricambio per i veicoli
- (59) Macchinari di trasporto
- (60) Parti di ricambio per i veicoli
- (61) Macchinari di trasporto
- (62) Parti di ricambio per i veicoli
- (63) Macchinari di trasporto
- (64) Parti di ricambio per i veicoli
- (65) Macchinari di trasporto
- (66) Parti di ricambio per i veicoli
- (67) Macchinari di trasporto
- (68) Parti di ricambio per i veicoli
- (69) Macchinari di trasporto
- (70) Parti di ricambio per i veicoli
- (71) Macchinari di trasporto
- (72) Parti di ricambio per i veicoli
- (73) Macchinari di trasporto
- (74) Parti di ricambio per i veicoli
- (75) Macchinari di trasporto
- (76) Parti di ricambio per i veicoli
- (77) Macchinari di trasporto
- (78) Parti di ricambio per i veicoli
- (79) Macchinari di trasporto
- (80) Parti di ricambio per i veicoli
- (81) Macchinari di trasporto
- (82) Parti di ricambio per i veicoli
- (83) Macchinari di trasporto
- (84) Parti di ricambio per i veicoli
- (85) Macchinari di trasporto
- (86) Parti di ricambio per i veicoli
- (87) Macchinari di trasporto
- (88) Parti di ricambio per i veicoli
- (89) Macchinari di trasporto
- (90) Parti di ricambio per i veicoli
- (91) Macchinari di trasporto
- (92) Parti di ricambio per i veicoli
- (93) Macchinari di trasporto
- (94) Parti di ricambio per i veicoli
- (95) Macchinari di trasporto
- (96) Parti di ricambio per i veicoli
- (97) Macchinari di trasporto
- (98) Parti di ricambio per i veicoli
- (99) Macchinari di trasporto
- (100) Parti di ricambio per i veicoli

60BA007F51

2013 REVISIONE REGOLARE

12 GIU. 2013 BA 22

IL FUNZIONARIO U.M.T. *[Signature]*

Rev. K. plora Revisi 12/6/13

60BA009607

2014 REVISIONE REGOLARE

5 GIU. 2014 BA 13

IL FUNZIONARIO M.C.T.C. *[Signature]*

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

| | |
|--|--|
| <p>60BA371435</p> <p>2008 REVISIONE REGOLARE</p> <p>27 GIU. 2008 BA 13</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C. <i>[Signature]</i></p> | <p>60BA338588</p> <p>2009 REVISIONE REGOLARE</p> <p>27 GIU. 2009 BA 13</p> <p><i>[Signature]</i></p> |
| <p>60BA362053</p> <p>2010 REVISIONE REGOLARE</p> <p>27 GIU. 2010 BA 13</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C. <i>[Signature]</i></p> | <p>60BA378487</p> <p>2011 REVISIONE REGOLARE</p> <p>29 GIU. 2011 BA 13</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C. <i>[Signature]</i></p> |

| | |
|-----------------------|---|
| (a) Verifica di legge | (d) numero e data di pubblicazione del foglio di deposito |
| (b) Data di deposito | (e) Stato di deposito |
| (c) Data di deposito | (f) Data di deposito |
| (g) Data di deposito | (h) Data di deposito |
| (i) Data di deposito | (j) Data di deposito |
| (k) Data di deposito | (l) Data di deposito |
| (m) Data di deposito | (n) Data di deposito |
| (o) Data di deposito | (p) Data di deposito |
| (q) Data di deposito | (r) Data di deposito |
| (s) Data di deposito | (t) Data di deposito |
| (u) Data di deposito | (v) Data di deposito |
| (w) Data di deposito | (x) Data di deposito |
| (y) Data di deposito | (z) Data di deposito |

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)

| | |
|--|--|
| <p>1925 - 11556</p> <p>DN 529GV</p> <p>REVISIONE DEL 09/01/2012</p> <p>ESITO</p> <p style="text-align: right;">BA/ATS REGOLARE</p> <p style="text-align: right;">BAATS0BKF20</p> | <p>1925 - 11556</p> <p>DN 529GV</p> <p>REVISIONE DEL 08/01/2014</p> <p>ESITO</p> <p style="text-align: right;">BT/AA7 REGOLARE</p> <p style="text-align: right;">BTAA70BBF5F</p> |
|--|--|

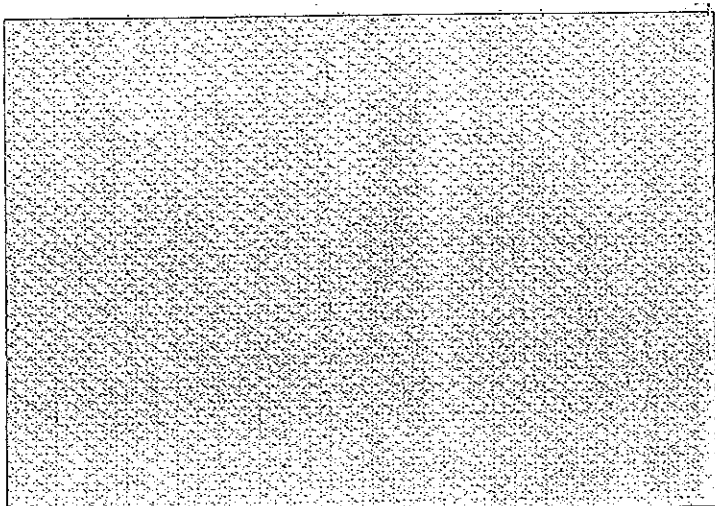
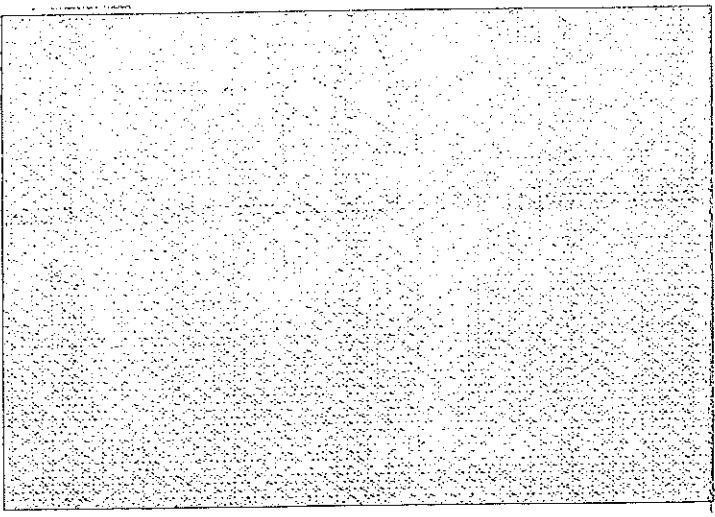
PROSSIMA REVISIONE

Luigi Gennaro

CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

di PESCHIERA GIORNICO

Via dell'Industria - BORLETTA (BT)



CARTA DI CIRCOLAZIONE 80 0898198

N° A003996BA08 (A) DM104MX

(B) 23.01.2008
(C.2.1) ANET SPA
(C.2.3) 20 PEZZA PLEBISCITO
TRANI (CA)

Agenzia U.P.A. S.a.s.
di G. Caputo & F.lli
Via XXIV Maggio, 10/12
BARI - Tel. 080.381.3788

N° A003996BA08 (A) DM104MX

- (D.1) FIAT GROUPE AUTOMOBILES SPA
199BXDA05
- (D.2)
- (D.3) FIAT PUNTO
- (E) ZFA1990000381935
- (E.1)
- (F.2) 1665 (F.3) 2645 (S)
- (I) 23.01.2008
- (J) M
- (J.1) AUTOMETURA PER TRASPORTO DI
PERSONE - USO PROPRIO
- (J.2) AF (VEICOLO MULTUSO)
- (K) DEFFA RESTOZ
63*200/116*0217 (N.2)
- (L) 2 (N.1) (N.4) (N.5)
- (O.1) 1000 (O.2)
- (P.1) 1218 (P.2) 055 00 (P.3) SASOL
- (P.5) 1579/2000 (S.1) 5 (S.2)
- (U.1) 76 (U.2) 3000
- (V.1)
- (V.2)
- (V.3)
- (V.4) (V.5) (V.6) (V.7) 119,0
- (V.8) 2008/76/CE-B

TIPICITA'
DIBOLLO
ASSOLTO
N.MODC
VIRTUALE

N° A003996BA08 (A) DM104MX

LUNGHEZZA 4,030 M LARGHEZZA 1,687 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 46,610 KW/T
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 175/65 R15 84T
RISERVA DIRETIVA: CEE 2009/76/CE-B
(EURO 4)
*ONEUR-ES*P001/116*0217*
MASSA A VUOTO = KG 1105.
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN
DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO
ESTERNO DI CARROZZERIA,
-CONSUMO IN LITRI / 100 KM
ERODORSO LIBANO: 06.20;
EXTRALIBANO: 03.50; COMBINATO 04.50
SERBIE PNEUMATICI: 185/65 R15 98T
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL CAMBIO DI TRAIIND
SFRIDAZIONE E11 00-5917-E13 00-1879
QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA
COMPORTA VISTA E PROVA.

N° A003996BA08 (A) DM104MX

3

CARTA DI CIRCOLAZIONE
B0 0898226
N° A004239BA08 (A) DM131MX

(B) 24.01.2008
(C.2.1) AMET SPA
(C.2.3) 20 PEZZA PLEBISCITO
TRANI (BA)

Agenzia U.P.A. S.p.A.
di G. Capurso & Figli
Via XXIV Maggio, 10/12
28100 - Tel. 080.891137.23

N° A004239BA08 (A) DM131MX

LUNGHEZZA: 3,538 M. LARGHEZZA: 1,589 M.
RAPPORTO POTENZA/TARA = 44,934 KW/T
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 165/70 R14 SIT 145
RISPETTA DIRETTIVA DCE 2003/76/CE-B
(EURO 4)
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN
DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO
ESTERNO DI CARROZZERIA
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL
L' ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E11 00-4983/E11 00-4984
E13 00-1654/DALUNQUE INSTALLAZIONE
SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.
-CONSUMO IN LITRI / 100 KM
PERCORSO URBANO 06,70;
EXTRAURBANO 04,20; COMBINATO 05,20.
MASSA A VUOTO = KG 1060.

T.A. 28276

N° A004239BA08 (A) DM131MX

(D.1) FIAT AUTO SPA 158A022A 05P
(D.2)
(D.3) FIAT PANDA 144
(E) ZFA1690004008B348
(F.1)
(F.2) 1505 (F.3) 2405 (G)
(D) 24.01.2008
(D) MI
(D.1) AUTOVEICOLA PER TRASPORTO DI
PERSONE - USO PROPRIO
(D.2) AF (VEICOLO MULTISCU)
(K) DEFEA09EST05P
ES2001/1150151
(L) E (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 1.900 (O.2)
(F.1) 1249 (F.2) 051.00 (F.3) 6650L
(P.5) 198A8000 (S.1) (S.2)
(U.1) 78 (U.2) 3000
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.6) (V.7) 136
(V.9) 2008/76/CE-B
INVESTA
DIRETTIVA
ASSOCIA
RIMBORSO
VIRTUALE

N° A004239BA08 (A) DM131MX

Area for stamp or signature.

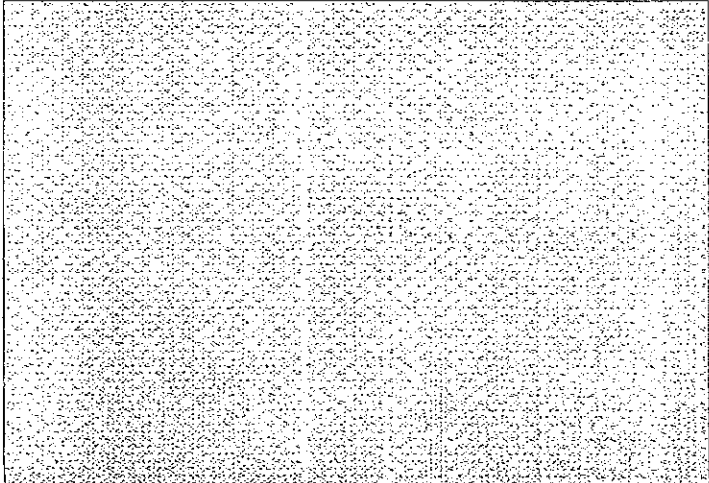
- 10. Direzione
- 11. Direzione
- 12. Direzione
- 13. Direzione
- 14. Direzione
- 15. Direzione
- 16. Direzione
- 17. Direzione
- 18. Direzione
- 19. Direzione
- 20. Direzione
- 21. Direzione
- 22. Direzione
- 23. Direzione
- 24. Direzione
- 25. Direzione
- 26. Direzione
- 27. Direzione
- 28. Direzione
- 29. Direzione
- 30. Direzione
- 31. Direzione
- 32. Direzione
- 33. Direzione
- 34. Direzione
- 35. Direzione
- 36. Direzione
- 37. Direzione
- 38. Direzione
- 39. Direzione
- 40. Direzione
- 41. Direzione
- 42. Direzione
- 43. Direzione
- 44. Direzione
- 45. Direzione
- 46. Direzione
- 47. Direzione
- 48. Direzione
- 49. Direzione
- 50. Direzione
- 51. Direzione
- 52. Direzione
- 53. Direzione
- 54. Direzione
- 55. Direzione
- 56. Direzione
- 57. Direzione
- 58. Direzione
- 59. Direzione
- 60. Direzione
- 61. Direzione
- 62. Direzione
- 63. Direzione
- 64. Direzione
- 65. Direzione
- 66. Direzione
- 67. Direzione
- 68. Direzione
- 69. Direzione
- 70. Direzione
- 71. Direzione
- 72. Direzione
- 73. Direzione
- 74. Direzione
- 75. Direzione
- 76. Direzione
- 77. Direzione
- 78. Direzione
- 79. Direzione
- 80. Direzione
- 81. Direzione
- 82. Direzione
- 83. Direzione
- 84. Direzione
- 85. Direzione
- 86. Direzione
- 87. Direzione
- 88. Direzione
- 89. Direzione
- 90. Direzione
- 91. Direzione
- 92. Direzione
- 93. Direzione
- 94. Direzione
- 95. Direzione
- 96. Direzione
- 97. Direzione
- 98. Direzione
- 99. Direzione
- 100. Direzione

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992-N. 285)

| | |
|--|--|
| <p>DM. 131/WX REVISIONE DEL 09/01/2012 ESITO REGOLARE BTAA70BDF5</p> | <p>DM. 131/WX REVISIONE DEL 08/01/2012 ESITO REGOLARE BTAA70BBF5</p> |
| <p>PROSSIMA REVISIONE <i>GENNO 2012</i></p> <p>UFFICIO REVISIONI ANTO E COSTO DI FISCALE DISSA GIOVANNI Via del Muratori, 8 - GARLETTA (VA)</p> | |

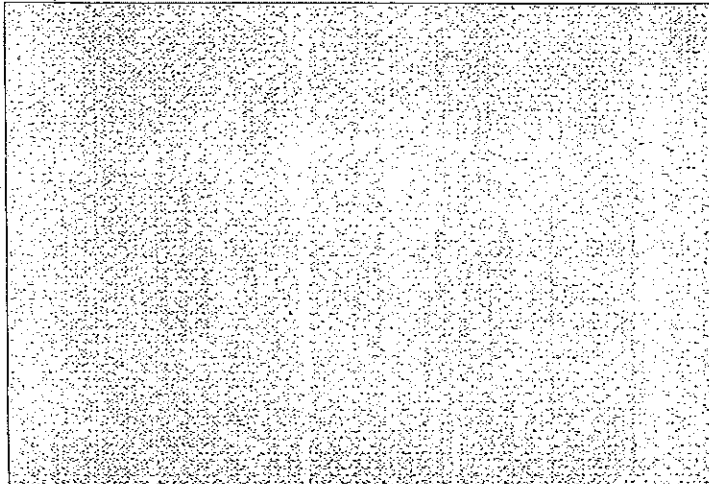
ESIGENZIARIO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (0) Impianti antincendio
- (1) Impianti antiterrorismo
- (2) Impianti antirackettamento
- (3) Impianti antiscandalo
- (4) Impianti antiscippo
- (5) Impianti antiscivolo
- (6) Impianti antiscivolo
- (7) Impianti antiscivolo
- (8) Impianti antiscivolo
- (9) Impianti antiscivolo
- (10) Impianti antiscivolo
- (11) Impianti antiscivolo
- (12) Impianti antiscivolo
- (13) Impianti antiscivolo
- (14) Impianti antiscivolo
- (15) Impianti antiscivolo
- (16) Impianti antiscivolo
- (17) Impianti antiscivolo
- (18) Impianti antiscivolo
- (19) Impianti antiscivolo
- (20) Impianti antiscivolo
- (21) Impianti antiscivolo
- (22) Impianti antiscivolo
- (23) Impianti antiscivolo
- (24) Impianti antiscivolo
- (25) Impianti antiscivolo
- (26) Impianti antiscivolo
- (27) Impianti antiscivolo
- (28) Impianti antiscivolo
- (29) Impianti antiscivolo
- (30) Impianti antiscivolo
- (31) Impianti antiscivolo
- (32) Impianti antiscivolo
- (33) Impianti antiscivolo
- (34) Impianti antiscivolo
- (35) Impianti antiscivolo
- (36) Impianti antiscivolo
- (37) Impianti antiscivolo
- (38) Impianti antiscivolo
- (39) Impianti antiscivolo
- (40) Impianti antiscivolo
- (41) Impianti antiscivolo
- (42) Impianti antiscivolo
- (43) Impianti antiscivolo
- (44) Impianti antiscivolo
- (45) Impianti antiscivolo
- (46) Impianti antiscivolo
- (47) Impianti antiscivolo
- (48) Impianti antiscivolo
- (49) Impianti antiscivolo
- (50) Impianti antiscivolo
- (51) Impianti antiscivolo
- (52) Impianti antiscivolo
- (53) Impianti antiscivolo
- (54) Impianti antiscivolo
- (55) Impianti antiscivolo
- (56) Impianti antiscivolo
- (57) Impianti antiscivolo
- (58) Impianti antiscivolo
- (59) Impianti antiscivolo
- (60) Impianti antiscivolo
- (61) Impianti antiscivolo
- (62) Impianti antiscivolo
- (63) Impianti antiscivolo
- (64) Impianti antiscivolo
- (65) Impianti antiscivolo
- (66) Impianti antiscivolo
- (67) Impianti antiscivolo
- (68) Impianti antiscivolo
- (69) Impianti antiscivolo
- (70) Impianti antiscivolo
- (71) Impianti antiscivolo
- (72) Impianti antiscivolo
- (73) Impianti antiscivolo
- (74) Impianti antiscivolo
- (75) Impianti antiscivolo
- (76) Impianti antiscivolo
- (77) Impianti antiscivolo
- (78) Impianti antiscivolo
- (79) Impianti antiscivolo
- (80) Impianti antiscivolo
- (81) Impianti antiscivolo
- (82) Impianti antiscivolo
- (83) Impianti antiscivolo
- (84) Impianti antiscivolo
- (85) Impianti antiscivolo
- (86) Impianti antiscivolo
- (87) Impianti antiscivolo
- (88) Impianti antiscivolo
- (89) Impianti antiscivolo
- (90) Impianti antiscivolo
- (91) Impianti antiscivolo
- (92) Impianti antiscivolo
- (93) Impianti antiscivolo
- (94) Impianti antiscivolo
- (95) Impianti antiscivolo
- (96) Impianti antiscivolo
- (97) Impianti antiscivolo
- (98) Impianti antiscivolo
- (99) Impianti antiscivolo



REVISIONI (Art. 80 del D.L. n° 30-4-1992 N. 285)

| | |
|--|---|
| <p>1925 1925</p> <p>BC 593FE</p> <p>REVISIONE DEL 22/03/2015</p> <p>ESITO</p> <p>REGOLARE</p> <p>ESITO</p> <p>REGOLARE</p> | <p>BT/AB6</p> <p>REVISIONE DEL 13/04/2015</p> <p>ESITO</p> <p>REGOLARE</p> <p>BTAB60BB82W</p> |
| | |



SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

| | | | | | | | | | |
|----|-------|----------|-------------|----------------|-------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 01 | 01.01 | 01.01.01 | 01.01.01.01 | 01.01.01.01.01 | 01.01.01.01.01.01 | 01.01.01.01.01.01.01 | 01.01.01.01.01.01.01.01 | 01.01.01.01.01.01.01.01.01 | 01.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 02 | 02.01 | 02.01.01 | 02.01.01.01 | 02.01.01.01.01 | 02.01.01.01.01.01 | 02.01.01.01.01.01.01 | 02.01.01.01.01.01.01.01 | 02.01.01.01.01.01.01.01.01 | 02.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 03 | 03.01 | 03.01.01 | 03.01.01.01 | 03.01.01.01.01 | 03.01.01.01.01.01 | 03.01.01.01.01.01.01 | 03.01.01.01.01.01.01.01 | 03.01.01.01.01.01.01.01.01 | 03.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 04 | 04.01 | 04.01.01 | 04.01.01.01 | 04.01.01.01.01 | 04.01.01.01.01.01 | 04.01.01.01.01.01.01 | 04.01.01.01.01.01.01.01 | 04.01.01.01.01.01.01.01.01 | 04.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 05 | 05.01 | 05.01.01 | 05.01.01.01 | 05.01.01.01.01 | 05.01.01.01.01.01 | 05.01.01.01.01.01.01 | 05.01.01.01.01.01.01.01 | 05.01.01.01.01.01.01.01.01 | 05.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 06 | 06.01 | 06.01.01 | 06.01.01.01 | 06.01.01.01.01 | 06.01.01.01.01.01 | 06.01.01.01.01.01.01 | 06.01.01.01.01.01.01.01 | 06.01.01.01.01.01.01.01.01 | 06.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 07 | 07.01 | 07.01.01 | 07.01.01.01 | 07.01.01.01.01 | 07.01.01.01.01.01 | 07.01.01.01.01.01.01 | 07.01.01.01.01.01.01.01 | 07.01.01.01.01.01.01.01.01 | 07.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 08 | 08.01 | 08.01.01 | 08.01.01.01 | 08.01.01.01.01 | 08.01.01.01.01.01 | 08.01.01.01.01.01.01 | 08.01.01.01.01.01.01.01 | 08.01.01.01.01.01.01.01.01 | 08.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 09 | 09.01 | 09.01.01 | 09.01.01.01 | 09.01.01.01.01 | 09.01.01.01.01.01 | 09.01.01.01.01.01.01 | 09.01.01.01.01.01.01.01 | 09.01.01.01.01.01.01.01.01 | 09.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 10 | 10.01 | 10.01.01 | 10.01.01.01 | 10.01.01.01.01 | 10.01.01.01.01.01 | 10.01.01.01.01.01.01 | 10.01.01.01.01.01.01.01 | 10.01.01.01.01.01.01.01.01 | 10.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 11 | 11.01 | 11.01.01 | 11.01.01.01 | 11.01.01.01.01 | 11.01.01.01.01.01 | 11.01.01.01.01.01.01 | 11.01.01.01.01.01.01.01 | 11.01.01.01.01.01.01.01.01 | 11.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 12 | 12.01 | 12.01.01 | 12.01.01.01 | 12.01.01.01.01 | 12.01.01.01.01.01 | 12.01.01.01.01.01.01 | 12.01.01.01.01.01.01.01 | 12.01.01.01.01.01.01.01.01 | 12.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 13 | 13.01 | 13.01.01 | 13.01.01.01 | 13.01.01.01.01 | 13.01.01.01.01.01 | 13.01.01.01.01.01.01 | 13.01.01.01.01.01.01.01 | 13.01.01.01.01.01.01.01.01 | 13.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 14 | 14.01 | 14.01.01 | 14.01.01.01 | 14.01.01.01.01 | 14.01.01.01.01.01 | 14.01.01.01.01.01.01 | 14.01.01.01.01.01.01.01 | 14.01.01.01.01.01.01.01.01 | 14.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 15 | 15.01 | 15.01.01 | 15.01.01.01 | 15.01.01.01.01 | 15.01.01.01.01.01 | 15.01.01.01.01.01.01 | 15.01.01.01.01.01.01.01 | 15.01.01.01.01.01.01.01.01 | 15.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 16 | 16.01 | 16.01.01 | 16.01.01.01 | 16.01.01.01.01 | 16.01.01.01.01.01 | 16.01.01.01.01.01.01 | 16.01.01.01.01.01.01.01 | 16.01.01.01.01.01.01.01.01 | 16.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 17 | 17.01 | 17.01.01 | 17.01.01.01 | 17.01.01.01.01 | 17.01.01.01.01.01 | 17.01.01.01.01.01.01 | 17.01.01.01.01.01.01.01 | 17.01.01.01.01.01.01.01.01 | 17.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 18 | 18.01 | 18.01.01 | 18.01.01.01 | 18.01.01.01.01 | 18.01.01.01.01.01 | 18.01.01.01.01.01.01 | 18.01.01.01.01.01.01.01 | 18.01.01.01.01.01.01.01.01 | 18.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 19 | 19.01 | 19.01.01 | 19.01.01.01 | 19.01.01.01.01 | 19.01.01.01.01.01 | 19.01.01.01.01.01.01 | 19.01.01.01.01.01.01.01 | 19.01.01.01.01.01.01.01.01 | 19.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 20 | 20.01 | 20.01.01 | 20.01.01.01 | 20.01.01.01.01 | 20.01.01.01.01.01 | 20.01.01.01.01.01.01 | 20.01.01.01.01.01.01.01 | 20.01.01.01.01.01.01.01.01 | 20.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 21 | 21.01 | 21.01.01 | 21.01.01.01 | 21.01.01.01.01 | 21.01.01.01.01.01 | 21.01.01.01.01.01.01 | 21.01.01.01.01.01.01.01 | 21.01.01.01.01.01.01.01.01 | 21.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 22 | 22.01 | 22.01.01 | 22.01.01.01 | 22.01.01.01.01 | 22.01.01.01.01.01 | 22.01.01.01.01.01.01 | 22.01.01.01.01.01.01.01 | 22.01.01.01.01.01.01.01.01 | 22.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 23 | 23.01 | 23.01.01 | 23.01.01.01 | 23.01.01.01.01 | 23.01.01.01.01.01 | 23.01.01.01.01.01.01 | 23.01.01.01.01.01.01.01 | 23.01.01.01.01.01.01.01.01 | 23.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 24 | 24.01 | 24.01.01 | 24.01.01.01 | 24.01.01.01.01 | 24.01.01.01.01.01 | 24.01.01.01.01.01.01 | 24.01.01.01.01.01.01.01 | 24.01.01.01.01.01.01.01.01 | 24.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 25 | 25.01 | 25.01.01 | 25.01.01.01 | 25.01.01.01.01 | 25.01.01.01.01.01 | 25.01.01.01.01.01.01 | 25.01.01.01.01.01.01.01 | 25.01.01.01.01.01.01.01.01 | 25.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 26 | 26.01 | 26.01.01 | 26.01.01.01 | 26.01.01.01.01 | 26.01.01.01.01.01 | 26.01.01.01.01.01.01 | 26.01.01.01.01.01.01.01 | 26.01.01.01.01.01.01.01.01 | 26.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 27 | 27.01 | 27.01.01 | 27.01.01.01 | 27.01.01.01.01 | 27.01.01.01.01.01 | 27.01.01.01.01.01.01 | 27.01.01.01.01.01.01.01 | 27.01.01.01.01.01.01.01.01 | 27.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 28 | 28.01 | 28.01.01 | 28.01.01.01 | 28.01.01.01.01 | 28.01.01.01.01.01 | 28.01.01.01.01.01.01 | 28.01.01.01.01.01.01.01 | 28.01.01.01.01.01.01.01.01 | 28.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 29 | 29.01 | 29.01.01 | 29.01.01.01 | 29.01.01.01.01 | 29.01.01.01.01.01 | 29.01.01.01.01.01.01 | 29.01.01.01.01.01.01.01 | 29.01.01.01.01.01.01.01.01 | 29.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 30 | 30.01 | 30.01.01 | 30.01.01.01 | 30.01.01.01.01 | 30.01.01.01.01.01 | 30.01.01.01.01.01.01 | 30.01.01.01.01.01.01.01 | 30.01.01.01.01.01.01.01.01 | 30.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 31 | 31.01 | 31.01.01 | 31.01.01.01 | 31.01.01.01.01 | 31.01.01.01.01.01 | 31.01.01.01.01.01.01 | 31.01.01.01.01.01.01.01 | 31.01.01.01.01.01.01.01.01 | 31.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 32 | 32.01 | 32.01.01 | 32.01.01.01 | 32.01.01.01.01 | 32.01.01.01.01.01 | 32.01.01.01.01.01.01 | 32.01.01.01.01.01.01.01 | 32.01.01.01.01.01.01.01.01 | 32.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 33 | 33.01 | 33.01.01 | 33.01.01.01 | 33.01.01.01.01 | 33.01.01.01.01.01 | 33.01.01.01.01.01.01 | 33.01.01.01.01.01.01.01 | 33.01.01.01.01.01.01.01.01 | 33.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 34 | 34.01 | 34.01.01 | 34.01.01.01 | 34.01.01.01.01 | 34.01.01.01.01.01 | 34.01.01.01.01.01.01 | 34.01.01.01.01.01.01.01 | 34.01.01.01.01.01.01.01.01 | 34.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 35 | 35.01 | 35.01.01 | 35.01.01.01 | 35.01.01.01.01 | 35.01.01.01.01.01 | 35.01.01.01.01.01.01 | 35.01.01.01.01.01.01.01 | 35.01.01.01.01.01.01.01.01 | 35.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 36 | 36.01 | 36.01.01 | 36.01.01.01 | 36.01.01.01.01 | 36.01.01.01.01.01 | 36.01.01.01.01.01.01 | 36.01.01.01.01.01.01.01 | 36.01.01.01.01.01.01.01.01 | 36.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 37 | 37.01 | 37.01.01 | 37.01.01.01 | 37.01.01.01.01 | 37.01.01.01.01.01 | 37.01.01.01.01.01.01 | 37.01.01.01.01.01.01.01 | 37.01.01.01.01.01.01.01.01 | 37.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 38 | 38.01 | 38.01.01 | 38.01.01.01 | 38.01.01.01.01 | 38.01.01.01.01.01 | 38.01.01.01.01.01.01 | 38.01.01.01.01.01.01.01 | 38.01.01.01.01.01.01.01.01 | 38.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 39 | 39.01 | 39.01.01 | 39.01.01.01 | 39.01.01.01.01 | 39.01.01.01.01.01 | 39.01.01.01.01.01.01 | 39.01.01.01.01.01.01.01 | 39.01.01.01.01.01.01.01.01 | 39.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 40 | 40.01 | 40.01.01 | 40.01.01.01 | 40.01.01.01.01 | 40.01.01.01.01.01 | 40.01.01.01.01.01.01 | 40.01.01.01.01.01.01.01 | 40.01.01.01.01.01.01.01.01 | 40.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 41 | 41.01 | 41.01.01 | 41.01.01.01 | 41.01.01.01.01 | 41.01.01.01.01.01 | 41.01.01.01.01.01.01 | 41.01.01.01.01.01.01.01 | 41.01.01.01.01.01.01.01.01 | 41.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 42 | 42.01 | 42.01.01 | 42.01.01.01 | 42.01.01.01.01 | 42.01.01.01.01.01 | 42.01.01.01.01.01.01 | 42.01.01.01.01.01.01.01 | 42.01.01.01.01.01.01.01.01 | 42.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 43 | 43.01 | 43.01.01 | 43.01.01.01 | 43.01.01.01.01 | 43.01.01.01.01.01 | 43.01.01.01.01.01.01 | 43.01.01.01.01.01.01.01 | 43.01.01.01.01.01.01.01.01 | 43.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 44 | 44.01 | 44.01.01 | 44.01.01.01 | 44.01.01.01.01 | 44.01.01.01.01.01 | 44.01.01.01.01.01.01 | 44.01.01.01.01.01.01.01 | 44.01.01.01.01.01.01.01.01 | 44.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 45 | 45.01 | 45.01.01 | 45.01.01.01 | 45.01.01.01.01 | 45.01.01.01.01.01 | 45.01.01.01.01.01.01 | 45.01.01.01.01.01.01.01 | 45.01.01.01.01.01.01.01.01 | 45.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 46 | 46.01 | 46.01.01 | 46.01.01.01 | 46.01.01.01.01 | 46.01.01.01.01.01 | 46.01.01.01.01.01.01 | 46.01.01.01.01.01.01.01 | 46.01.01.01.01.01.01.01.01 | 46.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 47 | 47.01 | 47.01.01 | 47.01.01.01 | 47.01.01.01.01 | 47.01.01.01.01.01 | 47.01.01.01.01.01.01 | 47.01.01.01.01.01.01.01 | 47.01.01.01.01.01.01.01.01 | 47.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 48 | 48.01 | 48.01.01 | 48.01.01.01 | 48.01.01.01.01 | 48.01.01.01.01.01 | 48.01.01.01.01.01.01 | 48.01.01.01.01.01.01.01 | 48.01.01.01.01.01.01.01.01 | 48.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 49 | 49.01 | 49.01.01 | 49.01.01.01 | 49.01.01.01.01 | 49.01.01.01.01.01 | 49.01.01.01.01.01.01 | 49.01.01.01.01.01.01.01 | 49.01.01.01.01.01.01.01.01 | 49.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |
| 50 | 50.01 | 50.01.01 | 50.01.01.01 | 50.01.01.01.01 | 50.01.01.01.01.01 | 50.01.01.01.01.01.01 | 50.01.01.01.01.01.01.01 | 50.01.01.01.01.01.01.01.01 | 50.01.01.01.01.01.01.01.01.01 |

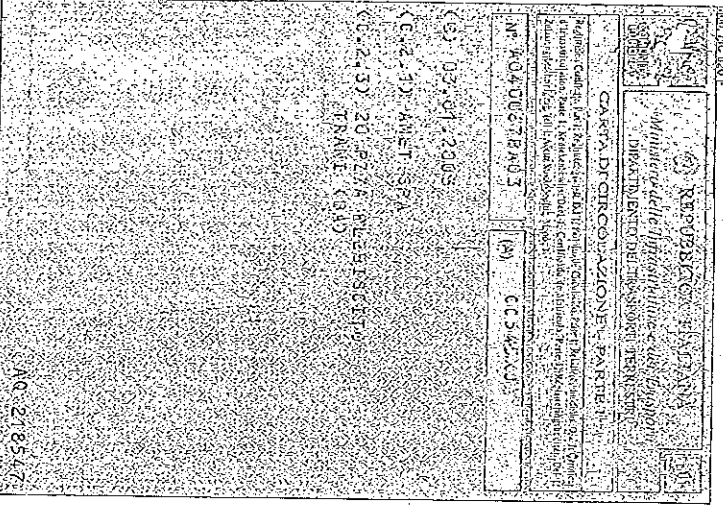
REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

| | |
|---|--|
| <p>DP 464WA REVISIONE DEL 24/05/2012 ESITO REGOLARE</p> <p>BAAT50BKQ8D</p> | <p>DP 464WA REVISIONE DEL 27/05/2014 ESITO REGOLARE</p> <p>BT/AA7 REGOLARE BTAA70BBK9C</p> |
| <p>PROSSIMA REVISIONE <i>entro 18/05/2016</i></p> <p>CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO 40050 SERRA GIOVANNI V. del Lavoro 2 - 04951 (TR) (IT)</p> | |

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TRASPORTO TERRESTRE
CASSINO, DI CIRCOLO AZIONE PARTE

N° 0400675A03 (A) CC545XU

(G) 03/01/2005
(G-2-1) ANET SPA
(G-2-3) 20 P/LA PEEPISITA
TRAIL (84D)



N° 2/8547

N° 0400675A03 (A) CC545XU

PRESENTARE LE RICHIESTE DI ISCRIZIONE
A L'OPERA CENTRO 20 GIORNI DAL 28/02/2005
CERTIFICATELO DI APPROVAZIONE
DATA 05/12/2002 (02/03/27/03)
LUNGHEZZA 62980 N. LARGHEZZA 25550 H.
PORTATA 2750 Kg. LARGHEZZA 25550 H.
TIPO CAMBIO: MECCANICO
RISUMARIICI:
14/8225 (4/8/14/8) S-1
CASSINO RIB. TRIL. OFF. DI TON. INF.
E NU. FERMI. TIPO 215 ASSC. DATR.
7195302 INSTALLATA CHE. DIST. 01A
1. ASSE - CENTRO GRU TORP. 800
1. ASSE - INIZIO CASSONE 1450 MM. 2A
CICLO MOTATO DI MERICHELO 1450 MM. 2A
TIPO INSTALLATO SULLO SMALTA INTERIO
R-O. N. 028A53422. DEL 03/12/2002
RIPRETTA IL DIRETTORIO 1001/12/03
RT 199/98/CE RIGA
ASSE MAX. PESSE-ASSE ANTE 0350G
SOPR-ASSE E MOTORE/TRANSCONTO
MOTORE/TRANSCONTO
MOTORE/TRANSCONTO
MOTORE/TRANSCONTO

N° 0400675A03 (A) CC545XU

(D-1) VECCO 140E24M

(D-2)
(D-3)

(E) 2CFB1U810240019*

(F-2) 44090 (F-3) (E)

(F) 05/01/2005

(G) 03

(I-1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
USO PROPRIO
(J-2) RL CASSONE RIBILIALE
TRILATERALE COM. GRU DIETRO LA
CABINA
(K) 000000

(L) 2 (N-1) (N-2)
(M-3) (M-4) (M-5)

(P-1) 5893 (P-2) 1750.60 (P-3) GASOL.

(R-5) 64808818

(Q) (S-1) 3 (S-2)
(U-1) 85 (U-2) 2025
(V-1) 0493 (V-2)
(W-7) (W-5)

(X-2) 2001/27/CE

DISPOSTO
ASSISTE
IN MODO
VIRTUALE

N° 0400675A03 (A) CC545XU

OPP. POSTI: ANT-2
OPP. POSTI: TOT. 002

M.O. 018A346632
Aggiornamento ai sensi del
Decreto Direzionale 11 Novembre 2008
veicolo adeguato alle prescrizioni della
direttiva 2007/38CE (spicchi) Il. 17/01/08
T. 0401/05/08
9

04PA016267

2013 REVISIONE REGOLARE
27 NOV. 2013 BA 19
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04PA060305

2012 REVISIONE REGOLARE
10 NOV. 2012 BA 12
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BA/000/HCB
REVISIONE DEL 11/11/2011
ESITO REGOLARE
BA0001DAC9N

STEV. 10/11/12

ELICIONARIO DEI CODICI COMUNICAZIONE ARMONIZZATI

01) Invio di materiale
02) Dato di prima ricezione
03) Dato di arrivo
04) Dato di partenza
05) Dato di arrivo
06) Dato di partenza
07) Dato di arrivo
08) Dato di partenza
09) Dato di arrivo
10) Dato di partenza
11) Dato di arrivo
12) Dato di partenza
13) Dato di arrivo
14) Dato di partenza
15) Dato di arrivo
16) Dato di partenza
17) Dato di arrivo
18) Dato di partenza
19) Dato di arrivo
20) Dato di partenza
21) Dato di arrivo
22) Dato di partenza
23) Dato di arrivo
24) Dato di partenza
25) Dato di arrivo
26) Dato di partenza
27) Dato di arrivo
28) Dato di partenza
29) Dato di arrivo
30) Dato di partenza
31) Dato di arrivo
32) Dato di partenza
33) Dato di arrivo
34) Dato di partenza
35) Dato di arrivo
36) Dato di partenza
37) Dato di arrivo
38) Dato di partenza
39) Dato di arrivo
40) Dato di partenza
41) Dato di arrivo
42) Dato di partenza
43) Dato di arrivo
44) Dato di partenza
45) Dato di arrivo
46) Dato di partenza
47) Dato di arrivo
48) Dato di partenza
49) Dato di arrivo
50) Dato di partenza
51) Dato di arrivo
52) Dato di partenza
53) Dato di arrivo
54) Dato di partenza
55) Dato di arrivo
56) Dato di partenza
57) Dato di arrivo
58) Dato di partenza
59) Dato di arrivo
60) Dato di partenza
61) Dato di arrivo
62) Dato di partenza
63) Dato di arrivo
64) Dato di partenza
65) Dato di arrivo
66) Dato di partenza
67) Dato di arrivo
68) Dato di partenza
69) Dato di arrivo
70) Dato di partenza
71) Dato di arrivo
72) Dato di partenza
73) Dato di arrivo
74) Dato di partenza
75) Dato di arrivo
76) Dato di partenza
77) Dato di arrivo
78) Dato di partenza
79) Dato di arrivo
80) Dato di partenza
81) Dato di arrivo
82) Dato di partenza
83) Dato di arrivo
84) Dato di partenza
85) Dato di arrivo
86) Dato di partenza
87) Dato di arrivo
88) Dato di partenza
89) Dato di arrivo
90) Dato di partenza
91) Dato di arrivo
92) Dato di partenza
93) Dato di arrivo
94) Dato di partenza
95) Dato di arrivo
96) Dato di partenza
97) Dato di arrivo
98) Dato di partenza
99) Dato di arrivo
100) Dato di partenza

04PA342632

2009 REVISIONE REGOLARE
25 NOV. 2009 BA 07
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

ELI 04PA310106

2007 REVISIONE REGOLARE
01 DIC. 2007 BA 09
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04PA320115

2008 REVISIONE REGOLARE
28 NOV. 2008 BA 04
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04PA342632

2010 REVISIONE REGOLARE
29 NOV. 2010 BA 08
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

04PA235530

2003 REVISIONE REGOLARE
08 DIC. 2003 BA 09
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04PA266529

2005 REVISIONE REGOLARE
03 DIC. 2005 BA 11
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04PA235530

2004 REVISIONE REGOLARE
11 DIC. 2004 BA 09
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

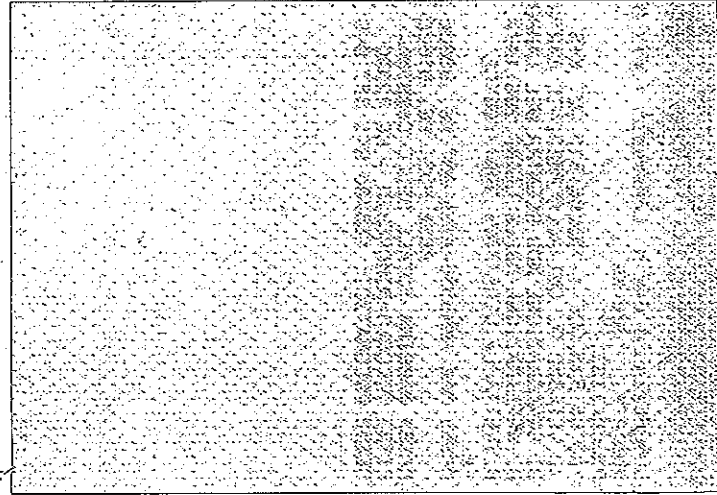
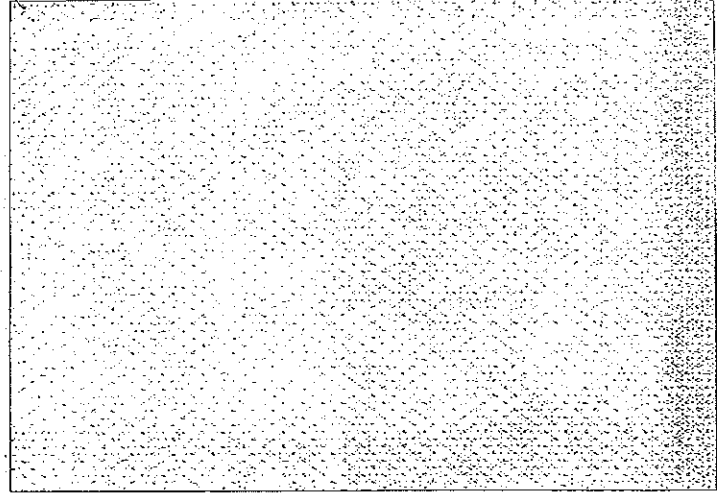
04PA266529

2006 REVISIONE REGOLARE
20 DIC. 2005 BA 10
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

1) Inviare il documento a: ...
 2) Inviare il documento a: ...
 3) Inviare il documento a: ...
 4) Inviare il documento a: ...
 5) Inviare il documento a: ...
 6) Inviare il documento a: ...
 7) Inviare il documento a: ...
 8) Inviare il documento a: ...
 9) Inviare il documento a: ...
 10) Inviare il documento a: ...
 11) Inviare il documento a: ...
 12) Inviare il documento a: ...
 13) Inviare il documento a: ...
 14) Inviare il documento a: ...
 15) Inviare il documento a: ...
 16) Inviare il documento a: ...
 17) Inviare il documento a: ...
 18) Inviare il documento a: ...
 19) Inviare il documento a: ...
 20) Inviare il documento a: ...
 21) Inviare il documento a: ...
 22) Inviare il documento a: ...
 23) Inviare il documento a: ...
 24) Inviare il documento a: ...
 25) Inviare il documento a: ...
 26) Inviare il documento a: ...
 27) Inviare il documento a: ...
 28) Inviare il documento a: ...
 29) Inviare il documento a: ...
 30) Inviare il documento a: ...
 31) Inviare il documento a: ...
 32) Inviare il documento a: ...
 33) Inviare il documento a: ...
 34) Inviare il documento a: ...
 35) Inviare il documento a: ...
 36) Inviare il documento a: ...
 37) Inviare il documento a: ...
 38) Inviare il documento a: ...
 39) Inviare il documento a: ...
 40) Inviare il documento a: ...
 41) Inviare il documento a: ...
 42) Inviare il documento a: ...
 43) Inviare il documento a: ...
 44) Inviare il documento a: ...
 45) Inviare il documento a: ...
 46) Inviare il documento a: ...
 47) Inviare il documento a: ...
 48) Inviare il documento a: ...
 49) Inviare il documento a: ...
 50) Inviare il documento a: ...
 51) Inviare il documento a: ...
 52) Inviare il documento a: ...
 53) Inviare il documento a: ...
 54) Inviare il documento a: ...
 55) Inviare il documento a: ...
 56) Inviare il documento a: ...
 57) Inviare il documento a: ...
 58) Inviare il documento a: ...
 59) Inviare il documento a: ...
 60) Inviare il documento a: ...
 61) Inviare il documento a: ...
 62) Inviare il documento a: ...
 63) Inviare il documento a: ...
 64) Inviare il documento a: ...
 65) Inviare il documento a: ...
 66) Inviare il documento a: ...
 67) Inviare il documento a: ...
 68) Inviare il documento a: ...
 69) Inviare il documento a: ...
 70) Inviare il documento a: ...
 71) Inviare il documento a: ...
 72) Inviare il documento a: ...
 73) Inviare il documento a: ...
 74) Inviare il documento a: ...
 75) Inviare il documento a: ...
 76) Inviare il documento a: ...
 77) Inviare il documento a: ...
 78) Inviare il documento a: ...
 79) Inviare il documento a: ...
 80) Inviare il documento a: ...
 81) Inviare il documento a: ...
 82) Inviare il documento a: ...
 83) Inviare il documento a: ...
 84) Inviare il documento a: ...
 85) Inviare il documento a: ...
 86) Inviare il documento a: ...
 87) Inviare il documento a: ...
 88) Inviare il documento a: ...
 89) Inviare il documento a: ...
 90) Inviare il documento a: ...
 91) Inviare il documento a: ...
 92) Inviare il documento a: ...
 93) Inviare il documento a: ...
 94) Inviare il documento a: ...
 95) Inviare il documento a: ...
 96) Inviare il documento a: ...
 97) Inviare il documento a: ...
 98) Inviare il documento a: ...
 99) Inviare il documento a: ...
 100) Inviare il documento a: ...

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

| | |
|---|--|
| <p>CZ 303ER BA/AK9 REVISIONE DEL 10/11/2009 ESITO REGOLARE PAAR90BT8Z</p> | |
| <p>CZ 303ER BA/AT5 REVISIONE DEL 03/11/2011 ESITO REGOLARE BAAT50BK85F</p> | |



TA.DI.CATEGORIZZAZIONE BD 0023227
 A053148BA05 CZ306ER

29.11.2005 g.
 2.1) ANET SPA
 2.3) 20. RZZA PLEBISCITO
 TRANI (BA)

NGHEZZA 4.946 N. LARGHEZZA 1.672 M
 RIATA 425 KG
 EUNATTICI 185/65 R15 92T M+S
 5/65 R15 92T 185/65 R15 92T M+S
 VEICOLI DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
 CIRCOLOZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
 APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.
 SPETT. LA DIRETTIVA 2001/100/CE

SSE MAX. AMMESSE ASSE ANT. KG. 00935
 ASSE POST. KG. 01025
 SSM MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-
 ZIONI VEICOLI+RIMORCHIO = KG. 02690
 SOE ENEUNATTICI 185/65 R15 92T M+S

TA. 04324

A053148BA05 (A) CZ306ER

- (D.1) RENAULT KCAVAK
- (D.2) KANGOO
- (D.3) KANGOO
- (E) VF1KCAVAK34545560
- (F.1) 1830 (F.3) 2690 (G)
- (F.2) 1830 (F.3) 2690 (G)
- (I) 29.11.2005
- (J) N1
- (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
 COSE. USO PROPRIO
- (J.2) FG (FURGONE)
- (K) NANS019EST024B
- (L) 2 (N.1) (N.2)
- (N.3) (N.4) (N.5)
- (O.1) 1150 (O.2)
- (P.1) 6970 (P.2) 662,90 (P.3) GASOL
- (P.5) 599,37
- (Q) (S.1) 4 (S.2) 3000
- (U.1) 79 (U.2)
- (V.1) (V.2) (V.3) (V.4) (V.5) (V.6) (V.7) (V.8) (V.9)
- (V.9) 2001/100/CE-A

IMPOSTA
 DIBOLLO
 ASSOLTA
 IN CODO
 VIRTUALE

A053148BA05 (A) CZ306ER

N^o 11

A/DE753PF /07.03.2007 HL28ZS
 *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
 PROPRIETARIO SPA AMET

RES. TRANI -BA-20 PZZA PLEBISCITO

BARI, 07.03.2007 S.T.A. BA2036

SIGNIFICATO DEI CODICI CONTINGENTI ABBONIZZATI

| | |
|---|----------------------|
| (1) tipo di mandato | (11) numero di atti |
| (2) data di prima pubblicazione di voti | (12) numero di voti |
| (3) data di seconda pubblicazione di voti | (13) numero di voti |
| (4) data di terza pubblicazione di voti | (14) numero di voti |
| (5) data di quarta pubblicazione di voti | (15) numero di voti |
| (6) data di quinta pubblicazione di voti | (16) numero di voti |
| (7) data di sesta pubblicazione di voti | (17) numero di voti |
| (8) data di settima pubblicazione di voti | (18) numero di voti |
| (9) data di ottava pubblicazione di voti | (19) numero di voti |
| (10) data di nona pubblicazione di voti | (20) numero di voti |
| (21) numero di voti | (21) numero di voti |
| (22) numero di voti | (22) numero di voti |
| (23) numero di voti | (23) numero di voti |
| (24) numero di voti | (24) numero di voti |
| (25) numero di voti | (25) numero di voti |
| (26) numero di voti | (26) numero di voti |
| (27) numero di voti | (27) numero di voti |
| (28) numero di voti | (28) numero di voti |
| (29) numero di voti | (29) numero di voti |
| (30) numero di voti | (30) numero di voti |
| (31) numero di voti | (31) numero di voti |
| (32) numero di voti | (32) numero di voti |
| (33) numero di voti | (33) numero di voti |
| (34) numero di voti | (34) numero di voti |
| (35) numero di voti | (35) numero di voti |
| (36) numero di voti | (36) numero di voti |
| (37) numero di voti | (37) numero di voti |
| (38) numero di voti | (38) numero di voti |
| (39) numero di voti | (39) numero di voti |
| (40) numero di voti | (40) numero di voti |
| (41) numero di voti | (41) numero di voti |
| (42) numero di voti | (42) numero di voti |
| (43) numero di voti | (43) numero di voti |
| (44) numero di voti | (44) numero di voti |
| (45) numero di voti | (45) numero di voti |
| (46) numero di voti | (46) numero di voti |
| (47) numero di voti | (47) numero di voti |
| (48) numero di voti | (48) numero di voti |
| (49) numero di voti | (49) numero di voti |
| (50) numero di voti | (50) numero di voti |
| (51) numero di voti | (51) numero di voti |
| (52) numero di voti | (52) numero di voti |
| (53) numero di voti | (53) numero di voti |
| (54) numero di voti | (54) numero di voti |
| (55) numero di voti | (55) numero di voti |
| (56) numero di voti | (56) numero di voti |
| (57) numero di voti | (57) numero di voti |
| (58) numero di voti | (58) numero di voti |
| (59) numero di voti | (59) numero di voti |
| (60) numero di voti | (60) numero di voti |
| (61) numero di voti | (61) numero di voti |
| (62) numero di voti | (62) numero di voti |
| (63) numero di voti | (63) numero di voti |
| (64) numero di voti | (64) numero di voti |
| (65) numero di voti | (65) numero di voti |
| (66) numero di voti | (66) numero di voti |
| (67) numero di voti | (67) numero di voti |
| (68) numero di voti | (68) numero di voti |
| (69) numero di voti | (69) numero di voti |
| (70) numero di voti | (70) numero di voti |
| (71) numero di voti | (71) numero di voti |
| (72) numero di voti | (72) numero di voti |
| (73) numero di voti | (73) numero di voti |
| (74) numero di voti | (74) numero di voti |
| (75) numero di voti | (75) numero di voti |
| (76) numero di voti | (76) numero di voti |
| (77) numero di voti | (77) numero di voti |
| (78) numero di voti | (78) numero di voti |
| (79) numero di voti | (79) numero di voti |
| (80) numero di voti | (80) numero di voti |
| (81) numero di voti | (81) numero di voti |
| (82) numero di voti | (82) numero di voti |
| (83) numero di voti | (83) numero di voti |
| (84) numero di voti | (84) numero di voti |
| (85) numero di voti | (85) numero di voti |
| (86) numero di voti | (86) numero di voti |
| (87) numero di voti | (87) numero di voti |
| (88) numero di voti | (88) numero di voti |
| (89) numero di voti | (89) numero di voti |
| (90) numero di voti | (90) numero di voti |
| (91) numero di voti | (91) numero di voti |
| (92) numero di voti | (92) numero di voti |
| (93) numero di voti | (93) numero di voti |
| (94) numero di voti | (94) numero di voti |
| (95) numero di voti | (95) numero di voti |
| (96) numero di voti | (96) numero di voti |
| (97) numero di voti | (97) numero di voti |
| (98) numero di voti | (98) numero di voti |
| (99) numero di voti | (99) numero di voti |
| (100) numero di voti | (100) numero di voti |

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

DE 753PF BA/AR9
 REVISIONE DEL 24/12/2010
 ESITO REGOLARE
 BAAK90BHS0X

DE 753PF BT/AB6
 REVISIONE DEL 08/04/2015
 ESITO REGOLARE
 BTAB60BB82H

DE 753PF BA/ATS
 REVISIONE DEL 11/04/2013
 ESITO REGOLARE
 BAAT50BLF6L

DE 753PF BT/AB6
 REVISIONE DEL 08/04/2015
 ESITO REGOLARE
 BTAB60BB82H

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero dell'Interno
 Dipartimento per i Passaporti Esteri
 B.D. 0908201
 RITA DI CINCOLAZIONE

- E) 28.03.2008
- C.2.1) AMET SPA
- C.2.3) PZZA PLEBISCITO 20
 TRAMI (SA)

ACIS/57943A09
 DN57XT

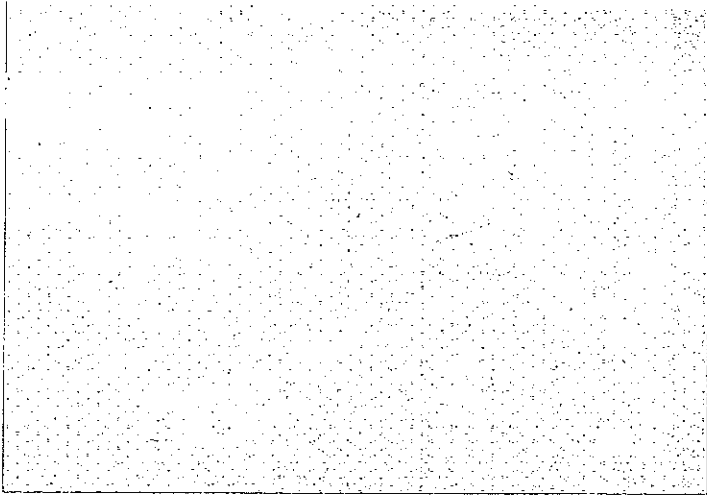
UNGHIEZZA 4,935 M LARGHEZZA 1,672 M
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 43,8600 KW/IT
 ORTATA 545 KG
 NEUMATICI 165/70 R14 85R
 1. VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
 1. CIRCOLAZIONE NON RENTRA NEL CAMPO
 1. APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.
 ISPETTA LA DIRETTIVA 2002/90/CE. B
 ELRG 4)
 LASSA A VUOTO = KG 1069
 MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-
 IONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 92300
 MASSA MASSIMA ASSI ANTE KG 60920
 MASSA MASSIMA ASSI POST. KG 60920
 COCCHIO IN LITRI 190 KM
 INCURSO URBANO 96 08
 EXTRAURBANO 95 29 COMBINATO 95 56
 NEUMATICI IN ALTERNATIVA
 95/79 R14 85/87R
 95/79 R14/C 89/87R

ACIS/57843A08
 DN57XT

(D.1) RENAULT FCFEAF
 (D.2) KAMG00
 (D.3) KAMG00
 (E) VF1FC1EAF9237187
 (F.1) 1085 (F.3) 2500 (G)
 (F.2) 28.03.2008
 (I) 28.03.2008
 (J) AN
 (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
 COSE USO PROPRIO
 (J.2) FO (FURGONE)
 (K) OM6431ZEST1203
 (L) 2 (N.1)
 (N.3) 315 (N.4) (N.5)
 (D.1) 1461 (P.2) 650 00 (P.3) GASCIA
 (P.5) K9X V7
 (M) 79 (S.1) 2 (S.2)
 (D.1) 79 (P.2) 63600
 (V.1) 1 (V.2) 9.023
 (V.3) 1 (V.5) 4270
 (V.6) 1 (V.7) 4270
 (V.9) 2002/601CE35

ACIS/57843A08
 DN57XT

ACIS/57943A09
 DN57XT



SISTEMA DI GESTIONE DOCUMENTAZIONE

Il presente sistema di gestione documentale è stato progettato e sviluppato in conformità con le norme ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004, al fine di garantire l'efficienza e l'efficacia delle attività amministrative e gestionali dell'Ente.

Il sistema è composto da:

- Procedure di gestione documentale
- Procedure di gestione delle risorse umane
- Procedure di gestione delle risorse finanziarie
- Procedure di gestione delle risorse materiali
- Procedure di gestione delle risorse immateriali
- Procedure di gestione delle risorse umane, finanziarie, materiali e immateriali

Il sistema è stato progettato e sviluppato in conformità con le norme ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004, al fine di garantire l'efficienza e l'efficacia delle attività amministrative e gestionali dell'Ente.

AN 689WP BA/000/AHF
 REVISIONE DEL 14/07/2014
 ESITO REGOLARE
 BA0001FPK9M

REVISIONI (Art. 35 del D.Lgs. n. 163/2001)

DL 13/05/2013

AN 689WP BA/000/A27
 REVISIONE DEL 13/05/2013
 ESITO REGOLARE
 BA0001FGT2H

2010 REVISIONE
 REGOLARE
 22 FEB. 2010 BA
 12
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

DL 11/04/2012

AN 689WP BA/000/AHF
 REVISIONE DEL 11/04/2012
 ESITO REGOLARE
 BA0001D3E5F

2011 REVISIONE
 REGOLARE
 23 FEB. 2011 BA
 13
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. AA. AB. AC. AD. AE. AF. AG. AH. AI. AJ. AK. AL. AM. AN. AO. AP. AQ. AR. AS. AT. AU. AV. AW. AX. AY. AZ. BA. BB. BC. BD. BE. BF. BG. BH. BI. BJ. BK. BL. BM. BN. BO. BP. BQ. BR. BS. BT. BU. BV. BW. BX. BY. BZ. CA. CB. CC. CD. CE. CF. CG. CH. CI. CJ. CK. CL. CM. CN. CO. CP. CQ. CR. CS. CT. CU. CV. CW. CX. CY. CZ. DA. DB. DC. DD. DE. DF. DG. DH. DI. DJ. DK. DL. DM. DN. DO. DP. DQ. DR. DS. DT. DU. DV. DW. DX. DY. DZ. EA. EB. EC. ED. EE. EF. EG. EH. EI. EJ. EK. EL. EM. EN. EO. EP. EQ. ER. ES. ET. EU. EV. EW. EX. EY. EZ. FA. FB. FC. FD. FE. FF. FG. FH. FI. FJ. FK. FL. FM. FN. FO. FP. FQ. FR. FS. FT. FU. FV. FW. FX. FY. FZ. GA. GB. GC. GD. GE. GF. GG. GH. GI. GJ. GK. GL. GM. GN. GO. GP. GQ. GR. GS. GT. GU. GV. GW. GX. GY. GZ. HA. HB. HC. HD. HE. HF. HG. HH. HI. HJ. HK. HL. HM. HN. HO. HP. HQ. HR. HS. HT. HU. HV. HW. HX. HY. HZ. IA. IB. IC. ID. IE. IF. IG. IH. II. IJ. IK. IL. IM. IN. IO. IP. IQ. IR. IS. IT. IU. IV. IW. IX. IY. IZ. JA. JB. JC. JD. JE. JF. JG. JH. JI. JJ. JK. JL. JM. JN. JO. JP. JQ. JR. JS. JT. JU. JV. JW. JX. JY. JZ. KA. KB. KC. KD. KE. KF. KG. KH. KI. KJ. KK. KL. KM. KN. KO. KP. KQ. KR. KS. KT. KU. KV. KW. KX. KY. KZ. LA. LB. LC. LD. LE. LF. LG. LH. LI. LJ. LK. LL. LM. LN. LO. LP. LQ. LR. LS. LT. LU. LV. LW. LX. LY. LZ. MA. MB. MC. MD. ME. MF. MG. MH. MI. MJ. MK. ML. MM. MN. MO. MP. MQ. MR. MS. MT. MU. MV. MW. MX. MY. MZ. NA. NB. NC. ND. NE. NF. NG. NH. NI. NJ. NK. NL. NM. NO. NP. NQ. NR. NS. NT. NU. NV. NW. NX. NY. NZ. OA. OB. OC. OD. OE. OF. OG. OH. OI. OJ. OK. OL. OM. ON. OO. OP. OQ. OR. OS. OT. OU. OV. OW. OX. OY. OZ. PA. PB. PC. PD. PE. PF. PG. PH. PI. PJ. PK. PL. PM. PN. PO. PP. PQ. PR. PS. PT. PU. PV. PW. PX. PY. PZ. QA. QB. QC. QD. QE. QF. QG. QH. QI. QJ. QK. QL. QM. QN. QO. QP. QQ. QR. QS. QT. QU. QV. QW. QX. QY. QZ. RA. RB. RC. RD. RE. RF. RG. RH. RI. RJ. RK. RL. RM. RN. RO. RP. RQ. RR. RS. RT. RU. RV. RW. RX. RY. RZ. SA. SB. SC. SD. SE. SF. SG. SH. SI. SJ. SK. SL. SM. SN. SO. SP. SQ. SR. SS. ST. SU. SV. SW. SX. SY. SZ. TA. TB. TC. TD. TE. TF. TG. TH. TI. TJ. TK. TL. TM. TN. TO. TP. TQ. TR. TS. TT. TU. TV. TW. TX. TY. TZ. UA. UB. UC. UD. UE. UF. UG. UH. UI. UJ. UK. UL. UM. UN. UO. UP. UQ. UR. US. UT. UU. UV. UW. UX. UY. UZ. VA. VB. VC. VD. VE. VF. VG. VH. VI. VJ. VK. VL. VM. VN. VO. VP. VQ. VR. VS. VT. VU. VV. VW. VX. VY. VZ. WA. WB. WC. WD. WE. WF. WG. WH. WI. WJ. WK. WL. WM. WN. WO. WP. WQ. WR. WS. WT. WU. WV. WW. WX. WY. WZ. XA. XB. XC. XD. XE. XF. XG. XH. XI. XJ. XK. XL. XM. XN. XO. XP. XQ. XR. XS. XT. XU. XV. XW. XX. XY. XZ. YA. YB. YC. YD. YE. YF. YG. YH. YI. YJ. YK. YL. YM. YN. YO. YP. YQ. YR. YS. YT. YU. YV. YW. YX. YY. YZ. ZA. ZB. ZC. ZD. ZE. ZF. ZG. ZH. ZI. ZJ. ZK. ZL. ZM. ZN. ZO. ZP. ZQ. ZR. ZS. ZT. ZU. ZV. ZW. ZX. ZY. ZZ.

EK 362RW BA/000/A68
 REVISIONE DEL 16/04/2012
 ESITO RIPETERE
 MOTIVI 01/09
 BA0001D2D3G

AK 362RW BA/000/A27
 REVISIONE DEL 14/06/2014
 ESITO REGOLARE

BA0001FP11K

EK 362RW BA/000/AHH
 REVISIONE DEL 11/05/2013
 ESITO REGOLARE
 BA0001FE77W

REVISIONI (Art. 20 del D.L. n. 30-4-1992 n. 285)

CU B4351603

2010 REVISIONE
 REGOLARE
 22 FEB 2010 BA
 12
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

16/04/12
 - Fine
 - multa
 - p. multa

AK 362RW BA/000/ABS
 REVISIONE DEL 27/05/2013
 ESITO REGOLARE

BA0001FH16M

2011 REVISIONE
 REGOLARE
 23 FEB 2011 BA
 13
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEI TRASPORTI TRAPIANI
DIPARTIMENTO INTERMODALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE I BV 0312016

Numero della Circolazione: 0312016
Data di emissione: 14/11/1996
Validità: 14/11/1996 - 14/11/1996
Autoregistrato: No
Categorie: 1
Categorie di veicoli: 1
Categorie di utenti: 1
Categorie di veicoli e utenti: 1
Categorie di veicoli e utenti: 1
Categorie di veicoli e utenti: 1

N° A003575BA10 (A) AK363RW

(D) 15.11.1996

(C.2.1) AMET SPA

(C.2.3) PZZA PLEDISCITO 20
TRANI (DA)

N° A003575BA10 (A) AK363RW

(D.1) CACCIAMALI TCM890CAU-C3003

(D.2)

(E) ZDY890CA000000053

(F.2) 15176 (F.3)

(I) 18.12.2009 (G)

(J) M3

(J.1) AUTODUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) OL96001BDS

(L) 2 (N.1) (N.2)

(O.1) (N.4) (N.5)

(P.1) 5861 (P.2) 152.00 (P.3) GASOL

(E.5) FIAT8060.45 (S.1) 15 (S.2) 68

(U.1) 90 (U.2) 2025

(V.1) 6.82 (V.2) 2025

(V.3) (V.4) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 91/542 CEE -B

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A003575BA10 (A) AK363RW

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/DA/282957
LUNGHEZZA 8,980 M LARGHEZZA 2,440 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:

255/70R22.5(140/137M) S.D.
AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TRANI
N. 34484 DEL 14.11.1996

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE

DATA 25.02.2009 (HA0001DC23F)

RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -
91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B

SOSP.ASSE/I MOTORE/I -PNEUMATICA
RAPPORTO AL PONTE 1:6,34

D. AUTODUS E' PROVVISORIO DI DISPOSITIVO
O ANTISLITAMENTO RUOTE IN TRAZIONE
(ASR).

L. AUTODUS RISPONDE ALLE PRESCRIZIONI
DEL D.M. 1986 0718 SULLA FINANZIABILITA'
DEI SERVIZI PUBBLICI

LA PRESCRIZIONE DI FINANZIABILITA'
DEI SERVIZI PUBBLICI E' SOSTITUITA
DAL D.M. 1986 0718 SULLA FINANZIABILITA'
DEI SERVIZI PUBBLICI

SE CON SPAZIO DESTINATO A UNA CARROZZELLA
I POSTI SONO: POSTI A SEDERE 14
POSTI IN PIEDI 62: POSTI CARROZZELLA
N.1

N° A003575BA10 (A) AK363RW

16

Faint, illegible text in the top-left quadrant of the page.

Faint, illegible text in the top-right quadrant of the page.

Stamp: **REVISIONE REGOLARE**
2014
10 MAR. 2014
BA 25
IL FUNZIONARIO U.M.C.
11.9A.005P17

Stamp: **REVISIONE REGOLARE**
2010
22 FEB. 2010
BA 12
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

Stamp: **REVISIONE REGOLARE**
2011
23 FEB. 2011
BA 13
IL FUNZIONARIO D.C.T.C.

REVISIONE REGOLARE DEL 30 del D.L.vo 30-n-1992 n. 265)

01.9A.33617

16/04/12

AK 23388 EA/000/A68
REVISIONE DEL 16/04/2012
ESITO REGOLARE
EA0001D203K

REVISIONE
 REGOLARE
 24 GEN. 2011 BA
 16
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BY 681BV BA/000/A9E
 REVISIONE DEL 29/03/2012
 ESITO REGOLARE
 BA0001DXR9P

BY 681BV BA/000/A9E
 REVISIONE DEL 06/02/2012
 ESITO RIPETERE
 MOTIVI 01
 BA0001DXD20

2010 REVISIONE
 REGOLARE
 03 GEN. 2010 BA
 07
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BY 681BV BA/000/AB8
 REVISIONE DEL 28/03/2015
 ESITO REGOLARE
 BA0001FSM6B

2013 REVISIONE
 REGOLARE
 06 MAR. 2013 BA
 19
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BY 681BV BA/000/A68
 REVISIONE DEL 30/01/2008
 ESITO REGOLARE
 BA0001CV64Z

BY 681BV BA/000/A68
 REVISIONE DEL 21/01/2009
 ESITO REGOLARE
 BA0001DCCOC

2007 REVISIONE
 REGOLARE
 23 GEN. 2007 BA
 03
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

| | |
|--|--|
| 2003 REVISIONE REGOLARE 03 GEN. 2003 BA 10 IL FUNZIONARIO M.C.T.C. | 2004 REVISIONE REGOLARE 23 GEN. 2004 BA 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C. |
| 2005 REVISIONE REGOLARE 28 GEN. 2005 BA 10 IL FUNZIONARIO M.C.T.C. | 2006 REVISIONE REGOLARE 18 GEN. 2006 BA 16 IL FUNZIONARIO M.C.T.C. |

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STRADALI

CARTA DI CIRCOLAZIONE CO 0593614
N° A007188RA15 (A) BY682BV

(B) 19.12.2001

(C.2.1) AMET SPA SPA

(C.2.3) PIAZZA PIERISCIUTO 20
TRANI (BT)
(04938250729)

N° A007188RA15 (A) BY682BV

MARCA OPERATIVA DUPLICATO: 08/BA/380939
LUNGHEZZA 10,790 M LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
275/70 R22, 5.148/145J
AUTORIZZAZIONE
COM. TRANI
N. 42563 DEL 03.12.2001
REVISIONE EFFETTUATA CON RSTTO
REGOLARE
DATA 09.03.2013 (BA001FPW5N)
REVISIONE EFFETTUATA CON RSTTO
REGOLARE IN DATA 15/03/2014
M.O. N. 04BA405290 DEL 15.03.2014
RISPETTA LA DIRETTIVA 1999/96/CE
RIGA A
SOSP. ASSE/1 MOTORE/1-PNEUMATICA
SEGUE MOTORE: 4 MERCEDES BENZ
DISPOSITIVO ANTIRILOGGAGGIO RUOTE ARS
CAT. I
PALLETNATORE IDRANTICO INTEGRATO NEL
CAMBIO.
VEICOLI MUNITO DI RAMPA PRR L'ACCES-
SO DI CARROZZELLE.
IN ALTERNATIVA POSTI TOTALI 90 DI
CUI 16 POSTI A SEDERE, 1 POSTO PER
CARROZZELLA, 72 POSTI IN PIEDI, 1 DI
SERVIZIO.

N° A007188RA15 (A) BY682BV

(D.1) FREDDAMARINIBUS M 240/F3 NU

(D.2)

(D.3)

(E) ZCM240N006930062

(F.1) 17250 (F.3) (G)

(F.2) 10.03.2015

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE - OSO DI TERZI PUBBLICO.
IN LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) Q101025RRO

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 6374,00 (O.2) 205,00 (P.3) GASOL.

(P.5) OM9061A T11/

(Q) 89 (S.1) 19 (S.2) 75

(O.1) (U.2) 1650

(V.1) (V.2)

(V.3) 4,5700 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 1999/96/CE

DIPOSTA
DI BOLLIO
ASSOLTA
RIMORCO
VIRTUALE

N° A007188RA15 (A) BY682BV

18

1. SIGNIFICATO DEI CODICI CONTABILITARI AMMINISTRATIVI

| | | | |
|----|----|----|----|
| 01 | 01 | 01 | 01 |
| 02 | 02 | 02 | 02 |
| 03 | 03 | 03 | 03 |
| 04 | 04 | 04 | 04 |
| 05 | 05 | 05 | 05 |
| 06 | 06 | 06 | 06 |
| 07 | 07 | 07 | 07 |
| 08 | 08 | 08 | 08 |
| 09 | 09 | 09 | 09 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |
| 11 | 11 | 11 | 11 |
| 12 | 12 | 12 | 12 |
| 13 | 13 | 13 | 13 |
| 14 | 14 | 14 | 14 |
| 15 | 15 | 15 | 15 |
| 16 | 16 | 16 | 16 |
| 17 | 17 | 17 | 17 |
| 18 | 18 | 18 | 18 |
| 19 | 19 | 19 | 19 |
| 20 | 20 | 20 | 20 |
| 21 | 21 | 21 | 21 |
| 22 | 22 | 22 | 22 |
| 23 | 23 | 23 | 23 |
| 24 | 24 | 24 | 24 |
| 25 | 25 | 25 | 25 |
| 26 | 26 | 26 | 26 |
| 27 | 27 | 27 | 27 |
| 28 | 28 | 28 | 28 |
| 29 | 29 | 29 | 29 |
| 30 | 30 | 30 | 30 |
| 31 | 31 | 31 | 31 |
| 32 | 32 | 32 | 32 |
| 33 | 33 | 33 | 33 |
| 34 | 34 | 34 | 34 |
| 35 | 35 | 35 | 35 |
| 36 | 36 | 36 | 36 |
| 37 | 37 | 37 | 37 |
| 38 | 38 | 38 | 38 |
| 39 | 39 | 39 | 39 |
| 40 | 40 | 40 | 40 |
| 41 | 41 | 41 | 41 |
| 42 | 42 | 42 | 42 |
| 43 | 43 | 43 | 43 |
| 44 | 44 | 44 | 44 |
| 45 | 45 | 45 | 45 |
| 46 | 46 | 46 | 46 |
| 47 | 47 | 47 | 47 |
| 48 | 48 | 48 | 48 |
| 49 | 49 | 49 | 49 |
| 50 | 50 | 50 | 50 |
| 51 | 51 | 51 | 51 |
| 52 | 52 | 52 | 52 |
| 53 | 53 | 53 | 53 |
| 54 | 54 | 54 | 54 |
| 55 | 55 | 55 | 55 |
| 56 | 56 | 56 | 56 |
| 57 | 57 | 57 | 57 |
| 58 | 58 | 58 | 58 |
| 59 | 59 | 59 | 59 |
| 60 | 60 | 60 | 60 |
| 61 | 61 | 61 | 61 |
| 62 | 62 | 62 | 62 |
| 63 | 63 | 63 | 63 |
| 64 | 64 | 64 | 64 |
| 65 | 65 | 65 | 65 |
| 66 | 66 | 66 | 66 |
| 67 | 67 | 67 | 67 |
| 68 | 68 | 68 | 68 |
| 69 | 69 | 69 | 69 |
| 70 | 70 | 70 | 70 |
| 71 | 71 | 71 | 71 |
| 72 | 72 | 72 | 72 |
| 73 | 73 | 73 | 73 |
| 74 | 74 | 74 | 74 |
| 75 | 75 | 75 | 75 |
| 76 | 76 | 76 | 76 |
| 77 | 77 | 77 | 77 |
| 78 | 78 | 78 | 78 |
| 79 | 79 | 79 | 79 |
| 80 | 80 | 80 | 80 |
| 81 | 81 | 81 | 81 |
| 82 | 82 | 82 | 82 |
| 83 | 83 | 83 | 83 |
| 84 | 84 | 84 | 84 |
| 85 | 85 | 85 | 85 |
| 86 | 86 | 86 | 86 |
| 87 | 87 | 87 | 87 |
| 88 | 88 | 88 | 88 |
| 89 | 89 | 89 | 89 |
| 90 | 90 | 90 | 90 |
| 91 | 91 | 91 | 91 |
| 92 | 92 | 92 | 92 |
| 93 | 93 | 93 | 93 |
| 94 | 94 | 94 | 94 |
| 95 | 95 | 95 | 95 |
| 96 | 96 | 96 | 96 |
| 97 | 97 | 97 | 97 |
| 98 | 98 | 98 | 98 |
| 99 | 99 | 99 | 99 |
| 00 | 00 | 00 | 00 |

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

BY 682BV BA/000/APS
 REVISIONE DEL 02/05/2015
 ESITO REGOLARE

BA0001FT38K

am

Delgado
15/03/13
M

SEGRETERIA REGIONALE
REVISIONE DEL 19/03/2013
ESITO
REGOLARE
BARCELONA

06BA370kk6

2011 REVISIONE
REGOLARE
23 FEB. 2011 BA
13
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BZ 171PJ BA/000/1HM
REVISIONE DEL 25/03/2013
ESITO
REGOLARE
BA0001D2424

JAN

06BA310540

2008 REVISIONE
REGOLARE
05 MAR. 2008 BA
09
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

06BA351604

2010 REVISIONE
REGOLARE
22 FEB. 2010 BA
12
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

06BA328767

2007 REVISIONE
REGOLARE
07 MAR. 2007 BA
11
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2009 REVISIONE
REGOLARE
16 MAR. 2009 BA
19
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

SEGRETERIA REGIONALE
REVISIONE DEL 19/03/2013
ESITO
REGOLARE
BARCELONA

REVISIONI (Art. 30 del D.Lvo 30-4-1992 N. 285)

2003 REVISIONE
REGOLARE
22 MAR. 2003 BA
06
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2004 REVISIONE
REGOLARE
12 MAR. 2004 BA
02
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2005 REVISIONE
REGOLARE
10 MAR. 2005 BA
12
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2006 REVISIONE
REGOLARE
29 MAR. 2006 BA
03
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

CARTA DI CIRCOLAZIONE B0-0898199
N° A003977BA08 (A) DM105MX

(B) 23.01.2008
(C.2.1) AMET SPA
(C.2.3) 20 PEZZA PNEUMATICO
TRIANI (BA)

Agenzia U.P.A. s.a.s.
di G. Capurso & Flli
Via XXIV Maggio, 10/12
BARI - Tel. 080/82112723

N° A003977BA08 (A) DM105MX

LUNGHEZZA 3,845 M. LARGHEZZA 1,660 M.
RAPPORTO POTENZA/TASA = 48,941 KM/T.
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI
185/70 R14 81T = 185/80 R14 82H
RIPETTA LA DIRETTIVA 2002/80/CE-B
(EUR0 4).
*MOTORE=63*98/14**0048*
IL VEICULO PUO' ESSERE DOTATO FIN
DALL'ORIGINE DI ALLESTIMENTO
ESTERNO DI CARROZZERIA
MASSA A VUOTO = KG. 0780.
IL VEICULO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE: ETI 00-44431E18 00-1401
SULL'UNIQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA
COMPORTA VISITA E PROVA.
*CONSUMO IN LITRI / 100 KM
RECORDS URBANO 05,90;
EXTRAURBANO 03,90; COMBINATO 04,50
SEGUE PNEUMATICI:
185/55 R13 82V

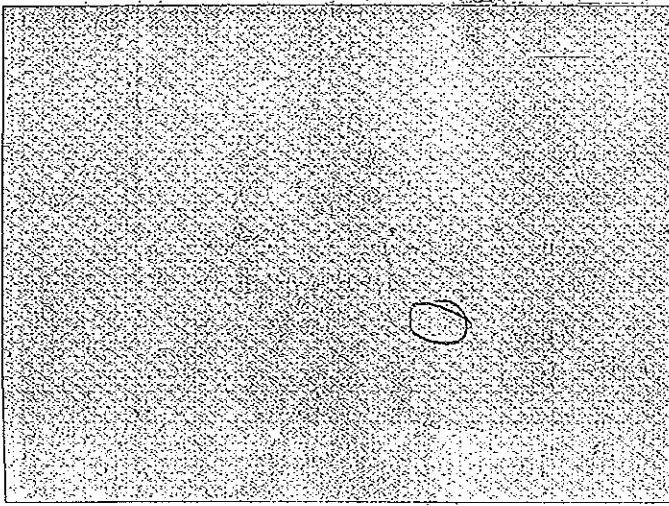
N° A003977BA08 (A) DM105MX

(D.1) FIAT GROUPE AUTOMOBILES SPA
198X414X2M
(D.2)
(D.3) FIAT PUNTO
(E) ZFA18800001057549
(F.1) 1490 (F.3) 2490 (5)
(F.2) 1490 (F.3) 2490 (5)
(I) 23.01.2008
(T) NI
(J.1) AUTOMETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO PROPRIO
(J.2) AF (DUE VOLUMI)

(K) DEZFAD0EST17M2
63*98/14*0048 (N.2)
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 1000 (D.2) (N.5)
(P.1) 1248 (F.2) 051,00 (F.3) GASDL
(P.5) 188A9000
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 78 (U.2) 3000
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.4) (V.7) 119,0
(V.9) 2002/80/CE-B

IMPRESA
DIPOLLO
ASSOLA
INV. C.D.C.
VIRTUALE

N° A003977BA08 (A) DM105MX



ORGANISMO DEL CONTROLLO FINANZIARIO
 LEVIGGIAMENTO FINANZIARIO

1. L'Ente ha provveduto a...
 2. L'Ente ha provveduto a...
 3. L'Ente ha provveduto a...
 4. L'Ente ha provveduto a...
 5. L'Ente ha provveduto a...
 6. L'Ente ha provveduto a...
 7. L'Ente ha provveduto a...
 8. L'Ente ha provveduto a...
 9. L'Ente ha provveduto a...
 10. L'Ente ha provveduto a...
 11. L'Ente ha provveduto a...
 12. L'Ente ha provveduto a...
 13. L'Ente ha provveduto a...
 14. L'Ente ha provveduto a...
 15. L'Ente ha provveduto a...
 16. L'Ente ha provveduto a...
 17. L'Ente ha provveduto a...
 18. L'Ente ha provveduto a...
 19. L'Ente ha provveduto a...
 20. L'Ente ha provveduto a...
 21. L'Ente ha provveduto a...
 22. L'Ente ha provveduto a...
 23. L'Ente ha provveduto a...
 24. L'Ente ha provveduto a...
 25. L'Ente ha provveduto a...
 26. L'Ente ha provveduto a...
 27. L'Ente ha provveduto a...
 28. L'Ente ha provveduto a...
 29. L'Ente ha provveduto a...
 30. L'Ente ha provveduto a...
 31. L'Ente ha provveduto a...
 32. L'Ente ha provveduto a...
 33. L'Ente ha provveduto a...
 34. L'Ente ha provveduto a...
 35. L'Ente ha provveduto a...
 36. L'Ente ha provveduto a...
 37. L'Ente ha provveduto a...
 38. L'Ente ha provveduto a...
 39. L'Ente ha provveduto a...
 40. L'Ente ha provveduto a...
 41. L'Ente ha provveduto a...
 42. L'Ente ha provveduto a...
 43. L'Ente ha provveduto a...
 44. L'Ente ha provveduto a...
 45. L'Ente ha provveduto a...
 46. L'Ente ha provveduto a...
 47. L'Ente ha provveduto a...
 48. L'Ente ha provveduto a...
 49. L'Ente ha provveduto a...
 50. L'Ente ha provveduto a...
 51. L'Ente ha provveduto a...
 52. L'Ente ha provveduto a...
 53. L'Ente ha provveduto a...
 54. L'Ente ha provveduto a...
 55. L'Ente ha provveduto a...
 56. L'Ente ha provveduto a...
 57. L'Ente ha provveduto a...
 58. L'Ente ha provveduto a...
 59. L'Ente ha provveduto a...
 60. L'Ente ha provveduto a...
 61. L'Ente ha provveduto a...
 62. L'Ente ha provveduto a...
 63. L'Ente ha provveduto a...
 64. L'Ente ha provveduto a...
 65. L'Ente ha provveduto a...
 66. L'Ente ha provveduto a...
 67. L'Ente ha provveduto a...
 68. L'Ente ha provveduto a...
 69. L'Ente ha provveduto a...
 70. L'Ente ha provveduto a...
 71. L'Ente ha provveduto a...
 72. L'Ente ha provveduto a...
 73. L'Ente ha provveduto a...
 74. L'Ente ha provveduto a...
 75. L'Ente ha provveduto a...
 76. L'Ente ha provveduto a...
 77. L'Ente ha provveduto a...
 78. L'Ente ha provveduto a...
 79. L'Ente ha provveduto a...
 80. L'Ente ha provveduto a...
 81. L'Ente ha provveduto a...
 82. L'Ente ha provveduto a...
 83. L'Ente ha provveduto a...
 84. L'Ente ha provveduto a...
 85. L'Ente ha provveduto a...
 86. L'Ente ha provveduto a...
 87. L'Ente ha provveduto a...
 88. L'Ente ha provveduto a...
 89. L'Ente ha provveduto a...
 90. L'Ente ha provveduto a...
 91. L'Ente ha provveduto a...
 92. L'Ente ha provveduto a...
 93. L'Ente ha provveduto a...
 94. L'Ente ha provveduto a...
 95. L'Ente ha provveduto a...
 96. L'Ente ha provveduto a...
 97. L'Ente ha provveduto a...
 98. L'Ente ha provveduto a...
 99. L'Ente ha provveduto a...
 100. L'Ente ha provveduto a...

ALBA 005113

DE 0823P BA/000/APS
 REVISIONE DEL 12/03/2012
 ESITO REGOLARE
 BA0001DXZ7H

2014 REVISIONE
 REGOLARE
 10 MAR. 2014 BA
 05
 IL FUNZIONARIO U.M.C.

ou BA 39747
 2009 REVISIONE
 REGOLARE
 23 FEB. 2009 BA
 16
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

ALBA 406539
 2013 REVISIONE
 REGOLARE
 03 APR. 2013 BA
 13
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

ALBA 2007
 2007 REVISIONE
 REGOLARE
 15 FEB. 2007 BA
 06
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

ALBA 2008
 2008 REVISIONE
 REGOLARE
 13 FEB. 2008 BA
 03
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

ALBA 345002
 2010 REVISIONE
 REGOLARE
 12 FEB. 2010 BA
 03
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

ALBA 362543
 2011 REVISIONE
 REGOLARE
 14 FEB. 2011 BA
 02
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARNA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I Ed. 0559019

Regole tecniche per l'elaborazione della documentazione necessaria alla certificazione e all'omologazione dei veicoli e dei loro componenti e parti e accessori di ricambio per i veicoli previsti dal regolamento (CE) del Parlamento Europeo n. 2002/24/CE.

N° AUT/9478A06 (A) 20083AR

(C) 13.02.2006

(C.2.1) AMET SPA

(C.2.3) 20 PIAZZA PLEBISCITO
TRAHÉ (DA)

Agenzia U.P.A. s.a.s.
di G. Capurso & F.lli
Via XIV Maggio, 10/12
BARI - Tel. 080.521.3723

N° AUT/9478A06 (A) 20083AR

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 13.02.2006
ESISTO VISTITA E PROVA (ART. 75)
DATA 07.02.2006 (01824253632)
LOGGHEZZA 9,075 N. LARGHEZZA 2,353 N.
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
MOTIVAZIONE:
015/60 R22/5 152/148J
AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TRAHÉ
N. 2904 DEL 27.01.2006
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE
RIF. 1999/56/CE RISA A
SOPR. ASSEI MOTORI/1-PREBATIONA
SERIE MOTORE: 1013 FC CORE 140 G/2.
DISPOSITIVO ANTIBLOCCABRGO ROTTE ABS
CITIZIONE:
VALLENATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL
CAMBIO.
VEL. MAX. DICHIARATA: 75 KM/H.
IN ALTERN.: 10 POSTI A SEDERE + 1 SP.
VALLO PER SEDIA A ROTELLE, 57 POSTI A
MOTORE, 57 POSTI TOTALI.
VEICOLI MONITO DI RAMPA PER L'ACCESSO
O DI SCIE A ROTELLE.

BU 12

N° AUT/9478A06 (A) 20083AR

(C.2.1) GREDAPERRAHTIBUS N. 511/V

(D.2)

(D.2)

(E.1) 1409900225086

(E.2) 15050 (E.3) (G)

(F.2) 13.02.2006 (G)

(I) 45

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE - USO DI TERZO PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) R2 (TIPO URBANO)

(K) LAM50923T093A

(L) 2 (M.1) (M.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 4766 (P.2) 140/00 (P.3) GASOL

(P.5) DEUTZ BF 54 (S.1) 15 (S.2) 01

(Q) 43 (U.2) 1725

(V.1) (V.2) (V.3) (V.4) (V.5) (V.6) (V.7) (V.8) (V.9)

(V.9) 2001/27/CE

DIRETTA
DI BOLLIO
ASSOLVA
IN MODO
VIRTUALE

N° AUT/9478A06 (A) 20083AR

22

0600406633
2013 REVISIONE REGOLARE
06 APR. 2013 BA 13
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

028A850734
2014 REVISIONE REGOLARE
12 APR. 2014 BA 12
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

SEV-BAU

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| 0600406633 | 028A850734 |
| 2013 | 2014 |
| REVISIONE REGOLARE | REVISIONE REGOLARE |
| 06 APR. 2013 | 12 APR. 2014 |
| BA 13 | BA 12 |
| IL FUNZIONARIO M.C.T.C. | IL FUNZIONARIO M.C.T.C. |

DB 082AR BA/000/AGE
REVISIONE DEL 19/03/2012
ESITO REGOLARE
BA0001R210X

0600406633

2009 REVISIONE REGOLARE
23 FEB. 2009 BA 16
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

DB 083AR BA/000/AP
REVISIONE DEL 02/05/2011
ESITO REGOLARE
BA0001FT381

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| 0600406633 | 028A850734 |
| 2007 | 2008 |
| REVISIONE REGOLARE | REVISIONE REGOLARE |
| 19 FEB. 2007 BA 03 | 13 FEB. 2008 BA 03 |
| IL FUNZIONARIO M.C.T.C. | IL FUNZIONARIO M.C.T.C. |

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| 0600406633 | 028A850734 |
| 2010 | 2011 |
| REVISIONE REGOLARE | REVISIONE REGOLARE |
| 12 FEB. 2010 BA 03 | 14 FEB. 2011 BA 03 |
| IL FUNZIONARIO M.C.T.C. | IL FUNZIONARIO M.C.T.C. |

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 QUANTIFICAZIONE PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA di CIRCOLAZIONE BI 0429210

Numero di Circolazione: BI 0429210
 Codice di Identificazione: BI 0429210
 Data di Emissione: 12/05/2007
 Validità: 12/05/2007 - 12/05/2008

N° AUT 1443273A07 (A) 0E924XX

(C) 22.09.1989
 (C.2.1) ASST SPA
 (C.2.3) 20 PIAZZA PLEBESCO 219
 TRAPI (CA)

N° AUT 1443273A07 (A) 0E924XX

PRESENTARE LA DICHIARAZIONE DI INCALZAZIONE
 AL PRS ENTRO 30 GIORNI DEL 12.05.2007
 VIA TARSA 24407171
 ESITA VISITA E PROVA (ART. 70).
 DATA 06.10.2006 (CONV. 125007)
 CATEGORIA 37710 N. LAURENZA 27008
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 PRECARTICE:
 195 R16 65 PR 3.9
 AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TRANI
 9. 19754 DEL 12.05.2007
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 POSITIVO
 SOLARE
 DATA 12.05.2007 (CANTONATA)
 COLLAUDO IN SU EFFETTUATO DAL CENSO
 AI SENSI DELL'ART. 75 DEL C.S.P.S.
 AUTORIZZAZIONE CENSO PROT. 4797/06
 ASSIETO A. TRAPPONIA 06.11.2006
 DELLA SCUOLA SELLICOLLEGO
 N.0. N. 26RM23807 DEL 06.10.2006
 LA PORTA POSTERIORE SE A DUE BATTEN-
 TI E BOTINA DI CHIUSURA DI SICUREZZA
 E PRIVA DI MARCILLA INTERNA
 VEICOLO IDONEO AL TRASPORTO ALUNNI
 SCUOLE MEDIE ELEMENTARI, INUTILE
 IL VEICOLO EIBRATO DI ON SEDE PER
 ACCOMPAGNATORE DEL TIPO RISPONSIVOLE

N° AUT 1443273A07 (A) 0E924XX

(C.1) ASST 40 5 31 0 CTG. 02
 (C.2) 2
 (C.3) 2445 (C.2) 052299 (C.3) 3802L
 (C.5) COPRINT. 60. 61
 (C.1) 92 (S.1) 22 (S.2)
 (C.1) 92 (C.2) 4630
 (C.1) 92 (C.2) 4630
 (C.3) 92 (C.3) 4630
 (C.5) 92 (C.5) 4630

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

23

N° AUT 1443273A07 (A) 0E924XX

(C.1) ASST 40 5 31 0 CTG. 02
 (C.2) 2
 (C.3) 2445 (C.2) 052299 (C.3) 3802L
 (C.5) COPRINT. 60. 61
 (C.1) 92 (S.1) 22 (S.2)
 (C.1) 92 (C.2) 4630
 (C.1) 92 (C.2) 4630
 (C.3) 92 (C.3) 4630
 (C.5) 92 (C.5) 4630

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

DE 964XW BA/000/A9E DE 964XW BA/000/AB8
REVISIONE DEL 23/01/2012 REVISIONE DEL 28/03/2015
ESITO REGOLARE ESITO REGOLARE
BA0001DX56R BA0001FSM5Z

04BA342943
2010 REVISIONE
REGOLARE
25 GEN 2010 BA
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04BA36323P
2011 REVISIONE
REGOLARE
16 GEN 2011 BA
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04BA327434
2009 REVISIONE
REGOLARE
23 FEB 2009 BA
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.


REGOLAMENTO DEI CODICI COMUNALI RIFORMAZIONE
1. Scopo
2. Ambito di applicazione
3. Definizioni
4. Struttura
5. Codici comunali
6. Codici provinciali
7. Codici regionali
8. Codici nazionali
9. Codici internazionali
10. Codici speciali
11. Codici di riserva
12. Codici di estensione
13. Codici di eliminazione
14. Codici di fusione
15. Codici di scissione
16. Codici di trasformazione
17. Codici di riorganizzazione
18. Codici di riassetto
19. Codici di riordinamento
20. Codici di riqualificazione
21. Codici di ristrutturazione
22. Codici di rinnovamento
23. Codici di rinnovazione
24. Codici di rinnovazione
25. Codici di rinnovazione
26. Codici di rinnovazione
27. Codici di rinnovazione
28. Codici di rinnovazione
29. Codici di rinnovazione
30. Codici di rinnovazione
31. Codici di rinnovazione
32. Codici di rinnovazione
33. Codici di rinnovazione
34. Codici di rinnovazione
35. Codici di rinnovazione
36. Codici di rinnovazione
37. Codici di rinnovazione
38. Codici di rinnovazione
39. Codici di rinnovazione
40. Codici di rinnovazione
41. Codici di rinnovazione
42. Codici di rinnovazione
43. Codici di rinnovazione
44. Codici di rinnovazione
45. Codici di rinnovazione
46. Codici di rinnovazione
47. Codici di rinnovazione
48. Codici di rinnovazione
49. Codici di rinnovazione
50. Codici di rinnovazione
51. Codici di rinnovazione
52. Codici di rinnovazione
53. Codici di rinnovazione
54. Codici di rinnovazione
55. Codici di rinnovazione
56. Codici di rinnovazione
57. Codici di rinnovazione
58. Codici di rinnovazione
59. Codici di rinnovazione
60. Codici di rinnovazione
61. Codici di rinnovazione
62. Codici di rinnovazione
63. Codici di rinnovazione
64. Codici di rinnovazione
65. Codici di rinnovazione
66. Codici di rinnovazione
67. Codici di rinnovazione
68. Codici di rinnovazione
69. Codici di rinnovazione
70. Codici di rinnovazione
71. Codici di rinnovazione
72. Codici di rinnovazione
73. Codici di rinnovazione
74. Codici di rinnovazione
75. Codici di rinnovazione
76. Codici di rinnovazione
77. Codici di rinnovazione
78. Codici di rinnovazione
79. Codici di rinnovazione
80. Codici di rinnovazione
81. Codici di rinnovazione
82. Codici di rinnovazione
83. Codici di rinnovazione
84. Codici di rinnovazione
85. Codici di rinnovazione
86. Codici di rinnovazione
87. Codici di rinnovazione
88. Codici di rinnovazione
89. Codici di rinnovazione
90. Codici di rinnovazione
91. Codici di rinnovazione
92. Codici di rinnovazione
93. Codici di rinnovazione
94. Codici di rinnovazione
95. Codici di rinnovazione
96. Codici di rinnovazione
97. Codici di rinnovazione
98. Codici di rinnovazione
99. Codici di rinnovazione
100. Codici di rinnovazione

REVISIONI (Art. 50 del D.Lvo 50-4-1992 N. 285)

04BA34033
2008 REVISIONE
REGOLARE
05 MAR 2008 BA
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04BA33846S
2013 REVISIONE
REGOLARE
09 MAR 2013 BA
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04BA305217
2014 REVISIONE
REGOLARE
15 MAR 2014 BA
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

| | | |
|--|--|----|
|  | REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE | II |
| | CARTA DI CIRCOLAZIONE CP 0453224 | |
| <small> Armito de circulacion. Osvědčení o registraci. Registrationsbescheinigung. Registrationsmitteilung. Aferu circulatorie. Aferu circulatorie. Aferu circulatorie. Registrations certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudzums. Ferpietins capotīts. Certifikat o' registracijas. Keutkentseitsija. Dovod Rejistracijoj. Certificado de matricula. Osvědčení o cildání. Pruvodno dovojenje. Registrationsbescheinigung. Registrationsbescheinigung. Pruvodno dozvola. </small> | | |

| | |
|---------------|-------------|
| N°A025801BA15 | (A) EZ800EA |
|---------------|-------------|

B) 03.05.1996

C.2.1) AMET SPA SPA

C.2.3) PIAZZ PLEBISCITO 20
 TRANI (BT)
 (04938250729)

5/8 5

| | | |
|---------------|-------------|---|
| N°A025801BA15 | (A) EZ800EA | 2 |
|---------------|-------------|---|

(D.1) IVECO FIAT 59.12-4.1 (\$) CTG.
 M3

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFC5980002145467

(F.1)

(F.2) 5606 (F.3) (G)

(I) 06.07.2015

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
 PERSONE -USO DI TERZI DA
 NOLEGGIO CON CONDUC.

(J.2) A1 (PER NOLEGGIO)

(K) 0192106E92109CBS

(L) 2 (N.1) (N.2)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 (O.1) (O.2)

(P.1) 2500,00 (P.2)085,00 (P.3)GASOL.

(P.5) 8140.47/A1

(Q) (S.1) 40 (S.2)

(U.1) 86 (U.2) 2850

(V.1) (V.2)
 (V.3) 7,7800 (V.5)
 (V.6) (V.7)
 (V.9) 91/54CEE -A

| |
|---|
| IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE |
|---|

| | | |
|-------------|---------|---|
| N° | (A) | 3 |
| A025801BA15 | EZ800EA | |

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 L PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 27.08.2015
 TA° TARGA AK257RH
 LUNGHEZZA 7,530 M LARGHEZZA 2,320 M
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 PNEUMATICI:
 25/75 R16C(118/116N) S. D.
 AUTORIZZAZIONE
 OM. TRANI
 21642 DEL 14.05.2015
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 REGOLARE*.
 DATA 18.07.2015 (BA0001FV79F)
 CUOLABUS ADIBITO AL TRASPORTO ALUN-
 TI DELLE SCUOLE MEDIE
 D.O. N. 01BA540421 DEL 19.06.2015
 CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. -A
 ALL. I D.M. 23.03.92
 PONTE 1:4,56 - MOTORE SOFIM
 (\$) =CACCIAMALI TEMA 113
 SERVOSTERZO: OPP. TRW 549 R.46,8 MM/
 TIRO. INSTALLABILI ACCESSORI SUBORD.
 VISITA E PROVA ENTRO MASSE LIMITI E
 TERMO IL NUM. POSTI
 AUTOTELATO BASE OM81027EST17K
 POSTI COMPRESIVI DI N. 2 ACCOMPAGNA
 TORI
 CUOLABUS MEDIE

| | | |
|-------------|---------|---|
| N° | (A) | 4 |
| A025801BA15 | EZ800EA | |

SIGNIFICATO DEI CODICI OMUNITARI ARMONIZZATI

| | |
|--|---|
| (4) Numero di identificazione | (9) numero di omologazione del tipo (se applicabile) |
| (5) Data sulla quale è stata emessa la decisione di omologazione | (1) motore di base |
| (6) Designazione | (11) cilindrata (cm ³) |
| (6.1) Identificato in base al regolamento | (12) per i veicoli con massa totale massima a 3.500 kg, designazione dei assi con massa massima a carico ammissibile: |
| (6.1.1) rapporto a rapporti fissi | (11.1) asse 1 (kg) |
| (6.1.2) rapporto a rapporti fissi (se del caso) | (11.2) asse 2 (kg), se del caso |
| (6.1.3) rapporto a rapporti variabili (se del caso) | (11.3) asse 3 (kg), se del caso |
| (6.1.4) rapporto a rapporti variabili (se del caso) | (11.4) asse 4 (kg), se del caso |
| (6.1.5) rapporto a rapporti variabili (se del caso) | (11.5) asse 5 (kg), se del caso |
| (6.2) progettato per il veicolo | (10) massa massima a motore con carichi ammissibili |
| (6.2.1) rapporto a rapporti fissi | (0.1) rimorchiato libero (kg) |
| (6.2.2) rapporto a rapporti fissi (se del caso) | (0.2) rimorchiato con freni (kg) |
| (6.2.3) rapporto a rapporti variabili (se del caso) | (0) motore |
| (6.2.4) rapporto a rapporti variabili (se del caso) | (P.1) cilindrata (cm ³) |
| (6.3) persona fisica o giuridica che pubblica il veicolo | (P.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile) |
| (6.3.1) persona o persona fisica | (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione |
| (6.3.2) persona o persona fisica (se del caso) | (P.4) regimie aspirate (litri/min) |
| (6.3.3) persona o persona fisica (se del caso) | (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore |
| (6.4) data di omologazione | (10) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motori) |
| (6.5) (6.6), (6.7) Se un veicolo è omologato per il trasporto di più di un tipo di veicolo, il codice C.1, C.2 e C.3 non si applica al veicolo di una sola categoria di omologazione, i veicoli di una categoria corrispondente a tutti i tipi possono essere inseriti al codice C.3, C.6 e C.7, essi sono in un caso strutturati conformemente alle lettere di codici C.1, C.2 e C.3. | (6) colore del veicolo |
| (6) Veicolo | (5) posti a sedere |
| (6.1) marca | (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conduttore |
| (6.2) tipo | (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso) |
| - variante (se disponibile) | (7) velocità massima (km/h) |
| - veicolo con il freno a mano | (8) livello sonoro |
| (6.3) designazione del veicolo | (11) veicolo libero (60(A)) |
| (6) massa | (12) regime del motore (g/min) |
| (11) massa massima a carico (massima ammissibile) ed esclusiva del veicolo (kg) | (13) velocità in marcia (CVM) |
| (12) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) | (14) massa colata di sterzo: |
| (13) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) | (14.1) 60 (g/min a 1100) |
| (6) massa del veicolo in servizio con carico massimo | (14.2) 80 (g/min a 1100) |
| (14) rapporto di cambio | (14.3) 100 (g/min a 1100) |
| (15) rapporto di cambio | (14.4) 120 (g/min a 1100) |
| (16) rapporto di cambio | (14.5) 140 (g/min a 1100) |
| (17) rapporto di cambio | (14.6) 160 (g/min a 1100) |
| (18) rapporto di cambio | (14.7) 180 (g/min a 1100) |
| (19) rapporto di cambio | (14.8) 200 (g/min a 1100) |
| (20) rapporto di cambio | (14.9) 220 (g/min a 1100) |
| (21) rapporto di cambio | (14.10) 240 (g/min a 1100) |
| (22) rapporto di cambio | (14.11) 260 (g/min a 1100) |
| (23) rapporto di cambio | (14.12) 280 (g/min a 1100) |
| (24) rapporto di cambio | (14.13) 300 (g/min a 1100) |
| (25) rapporto di cambio | (14.14) 320 (g/min a 1100) |
| (26) rapporto di cambio | (14.15) 340 (g/min a 1100) |
| (27) rapporto di cambio | (14.16) 360 (g/min a 1100) |
| (28) rapporto di cambio | (14.17) 380 (g/min a 1100) |
| (29) rapporto di cambio | (14.18) 400 (g/min a 1100) |
| (30) rapporto di cambio | (14.19) 420 (g/min a 1100) |
| (31) rapporto di cambio | (14.20) 440 (g/min a 1100) |
| (32) rapporto di cambio | (14.21) 460 (g/min a 1100) |
| (33) rapporto di cambio | (14.22) 480 (g/min a 1100) |
| (34) rapporto di cambio | (14.23) 500 (g/min a 1100) |
| (35) rapporto di cambio | (14.24) 520 (g/min a 1100) |
| (36) rapporto di cambio | (14.25) 540 (g/min a 1100) |
| (37) rapporto di cambio | (14.26) 560 (g/min a 1100) |
| (38) rapporto di cambio | (14.27) 580 (g/min a 1100) |
| (39) rapporto di cambio | (14.28) 600 (g/min a 1100) |
| (40) rapporto di cambio | (14.29) 620 (g/min a 1100) |
| (41) rapporto di cambio | (14.30) 640 (g/min a 1100) |
| (42) rapporto di cambio | (14.31) 660 (g/min a 1100) |
| (43) rapporto di cambio | (14.32) 680 (g/min a 1100) |
| (44) rapporto di cambio | (14.33) 700 (g/min a 1100) |
| (45) rapporto di cambio | (14.34) 720 (g/min a 1100) |
| (46) rapporto di cambio | (14.35) 740 (g/min a 1100) |
| (47) rapporto di cambio | (14.36) 760 (g/min a 1100) |
| (48) rapporto di cambio | (14.37) 780 (g/min a 1100) |
| (49) rapporto di cambio | (14.38) 800 (g/min a 1100) |
| (50) rapporto di cambio | (14.39) 820 (g/min a 1100) |
| (51) rapporto di cambio | (14.40) 840 (g/min a 1100) |
| (52) rapporto di cambio | (14.41) 860 (g/min a 1100) |
| (53) rapporto di cambio | (14.42) 880 (g/min a 1100) |
| (54) rapporto di cambio | (14.43) 900 (g/min a 1100) |
| (55) rapporto di cambio | (14.44) 920 (g/min a 1100) |
| (56) rapporto di cambio | (14.45) 940 (g/min a 1100) |
| (57) rapporto di cambio | (14.46) 960 (g/min a 1100) |
| (58) rapporto di cambio | (14.47) 980 (g/min a 1100) |
| (59) rapporto di cambio | (14.48) 1000 (g/min a 1100) |
| (60) rapporto di cambio | (14.49) 1020 (g/min a 1100) |
| (61) rapporto di cambio | (14.50) 1040 (g/min a 1100) |
| (62) rapporto di cambio | (14.51) 1060 (g/min a 1100) |
| (63) rapporto di cambio | (14.52) 1080 (g/min a 1100) |
| (64) rapporto di cambio | (14.53) 1100 (g/min a 1100) |
| (65) rapporto di cambio | (14.54) 1120 (g/min a 1100) |
| (66) rapporto di cambio | (14.55) 1140 (g/min a 1100) |
| (67) rapporto di cambio | (14.56) 1160 (g/min a 1100) |
| (68) rapporto di cambio | (14.57) 1180 (g/min a 1100) |
| (69) rapporto di cambio | (14.58) 1200 (g/min a 1100) |
| (70) rapporto di cambio | (14.59) 1220 (g/min a 1100) |
| (71) rapporto di cambio | (14.60) 1240 (g/min a 1100) |
| (72) rapporto di cambio | (14.61) 1260 (g/min a 1100) |
| (73) rapporto di cambio | (14.62) 1280 (g/min a 1100) |
| (74) rapporto di cambio | (14.63) 1300 (g/min a 1100) |
| (75) rapporto di cambio | (14.64) 1320 (g/min a 1100) |
| (76) rapporto di cambio | (14.65) 1340 (g/min a 1100) |
| (77) rapporto di cambio | (14.66) 1360 (g/min a 1100) |
| (78) rapporto di cambio | (14.67) 1380 (g/min a 1100) |
| (79) rapporto di cambio | (14.68) 1400 (g/min a 1100) |
| (80) rapporto di cambio | (14.69) 1420 (g/min a 1100) |
| (81) rapporto di cambio | (14.70) 1440 (g/min a 1100) |
| (82) rapporto di cambio | (14.71) 1460 (g/min a 1100) |
| (83) rapporto di cambio | (14.72) 1480 (g/min a 1100) |
| (84) rapporto di cambio | (14.73) 1500 (g/min a 1100) |
| (85) rapporto di cambio | (14.74) 1520 (g/min a 1100) |
| (86) rapporto di cambio | (14.75) 1540 (g/min a 1100) |
| (87) rapporto di cambio | (14.76) 1560 (g/min a 1100) |
| (88) rapporto di cambio | (14.77) 1580 (g/min a 1100) |
| (89) rapporto di cambio | (14.78) 1600 (g/min a 1100) |
| (90) rapporto di cambio | (14.79) 1620 (g/min a 1100) |
| (91) rapporto di cambio | (14.80) 1640 (g/min a 1100) |
| (92) rapporto di cambio | (14.81) 1660 (g/min a 1100) |
| (93) rapporto di cambio | (14.82) 1680 (g/min a 1100) |
| (94) rapporto di cambio | (14.83) 1700 (g/min a 1100) |
| (95) rapporto di cambio | (14.84) 1720 (g/min a 1100) |
| (96) rapporto di cambio | (14.85) 1740 (g/min a 1100) |
| (97) rapporto di cambio | (14.86) 1760 (g/min a 1100) |
| (98) rapporto di cambio | (14.87) 1780 (g/min a 1100) |
| (99) rapporto di cambio | (14.88) 1800 (g/min a 1100) |
| (100) rapporto di cambio | (14.89) 1820 (g/min a 1100) |
| (101) rapporto di cambio | (14.90) 1840 (g/min a 1100) |
| (102) rapporto di cambio | (14.91) 1860 (g/min a 1100) |
| (103) rapporto di cambio | (14.92) 1880 (g/min a 1100) |
| (104) rapporto di cambio | (14.93) 1900 (g/min a 1100) |
| (105) rapporto di cambio | (14.94) 1920 (g/min a 1100) |
| (106) rapporto di cambio | (14.95) 1940 (g/min a 1100) |
| (107) rapporto di cambio | (14.96) 1960 (g/min a 1100) |
| (108) rapporto di cambio | (14.97) 1980 (g/min a 1100) |
| (109) rapporto di cambio | (14.98) 2000 (g/min a 1100) |
| (110) rapporto di cambio | (14.99) 2020 (g/min a 1100) |
| (111) rapporto di cambio | (15.00) 2040 (g/min a 1100) |
| (112) rapporto di cambio | (15.01) 2060 (g/min a 1100) |
| (113) rapporto di cambio | (15.02) 2080 (g/min a 1100) |
| (114) rapporto di cambio | (15.03) 2100 (g/min a 1100) |
| (115) rapporto di cambio | (15.04) 2120 (g/min a 1100) |
| (116) rapporto di cambio | (15.05) 2140 (g/min a 1100) |
| (117) rapporto di cambio | (15.06) 2160 (g/min a 1100) |
| (118) rapporto di cambio | (15.07) 2180 (g/min a 1100) |
| (119) rapporto di cambio | (15.08) 2200 (g/min a 1100) |
| (120) rapporto di cambio | (15.09) 2220 (g/min a 1100) |
| (121) rapporto di cambio | (15.10) 2240 (g/min a 1100) |
| (122) rapporto di cambio | (15.11) 2260 (g/min a 1100) |
| (123) rapporto di cambio | (15.12) 2280 (g/min a 1100) |
| (124) rapporto di cambio | (15.13) 2300 (g/min a 1100) |
| (125) rapporto di cambio | (15.14) 2320 (g/min a 1100) |
| (126) rapporto di cambio | (15.15) 2340 (g/min a 1100) |
| (127) rapporto di cambio | (15.16) 2360 (g/min a 1100) |
| (128) rapporto di cambio | (15.17) 2380 (g/min a 1100) |
| (129) rapporto di cambio | (15.18) 2400 (g/min a 1100) |
| (130) rapporto di cambio | (15.19) 2420 (g/min a 1100) |
| (131) rapporto di cambio | (15.20) 2440 (g/min a 1100) |
| (132) rapporto di cambio | (15.21) 2460 (g/min a 1100) |
| (133) rapporto di cambio | (15.22) 2480 (g/min a 1100) |
| (134) rapporto di cambio | (15.23) 2500 (g/min a 1100) |
| (135) rapporto di cambio | (15.24) 2520 (g/min a 1100) |
| (136) rapporto di cambio | (15.25) 2540 (g/min a 1100) |
| (137) rapporto di cambio | (15.26) 2560 (g/min a 1100) |
| (138) rapporto di cambio | (15.27) 2580 (g/min a 1100) |
| (139) rapporto di cambio | (15.28) 2600 (g/min a 1100) |
| (140) rapporto di cambio | (15.29) 2620 (g/min a 1100) |
| (141) rapporto di cambio | (15.30) 2640 (g/min a 1100) |
| (142) rapporto di cambio | (15.31) 2660 (g/min a 1100) |
| (143) rapporto di cambio | (15.32) 2680 (g/min a 1100) |
| (144) rapporto di cambio | (15.33) 2700 (g/min a 1100) |
| (145) rapporto di cambio | (15.34) 2720 (g/min a 1100) |
| (146) rapporto di cambio | (15.35) 2740 (g/min a 1100) |
| (147) rapporto di cambio | (15.36) 2760 (g/min a 1100) |
| (148) rapporto di cambio | (15.37) 2780 (g/min a 1100) |
| (149) rapporto di cambio | (15.38) 2800 (g/min a 1100) |
| (150) rapporto di cambio | (15.39) 2820 (g/min a 1100) |
| (151) rapporto di cambio | (15.40) 2840 (g/min a 1100) |
| (152) rapporto di cambio | (15.41) 2860 (g/min a 1100) |
| (153) rapporto di cambio | (15.42) 2880 (g/min a 1100) |
| (154) rapporto di cambio | (15.43) 2900 (g/min a 1100) |
| (155) rapporto di cambio | (15.44) 2920 (g/min a 1100) |
| (156) rapporto di cambio | (15.45) 2940 (g/min a 1100) |
| (157) rapporto di cambio | (15.46) 2960 (g/min a 1100) |
| (158) rapporto di cambio | (15.47) 2980 (g/min a 1100) |
| (159) rapporto di cambio | (15.48) 3000 (g/min a 1100) |
| (160) rapporto di cambio | (15.49) 3020 (g/min a 1100) |
| (161) rapporto di cambio | (15.50) 3040 (g/min a 1100) |
| (162) rapporto di cambio | (15.51) 3060 (g/min a 1100) |
| (163) rapporto di cambio | (15.52) 3080 (g/min a 1100) |
| (164) rapporto di cambio | (15.53) 3100 (g/min a 1100) |
| (165) rapporto di cambio | (15.54) 3120 (g/min a 1100) |
| (166) rapporto di cambio | (15.55) 3140 (g/min a 1100) |
| (167) rapporto di cambio | (15.56) 3160 (g/min a 1100) |
| (168) rapporto di cambio | (15.57) 3180 (g/min a 1100) |
| (169) rapporto di cambio | (15.58) 3200 (g/min a 1100) |
| (170) rapporto di cambio | (15.59) 3220 (g/min a 1100) |
| (171) rapporto di cambio | (15.60) 3240 (g/min a 1100) |
| (172) rapporto di cambio | (15.61) 3260 (g/min a 1100) |
| (173) rapporto di cambio | (15.62) 3280 (g/min a 1100) |
| (174) rapporto di cambio | (15.63) 3300 (g/min a 1100) |
| (175) rapporto di cambio | (15.64) 3320 (g/min a 1100) |
| (176) rapporto di cambio | (15.65) 3340 (g/min a 1100) |
| (177) rapporto di cambio | (15.66) 3360 (g/min a 1100) |
| (178) rapporto di cambio | (15.67) 3380 (g/min a 1100) |
| (179) rapporto di cambio | (15.68) 3400 (g/min a 1100) |
| (180) rapporto di cambio | (15.69) 3420 (g/min a 1100) |
| (181) rapporto di cambio | (15.70) 3440 (g/min a 1100) |
| (182) rapporto di cambio | (15.71) 3460 (g/min a 1100) |
| (183) rapporto di cambio | (15.72) 3480 (g/min a 1100) |
| (184) rapporto di cambio | (15.73) 3500 (g/min a 1100) |
| (185) rapporto di cambio | (15.74) 3520 (g/min a 1100) |
| (186) rapporto di cambio | (15.75) 3540 (g/min a 1100) |
| (187) rapporto di cambio | (15.76) 3560 (g/min a 1100) |
| (188) rapporto di cambio | (15.77) 3580 (g/min a 1100) |
| (189) rapporto di cambio | (15.78) 3600 (g/min a 1100) |
| (190) rapporto di cambio | (15.79) 3620 (g/min a 1100) |
| (191) rapporto di cambio | (15.80) 3640 (g/min a 1100) |
| (192) rapporto di cambio | (15.81) 3660 (g/min a 1100) |
| (193) rapporto di cambio | (15.82) 3680 (g/min a 1100) |
| (194) rapporto di cambio | (15.83) 3700 (g/min a 1100) |
| (195) rapporto di cambio | (15.84) 3720 (g/min a 1100) |
| (196) rapporto di cambio | (15.85) 3740 (g/min a 1100) |
| (197) rapporto di cambio | (15.86) 3760 (g/min a 1100) |
| (198) rapporto di cambio | (15.87) 3780 (g/min a 1100) |
| (199) rapporto di cambio | (15.88) 3800 (g/min a 1100) |
| (200) rapporto di cambio | (15.89) 3820 (g/min a 1100) |
| (201) rapporto di cambio | (15.90) 3840 (g/min a 1100) |
| (202) rapporto di cambio | (15.91) 3860 (g/min a 1100) |
| (203) rapporto di cambio | (15.92) 3880 (g/min a 1100) |
| (204) rapporto di cambio | (15.93) 3900 (g/min a 1100) |
| (205) rapporto di cambio | (15.94) 3920 (g/min a 1100) |
| (206) rapporto di cambio | (15.95) 3940 (g/min a 1100) |
| (207) rapporto di cambio | (15.96) 3960 (g/min a 1100) |
| (208) rapporto di cambio | (15.97) 3980 (g/min a 1100) |
| (209) rapporto di cambio | (15.98) 4000 (g/min a 1100) |
| (210) rapporto di cambio | (15.99) 4020 (g/min a 1100) |
| (211) rapporto di cambio | (16.00) 4040 (g/min a 1100) |
| (212) rapporto di cambio | (16.01) 4060 (g/min a 1100) |
| (213) rapporto di cambio | (16.02) 4080 (g/min a 1100) |
| (214) rapporto di cambio | (16.03) 4100 (g/min a 1100) |
| (215) rapporto di cambio | (16.04) 4120 (g/min a 1100) |
| (216) rapporto di cambio | (16.05) 4140 (g/min a 1100) |
| (217) rapporto di cambio | (16.06) 4160 (g/min a 1100) |
| (218) rapporto di cambio | (16.07) 4180 (g/min a 1100) |
| (219) rapporto di cambio | (16.08) 4200 (g/min a 1100) |
| (220) rapporto di cambio | (16.09) 4220 (g/min a 1100) |
| (221) rapporto di cambio | (16.10) 4240 (g/min a 1100) |
| (222) rapporto di cambio | (16.11) 4260 (g/min a 1100) |
| (223) rapporto di cambio | (16.12) 4280 (g/min a 1100) |
| (224) rapporto di cambio | (16.13) 4300 (g/min a 1100) |
| (225) rapporto di cambio | (16.14) 4320 (g/min a 1100) |
| (226) rapporto di cambio | (16.15) 4340 (g/min a 1100) |
| (227) rapporto di cambio | (16.16) 4360 (g/min a 1100) |
| (228) rapporto di cambio | (16.17) 4380 (g/min a 1100) |
| (229) rapporto di cambio | (16.18) 4400 (g/min a 1100) |
| (230) rapporto di cambio | (16.19) 4420 (g/min a 1100) |
| (231) rapporto di cambio | (16.20) 4440 (g/min a 1100) |
| (232) rapporto di cambio | (16.21) 4460 (g/min a 1100) |
| (233) rapporto di cambio | (16.22) 4480 (g/min a 1100) |
| (234) rapporto di cambio | (16.23) 4500 (g/min a 1100) |
| (235) rapporto di cambio | (16.24) 4520 (g/min a 1100) |
| (236) rapporto di cambio | (16.25) 4540 (g/min a 1100) |
| (237) rapporto di cambio | (16.26) 4560 (g/min a 1100) |
| (238) rapporto di cambio | (16.27) 4580 (g/min a 1100) |
| (239) rapporto di cambio | (16.28) 4600 (g/min a 1100) |
| (240) rapporto di cambio | (16.29) 4620 (g/min a 1100) |
| (241) rapporto di cambio | (16.30) 4640 (g/min a 1100) |
| (242) rapporto di cambio | (16.31) 4660 (g/min a 1100) |
| (243) rapporto di cambio | (16.32) 4680 (g/min a 1100) |
| (244) rapporto di cambio | (16.33) 4700 (g/min a 1100) |
| (245) rapporto di cambio | (16.34) 4720 (g/min a 1100) |
| (246) rapporto di cambio | (16.35) 4740 (g/min a 1100) |
| (247) rapporto di cambio | (16.36) 4760 (g/min a 1100) |
| (248) rapporto di cambio | (16.37) 4780 (g/min a 1100) |
| (249) rapporto di cambio | (16.38) 4800 (g/min a 1100) |
| (250) rapporto di cambio | (16.39) 4820 (g/min a 1100) |
| (251) rapporto di cambio | (16.40) 4840 (g/min a 1100) |
| (252) rapporto di cambio | (16.41) 4860 (g/min a 1100) |
| (253) rapporto di cambio | |

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DEPARTAMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I
Repubblica Italiana - Dipartimento di Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento dei Trasporti Terrestri - Via Po, 12 - 00198 Roma - Tel. 06/478111 - Telex 320321 - Fax 06/478111

N° A0188398A03 (A) CG245MM

(B) 04.08.1995
(C.2.1) AHET SPA
(C.2.3) 20 PIAZZA PLEBISCITO
TRANI (BA)

N° A0188398A03 (A) CG245MM

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 24.04.2003
SIA TARGA ADS80BH
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).
DATA 24.03.03 (018A307174)
LUNGHEZZA 6,650 M LARGHEZZA 2,320 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
195/75 R16C(107/105N) S.D.
AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TRANI
N. 19733 DEL 12.06.2002
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 06.03.02 (BA0001BDN55)
ADIBITO AL TRASPORTO ALUNNI DELLA
SCUOLA DELL'ORFELLO
T.O. N. 018A307174 DEL 24.03.2003
CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. TA
ALL. T.D.M. 23.03.92
OPP. SERVOST. TRM549 R. 45,8 MM/GIRO
SCUOLABUS MEDIE
INSTALLABILI ACCESSORI SUB. VISITA E
PROVA AI SENSI ART.54 (VED. DGM 405)
SAPP. PONTE: 1:3,92; MOTORE SOFIM
SEGUE TIPO: CACCIAMALI TEMA 134
AUTOTELAIO ORIGINALE OMBRO7/6EST10K
POSTI INDICATI COMPRENSIVI DI N. 1
POSTO PER ACCOMPAGNATORE E DI N. 3
POSTI PER CARROZZELLA

N° A0188398A03 (A) CG245MM

(D.1) LVECO FIAT 49.12/M-0.9 (*) C16
M3
(D.2)
(D.3)
(E) ZCF04980002144216
(F.1) 4873 (F.3) (G)
(F.2)
(I) 24.04.2003
(J) M2
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE-USO DI TERZI ORFELLO DI
LINEA
(J.2) AS (TIPO INTERURBANO)
(K) DL91055E92082C8S
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 2500 (P.2) 85,00 (P.3) GASOL
(P.1) 8140.47/A1
(P.5) 18 (S.2)
(Q) (S.1)
(U.1) 90 (U.2) 2850
(V.1) (V.2)
(V.3) 7.78 (V.5)
(V.7)
(V.9) 91/542 CEE -A

INFESTA
DI BOLLIC
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A0188398A03 (A) CG245MM

PEANNA SOCIETA' SINTO TIPO RPH MARO 544
25

06BA206531

2013 REVISIONE REGOLARE
16 MAR. 2013 BA 13
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

06BA005915

2014 REVISIONE REGOLARE
16 MAR. 2014 BA 26
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

DE 245MM E2/000/APS
REVISIONE DEL 12/03/2012
ESITO REGOLARE

BA0601DX3B

06BA34504

2010 REVISIONE REGOLARE
12 FEB. 2010 BA 03
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

06BA362880

2011 REVISIONE REGOLARE
13 FEB. 2011 BA 02
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

06BA328750

2009 REVISIONE REGOLARE
16 MAR. 2009 BA 19
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

IL FUNZIONARIO M.C.T.C. (D. L. N. 30 DEL 28/02/1998 N. 285)

06BA310534

2008 REVISIONE REGOLARE
05 MAR. 2008 BA 09
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2004 REVISIONE REGOLARE
12 MAR. 2004 BA 02
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

06BA200813

2005 REVISIONE REGOLARE
13 MAR. 2005 BA 12
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2007 REVISIONE REGOLARE
07 MAR. 2007 BA 11
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2006 REVISIONE REGOLARE
29 MAR. 2006 BA 03
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIREZIONE REGIONALE DEL TRASPORTO TERRESTRI
 CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I
 N° 8572519A03 (A) CJ701JK

(C.2.1) AMET SPA
 (C.2.3) 20 PIAZZA PLEBISCITO
 TRANI (CA)

AQ 217625

N° 8572519A03 (A) CJ701JK

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 AL PRA ENTRO 30 GIORNI DAL 04.09.2003
 CIA TARGA BA10137 LARGHEZZA 2,500 M
 LUNGHEZZA 0,390 M TIPO CARRO: MECCANICO
 PRECIBATTI: 195 R 15 C 8PR (107/105L) S.D
 AUTORIZZAZIONE OP BARI
 N. IITA 7554 DEL 25.05.1988
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 REGOLARE
 DATA 11.03.2003 (0692272519)
 VISITO AL TRASPORTO ALUNNI DELLA
 SCUOLA ELEMENTARE
 S.O. N. 01BA414801 DEL 03.03.2003
 SCUOLABUS PER SCUOLE ELEMENTARI
 SCIBEL MISURATI A 50 CM. DA ORIZZONTO

AA 1173

N° AQ372519A03 (A) CJ701JK

(D.1) IVECO FIAT 69 10 NP 16 3.6
 CARVIN 50.46
 (D.2)
 (D.3)
 (E) ZCFE490002007412
 (F.1) 4992 (F.2)
 (F.2) 03.09.2003
 (G)
 (J) M2
 (J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
 PERSONE - USO PROFERIO
 (J.2) AQ (PER USO PRIVATO)

(K) Q138201E27015M4
 (L) 2 (N.1) (N.2)
 (M.3) (M.4) (M.5)
 (O.1) 2445 (P.2) US2/CG (P.3) GASOL
 (P.5) SPTM5140.21
 (Q) (S.1) 47 (S.2)
 (Q.1) 27 (Q.2) 2850
 (V.1) (V.2)
 (V.3) (V.5)
 (V.7) (V.9)

RIPOSTO
 ENZOLLO
 P. SOUTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° AQ372519A03 (A) CJ701JK

CI 701JK BA/000/APS
 REVISIONE DEL 02/05/2015
 ESITO REGOLARE
 BA0001FT34K

26

2014 REVISIONE
 12 APR 2014
 BA
 12
 STER-BAN
 12 APR 2014

0284850936

ZAVOENLUGGE

ENTRATA
1.000.000/2012
REVISIONE

REVISIONE
REGOLARE
2011
BA
102

04 MAR 2012
04 MAR 2012

REVISIONE
REGOLARE
2011
BA
102
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.



REVISIONE
REGOLARE
2011
BA
102
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE DEL 20 MAR 2012 (BA 102)

04 BA 250876

REVISIONE
REGOLARE
2004
BA
02
12 MAR 2004
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE
REGOLARE
2005
BA
12
13 MAR 2005
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

CJ 701JK
REVISIONE DEL 15/02/2012
ESITO

PA/000/RPS
REGOLARE

BA0001DXHOR

REVISIONE
REGOLARE
2008
BA
03
05 MAR 2008
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE
REGOLARE
2006
BA
03
20 MAR 2006
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE
REGOLARE
2007
BA
12
07 MAR 2007
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
 E I SISTEMI DIVERGENTI

GARZIA DI CIRCOLAZIONE
 CE 0635092
 N°A021430BA12 (A) EL220KN

(B) 24.01.2001
 (C.3.1) AMET SPA
 (C.2.3) P.22A PLEBISCITO 20
 TRANI (BT)

N° A021430BA12 (A) EL220KN
 MARCA OPERATIVA DUPLICATO 02/BA/821497
 LUNGHEZZA 5,005 M LARGHEZZA 1,998 M
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 29,157 KW/T
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 PNEUMATICI:
 215/65 R15C 104/102P
 LICENZA RILASCIATA DA
 COM. TRANI
 N. N.08/08 IN DATA 05.12.2008
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 #REGOLARE#
 DATA 09.01.2012 (SATSDEK4H)
 ELAB.COSECO.MONTAGGIO DI PEDANA POST
 ELETTROIDRAULICA PER IL SOLLEVAMEN
 TO DI DISABILI IN CARROZZELLA E ACCO
 PAGNATORI MOD.AMF.MAT.C930.MONTAGGIO
 DI N.3 ANCORAGGI MECCANICI PER CARR
 OZZELLA
 NOLESCIO CON CONDUCENTE: *****
 N.O. N. 02BA821497 DEL 04.07.2012
 RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE
 96/69 CE
 IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO DI STRU
 TTURA DI TRAIMO N.E3-00-0040.
 IN ALTERNATIVA:3 POSTI ANTERIORI
 MASSA A VUOTO=1890. KG.
 PNEUM. IN ALTERNATIVA:
 295/70 R15C 103/101Q -
 205/70 R15C 106/104Q -
 ENERDIA-NEVE:

N°A021430BA12 (A) EL220KN
 D.1) FIAT AUTO SPA 230EINQE 29M FIAT
 D.2) DUCATO

D.3)
 E) ZFA23000005985681
 F.1) 3250 (F.3) 5250 (G)
 F.2) 11.06.2012
 I) 11.06.2012
 J) MI
 J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
 PERSONE -USO DI TERZI DA
 NOLESCIO CON CONDUC
 J.2) B6 (CHIUSA 3 PORTE)

K) OE00169EST29M
 L) 2 (N.1) (N.2)
 N.3) 2000 (N.4) (N.5)
 O.1) 3800,00 (O.2)
 P.1) 3140,63 (P.2)064,00 (P.3)030L
 P.5) 93 (S.1) 9 (S.2)
 Q) 93 (U.2) 2850
 U.1) (V.2)
 V.1) (V.3)
 V.5) (V.5)
 V.6) (V.7)
 V.9) 96/69 CE
 IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A021430BA12 (A) EL220KN
 95/70 R15C 104/102Q M+S CON VELOC.
 MAX DI 160 KM/H.
 CONSUMO IN LITRI / 100 KM
 -CONSUMO URBANO 13,50;
 EXTRAURBANO 09,10; COMBINATO 10,70.
 SERVOSTERZO IDRAULICO IN OPZIONE.
 E' AUTORIZZATO IL SERVIZIO PUBBLICO
 DA PIAZZA (TAXI) PER UN NUMERO DI
 POSTI:ANTERIORI=2; TOT MAX=7.
 IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL
 L'ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI
 CARROZZERIA.
 27

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
 E I SISTEMI INFORMATIVI SVISITICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0635091
 N°A021429BA12 (A) BS5250CF

(B) 1999
 (C.2.1) AMET SPA
 (C.2.3) P.ZZA PLEBISCITO 20
 TRANI (BT)

N°A021429BA12 (A) BS5250CF

D.1) FIAT AUTO SPA 230BLINC 00 FIAT
 DUCATO

D.2)

D.3)

E) ZFA23000005526183

F.1) 3250 (F.2) 4850 (G)

F.2) 11.06.2012

J) NI
 J.1) AUTOVEETTURA PER TRASPORTO DI
 PERSONE -USO DI TERZI DA
 NOLEGGIO CON CONDUC.

J.2) FO (FURCONE)

K) OM53614EST337

| | | |
|-----------------|-------------|------------|
| L) 2 | (N.1) | (N.2) |
| (M.3) 1600 | (N.4) | (N.5) |
| O.1) 2300,00 | (O.2) | |
| (P.5) 8140.43 | (P.2)050,00 | (P.3)CASOL |
| Q) 91 | (S.1) | (S.2) |
| (U.1) 91 | (U.2) | 2700 |
| (V.1) | (V.2) | |
| (V.3) | (V.5) | |
| (V.6) | (V.7) | |
| (V.9) 91/S42CEE | B | |

INPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N°A021429BA12 (A) BS5250CF

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 02/BA/821496
 LUNGHEZZA 5,005 M LARGHEZZA 1,998 M
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 38,961 KW/T
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 PNEUMATICI:
 195/70 R13C 103/101Q
 LICENZA RILASCIATA DA
 COM. TRANI
 N. N.10/03 IN DATA 05.12.2008
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 #RISOLVARE
 DATA 17.05.2011 (BAK90EHP4W)
 VEICOLO ATTEZZATO PER IL TRASPORTO
 DI 4/DISABILIO SU CARROZZELLA CON 80
 LLEVATORE ELETTROIDRAULICO POST.
 CONFIGURAZIONE POSTI: 3+4 CARROZZELL
 3+ 2 POSTI ATTEZZATI= TOTALI 9.---
 NOLEGGIO CON CONDUCENTE.*****
 N.O. N. 02BA821496 DEL 02.07.2012
 RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -
 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B
 SEQUE POSTI ANTERIORI: OPPURE 3.
 SERVOSTERZO IDRAULICO IN OPZIONE.
 MASSA A VUOTO=1910 KG.
 PNEUM. IN ALTERN.: 205/70 R13C 106/104
 Q - 195/70 R13C 104/102Q M+S CON VEL
 MAX DI 160 KM/H.

N°A021429BA12 (A) BS5250CF

28

SINGIFICATO DEI CODICI CONTABILIZZATI

| | |
|---|---|
| <p>01) Imposta di bollo</p> <p>02) Imposta di registro</p> <p>03) Imposta di successione</p> <p>04) Imposta di donazione</p> <p>05) Imposta di famiglia</p> <p>06) Imposta di possesso</p> <p>07) Imposta di consumo</p> <p>08) Imposta di bollo</p> <p>09) Imposta di registro</p> <p>10) Imposta di successione</p> <p>11) Imposta di donazione</p> <p>12) Imposta di famiglia</p> <p>13) Imposta di possesso</p> <p>14) Imposta di consumo</p> <p>15) Imposta di bollo</p> <p>16) Imposta di registro</p> <p>17) Imposta di successione</p> <p>18) Imposta di donazione</p> <p>19) Imposta di famiglia</p> <p>20) Imposta di possesso</p> <p>21) Imposta di consumo</p> <p>22) Imposta di bollo</p> <p>23) Imposta di registro</p> <p>24) Imposta di successione</p> <p>25) Imposta di donazione</p> <p>26) Imposta di famiglia</p> <p>27) Imposta di possesso</p> <p>28) Imposta di consumo</p> <p>29) Imposta di bollo</p> <p>30) Imposta di registro</p> <p>31) Imposta di successione</p> <p>32) Imposta di donazione</p> <p>33) Imposta di famiglia</p> <p>34) Imposta di possesso</p> <p>35) Imposta di consumo</p> <p>36) Imposta di bollo</p> <p>37) Imposta di registro</p> <p>38) Imposta di successione</p> <p>39) Imposta di donazione</p> <p>40) Imposta di famiglia</p> <p>41) Imposta di possesso</p> <p>42) Imposta di consumo</p> <p>43) Imposta di bollo</p> <p>44) Imposta di registro</p> <p>45) Imposta di successione</p> <p>46) Imposta di donazione</p> <p>47) Imposta di famiglia</p> <p>48) Imposta di possesso</p> <p>49) Imposta di consumo</p> <p>50) Imposta di bollo</p> <p>51) Imposta di registro</p> <p>52) Imposta di successione</p> <p>53) Imposta di donazione</p> <p>54) Imposta di famiglia</p> <p>55) Imposta di possesso</p> <p>56) Imposta di consumo</p> <p>57) Imposta di bollo</p> <p>58) Imposta di registro</p> <p>59) Imposta di successione</p> <p>60) Imposta di donazione</p> <p>61) Imposta di famiglia</p> <p>62) Imposta di possesso</p> <p>63) Imposta di consumo</p> <p>64) Imposta di bollo</p> <p>65) Imposta di registro</p> <p>66) Imposta di successione</p> <p>67) Imposta di donazione</p> <p>68) Imposta di famiglia</p> <p>69) Imposta di possesso</p> <p>70) Imposta di consumo</p> <p>71) Imposta di bollo</p> <p>72) Imposta di registro</p> <p>73) Imposta di successione</p> <p>74) Imposta di donazione</p> <p>75) Imposta di famiglia</p> <p>76) Imposta di possesso</p> <p>77) Imposta di consumo</p> <p>78) Imposta di bollo</p> <p>79) Imposta di registro</p> <p>80) Imposta di successione</p> <p>81) Imposta di donazione</p> <p>82) Imposta di famiglia</p> <p>83) Imposta di possesso</p> <p>84) Imposta di consumo</p> <p>85) Imposta di bollo</p> <p>86) Imposta di registro</p> <p>87) Imposta di successione</p> <p>88) Imposta di donazione</p> <p>89) Imposta di famiglia</p> <p>90) Imposta di possesso</p> <p>91) Imposta di consumo</p> <p>92) Imposta di bollo</p> <p>93) Imposta di registro</p> <p>94) Imposta di successione</p> <p>95) Imposta di donazione</p> <p>96) Imposta di famiglia</p> <p>97) Imposta di possesso</p> <p>98) Imposta di consumo</p> <p>99) Imposta di bollo</p> <p>100) Imposta di registro</p> | <p>01) Imposta di bollo</p> <p>02) Imposta di registro</p> <p>03) Imposta di successione</p> <p>04) Imposta di donazione</p> <p>05) Imposta di famiglia</p> <p>06) Imposta di possesso</p> <p>07) Imposta di consumo</p> <p>08) Imposta di bollo</p> <p>09) Imposta di registro</p> <p>10) Imposta di successione</p> <p>11) Imposta di donazione</p> <p>12) Imposta di famiglia</p> <p>13) Imposta di possesso</p> <p>14) Imposta di consumo</p> <p>15) Imposta di bollo</p> <p>16) Imposta di registro</p> <p>17) Imposta di successione</p> <p>18) Imposta di donazione</p> <p>19) Imposta di famiglia</p> <p>20) Imposta di possesso</p> <p>21) Imposta di consumo</p> <p>22) Imposta di bollo</p> <p>23) Imposta di registro</p> <p>24) Imposta di successione</p> <p>25) Imposta di donazione</p> <p>26) Imposta di famiglia</p> <p>27) Imposta di possesso</p> <p>28) Imposta di consumo</p> <p>29) Imposta di bollo</p> <p>30) Imposta di registro</p> <p>31) Imposta di successione</p> <p>32) Imposta di donazione</p> <p>33) Imposta di famiglia</p> <p>34) Imposta di possesso</p> <p>35) Imposta di consumo</p> <p>36) Imposta di bollo</p> <p>37) Imposta di registro</p> <p>38) Imposta di successione</p> <p>39) Imposta di donazione</p> <p>40) Imposta di famiglia</p> <p>41) Imposta di possesso</p> <p>42) Imposta di consumo</p> <p>43) Imposta di bollo</p> <p>44) Imposta di registro</p> <p>45) Imposta di successione</p> <p>46) Imposta di donazione</p> <p>47) Imposta di famiglia</p> <p>48) Imposta di possesso</p> <p>49) Imposta di consumo</p> <p>50) Imposta di bollo</p> <p>51) Imposta di registro</p> <p>52) Imposta di successione</p> <p>53) Imposta di donazione</p> <p>54) Imposta di famiglia</p> <p>55) Imposta di possesso</p> <p>56) Imposta di consumo</p> <p>57) Imposta di bollo</p> <p>58) Imposta di registro</p> <p>59) Imposta di successione</p> <p>60) Imposta di donazione</p> <p>61) Imposta di famiglia</p> <p>62) Imposta di possesso</p> <p>63) Imposta di consumo</p> <p>64) Imposta di bollo</p> <p>65) Imposta di registro</p> <p>66) Imposta di successione</p> <p>67) Imposta di donazione</p> <p>68) Imposta di famiglia</p> <p>69) Imposta di possesso</p> <p>70) Imposta di consumo</p> <p>71) Imposta di bollo</p> <p>72) Imposta di registro</p> <p>73) Imposta di successione</p> <p>74) Imposta di donazione</p> <p>75) Imposta di famiglia</p> <p>76) Imposta di possesso</p> <p>77) Imposta di consumo</p> <p>78) Imposta di bollo</p> <p>79) Imposta di registro</p> <p>80) Imposta di successione</p> <p>81) Imposta di donazione</p> <p>82) Imposta di famiglia</p> <p>83) Imposta di possesso</p> <p>84) Imposta di consumo</p> <p>85) Imposta di bollo</p> <p>86) Imposta di registro</p> <p>87) Imposta di successione</p> <p>88) Imposta di donazione</p> <p>89) Imposta di famiglia</p> <p>90) Imposta di possesso</p> <p>91) Imposta di consumo</p> <p>92) Imposta di bollo</p> <p>93) Imposta di registro</p> <p>94) Imposta di successione</p> <p>95) Imposta di donazione</p> <p>96) Imposta di famiglia</p> <p>97) Imposta di possesso</p> <p>98) Imposta di consumo</p> <p>99) Imposta di bollo</p> <p>100) Imposta di registro</p> |
|---|---|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

| | |
|---|--|
| <p>BB 525GF BA/AK1 REVISIONE DEL 11/01/2013 ESITO REGOLARE BAK10BZ39V</p> | <p>BB 525GF ET/AA7 REVISIONE DEL 10/01/2014 ESITO REGOLARE BTAA70BBF5X</p> |
| <p>ENTRO GEN. 2016</p> | |

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
 ED I SISTEMI PORTUALI E SVILUPPO

CARDA DI CIRCOLAZIONE
 CE 0634571
 N° 00204038A12 (A) AD7605D

B) 06/06/1995
 P. 2) 3) 8.728 PIEMONTE 20
 IMANI (ET)

N° 00204038A12 (A) AD7605D
 MERCATO OPERATIVA: CUPRIFICATO 08/69/25-571
 LUNIGLIANA 590 M. MARQUEZ ZA 2-200/
 TPO SANBIO - MEOCANICO
 PRESENTI
 15/75 RISE (10/10SN) S. D.
 LE VECCHIE DI QUI ALLA PRESENTE DATA
 DI CIRCOLAZIONE NON TITOLARE NEL CAMPO
 DI CIRCOLAZIONE DELLA LEGGE 293/97/11
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 SATTI 01/01/2011 (0691508660)
 COUNOMER 21/542 DEF. PUNTO 6
 GIULI 10/11/2008
 DEBITI IONICI: 3140-07
 RAPPORTO AL PONTE 1.4.44.
 PNEUMI: 15/75 RISE (06/90N) O.
 35/75 (06/102N) LAUTORE AN
 NON PUA CIRCOLARE SU STRADA. B) I PA
 FERTICARE IN SEDE DI VISITA E PROVA
 SU OGNI VEICOLO CARROZZATO: SEMPOSIES
 ZO: 0691-46-8-11/61/10.
 AUTOG. VEICOLI: RISPETTA LE NORME D.
 CUI IN D.M. 16/6/1983 (G.U. N. 47 DEL
 07/02/1983) PERIANTO E' TORNED. DER
 SOSTE ALLESTITO ANCHE AD AUTOBAMA
 ANOD. AUTOVICICOLA SER. TRASPORTO
 TRAZIONATO.

N° 00204038A12 (A) AD7605D
 D.1) IVECO FINI SE S.1.16.1.5.5.010
 NI
 D.2)
 D.3)
 E) ZCFRCSOLOLWAS55
 F.1) 3500 (F.3) (G)
 D) 09.17.2012
 I.4) AUTOCHELO PER USO SPECIFIC
 USO PROPRIO
 I.3) UB (AUTOTRANNE PER RIPARAZIONI
 INER. ELETTRICHE)
 KO 0K526575E37295
 (E) 2 (N.1) (N.2)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 O.4) (O.2)
 P.1) 2500.00 (E.2) 2095.00 (E.3) 0850E
 P.5) 500.00 (S.1) 2 (S.2)
 (S.1) 2 (S.2)
 U.1) (U.2)
 (A.1) (A.2)
 (V.3) (V.5)
 (V.6) (V.7)
 (V.8) 09/51DEF A

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° 00204038A12 (A) AD7605D
 29

CARTA DI CIRCOLAZIONE BD 0004701
 N° 0072392A06 (A) CZ988EJ

07.02.2006
 ANET SPA
 20 PIAZZA PERRICCIATO
 TRANI (CN)

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 PRIMA EMERGO 20 GIORNI DAL 10.02.2006
 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE
 DATA 27.01.2006 (CZBA0529422)
 LONGHEZZA 02431 N LARGHEZZA 2100 M
 TIPO CARROTTA: MECCANICO
 PNEUMATICI:
 195/70D R13C 103/104 N (S/70)
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
 DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
 DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.
 VISITA E PROVA ART. 75 COD. ELAB. CMC
 SOGUGNO PIANTA FORMA AEREA CON PONTE
 SVALUPPABILE UNITA' DI N. 4 PIEDI
 STABILIZZATORI MARCA CMC TIPO PA185
 64FR.061852006577*****
 S.O. N. 02BA0529422 DEL 27.01.2006
 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
 CASSE MAX AMMESSE ASSE ANT. KG. 01750
 RAPPORTO TOTALE DI TRASMISSIONE IN
 ALTERNATIVA: 5.650.

N° 0072392A06 (A) CZ988EJ

30

| | |
|---|---------------------------|
| N° 0072392A06 (A) CZ988EJ | N° 0072392A06 (A) CZ988EJ |
| D-1) NISSAN V.L. L35 NISSAN CARGATA | |
| (0-2) | |
| (0-5) | |
| E) VASSBILT L035820759 | |
| T-1) | |
| (E-2) 3550 (F-5) 7000 (G) | |
| (S) 07.02.2006 | |
| 1) NT | |
| 1-1) AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE | |
| -USO PROPRIO | |
| 1-2) LO QUEPENE ANNOTAZIONI | |
| (0) 0M54570EST507 | |
| (L) 2 (M-1) (N-2) | |
| (N-3) (N-4) (N-5) | |
| (O-1) 3500 (O-2) | |
| (P-1) 2955 (P-2) 982,00 (P-3) 6500 | |
| (R) 8050 (S-1) 3 (S-2) | |
| (U-1) 94 (U-2) 2700 | |
| (V-1) (V-2) | |
| (V-3) 2001/27/CE (V-7) | |
| IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE | |

30

8D 0004702

CARIA DI CIRCOLAZIONE
 N° A0072403A06 (A) 629895J

07.02.2006

AMET SPA

20 PIAZZA PLESSICITO
 TRAMI (BA)

Art. 10 del Regolamento di Circolazione delle Veicoli Motorizzati (Decreto del Presidente della Repubblica n. 247 del 24.12.1992) e Art. 10 del Regolamento di Circolazione delle Veicoli Motorizzati (Decreto del Presidente della Repubblica n. 247 del 24.12.1992)

N° A0172403A06 (A) C09895J

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 E PRA ENERO 60 GIORNI DAL 10.02.2006
 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.
 DATA 27.01.2006 (025A652939)
 LUNGHEZZA 7,072 M LARGHEZZA 2,100 M
 TIPO CARROZZA MECCANICO
 MEDIANTE:
 193/70 R15C 103/101 N (SVP)
 SU VEICOLI DI CUI ALLA PRESENTE CARIA
 SI CIRCOLAZIONE NON PIENTRA NEL CAMPO
 DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 293/1974.
 VISITA E PROVA ART. 75 CDS ELAB. CMC
 RODUGNO PIATTAFORMA HEREA CON PONTE
 SULL'APPARELLE MUNITA DI M. 4 PIEDI
 ETABELEZZATORI MARCA CMC TIPO PL4210
 4TR. CS21110200659. *****
 A.O. N. 025A652939 DEL 27.01.2006
 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE
 MASSA MAX AMMESSA-ASSE ANT. KG. 01730
 MASSE POST. KG. 02200
 RAPPORTO TOTALE DI TRASMISSIONE IN
 ALTERNATIVA: 3,430.

00.1) NISSAN V.I. TISS NISSAN CABSTAR

(D.2)

(D.3)

(E) VASSAFETLOS3820730

(F.1) 3500 (F.3) 7000 (G)

(I) 07.02.2006

(J) AUTOVEICOLI PER USO SPECIALE
 -USO PROPRIO

(K) ZC (VEDERE ANNOTAZIONI)

(L) 0MS4570EST30T

(M) 2

(N.1) 2500 (N.2)

(O.1) 2955 (P.2) 092,00 (P.3) GASOL

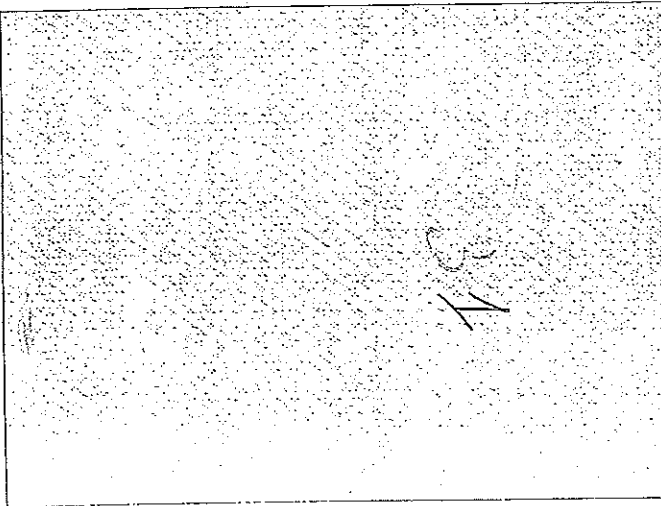
(Q) 8D30 (S.1) 3 (S.2) 2700

(R.1) 64 (U.2)

(V.1) (V.2) (V.3) (V.4) (V.5) (V.6) (V.7) (V.8) (V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODI
 VIRUALE

N° A0072403A06 (A) C29895J



07) Area del fondo di riserva
 08) Bilancio di esercizio
 09) Bilancio di esercizio
 10) Bilancio di esercizio
 11) Bilancio di esercizio
 12) Bilancio di esercizio
 13) Bilancio di esercizio
 14) Bilancio di esercizio
 15) Bilancio di esercizio
 16) Bilancio di esercizio
 17) Bilancio di esercizio
 18) Bilancio di esercizio
 19) Bilancio di esercizio
 20) Bilancio di esercizio
 21) Bilancio di esercizio
 22) Bilancio di esercizio
 23) Bilancio di esercizio
 24) Bilancio di esercizio
 25) Bilancio di esercizio
 26) Bilancio di esercizio
 27) Bilancio di esercizio
 28) Bilancio di esercizio
 29) Bilancio di esercizio
 30) Bilancio di esercizio
 31) Bilancio di esercizio
 32) Bilancio di esercizio
 33) Bilancio di esercizio
 34) Bilancio di esercizio
 35) Bilancio di esercizio
 36) Bilancio di esercizio
 37) Bilancio di esercizio
 38) Bilancio di esercizio
 39) Bilancio di esercizio
 40) Bilancio di esercizio
 41) Bilancio di esercizio
 42) Bilancio di esercizio
 43) Bilancio di esercizio
 44) Bilancio di esercizio
 45) Bilancio di esercizio
 46) Bilancio di esercizio
 47) Bilancio di esercizio
 48) Bilancio di esercizio
 49) Bilancio di esercizio
 50) Bilancio di esercizio
 51) Bilancio di esercizio
 52) Bilancio di esercizio
 53) Bilancio di esercizio
 54) Bilancio di esercizio
 55) Bilancio di esercizio
 56) Bilancio di esercizio
 57) Bilancio di esercizio
 58) Bilancio di esercizio
 59) Bilancio di esercizio
 60) Bilancio di esercizio
 61) Bilancio di esercizio
 62) Bilancio di esercizio
 63) Bilancio di esercizio
 64) Bilancio di esercizio
 65) Bilancio di esercizio
 66) Bilancio di esercizio
 67) Bilancio di esercizio
 68) Bilancio di esercizio
 69) Bilancio di esercizio
 70) Bilancio di esercizio
 71) Bilancio di esercizio
 72) Bilancio di esercizio
 73) Bilancio di esercizio
 74) Bilancio di esercizio
 75) Bilancio di esercizio
 76) Bilancio di esercizio
 77) Bilancio di esercizio
 78) Bilancio di esercizio
 79) Bilancio di esercizio
 80) Bilancio di esercizio
 81) Bilancio di esercizio
 82) Bilancio di esercizio
 83) Bilancio di esercizio
 84) Bilancio di esercizio
 85) Bilancio di esercizio
 86) Bilancio di esercizio
 87) Bilancio di esercizio
 88) Bilancio di esercizio
 89) Bilancio di esercizio
 90) Bilancio di esercizio
 91) Bilancio di esercizio
 92) Bilancio di esercizio
 93) Bilancio di esercizio
 94) Bilancio di esercizio
 95) Bilancio di esercizio
 96) Bilancio di esercizio
 97) Bilancio di esercizio
 98) Bilancio di esercizio
 99) Bilancio di esercizio
 100) Bilancio di esercizio

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992-N. 285)

CZ 989EJ
 REVISIONE DEL 21/01/2014
 ESTTO
 EA/AK9
 REGOLARE
 HAAK90BQW8D

CZ 989EJ
 REVISIONE DEL 07/01/2014
 ESTTO
 BT/AA7
 REGOLARE
 BTAA70BFE4P

CZ 989EJ
 REVISIONE DEL 10/01/2014
 ESTTO
 DA/AT3
 REGOLARE
 HAAT30BFD5C

CZ 989EJ
 REVISIONE DEL 10/01/2014
 ESTTO
 BT/AA7
 REGOLARE
 BTAA70BFE4P

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

BD 0004703

ATA DI CIRCOLAZIONE

NO. A0072418A06 (A) CZ99DEJ

07.02.2006

2.1) AMET SPA

2.3) 20 PIAZZA PEFERISCIOTO
 TRANI (SA)

NO. A0072418A06 (A) CZ99DEJ

0.1) NISSAN V.I. T155 NISSAN CABSTAR

0.2)

0.3)

0.4) VMASBFTL053824013

0.5) 3500 (F.3) 7000 (6)

0.6) 07.02.2006

0.7) N1

0.8) AUTOVEICOLI PER USO SPECIALE

0.9) -USO PROPRIO

0.10) 20 (VEDERE ANNOTAZIONI)

0.11) 0NSAS70EST505

0.12)

0.13)

0.14)

0.15)

0.16)

0.17)

IMPOSTA
 DIBOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

NO. A0072418A06 (A) CZ99DEJ

32

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 PRIMA ENTRO 30 GIORNI DAL 10.02.2006
 ENTRO IL TERMINE DI APPROVAZIONE.
 VAL. 20.01.2006 (0206A852132)
 LUNGHEZZA 5430 M LARGHEZZA 2.000 M
 PUL. CANCELLO: MECCANICO
 TUMERICI:
 25/70 R15C 103/101 N (S/D)
 VEICOLI DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
 CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
 APPLICAZIONE DELLA LEGGE 398/1974.
 SISTRI E PROVA ART.75 CD3 ELAB.CMC
 DOUGNO PIATTAFORMA AEREA CON PONTE
 ILUPPABILE MARCA CMC TIPO PL168
 TRIO13020555 NUMITA DI N.4 PIE-
 STABILIZZATORI.*****
 O. N. 0256652152 DEL 20.01.2006
 SPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
 F. 1999/96/CE RIGA A
 SSEE MAX AMHESSE-ASSE ANT.KG. 01750
 ASSE POST.KG. 02200
 PORTO TOTALE DI TRASMISSIONE IN
 TERNATIVA: 3.630.

- 14) tempo di marcia
- 15) Distanza
- 16) Distanza
- 17) Distanza
- 18) Distanza
- 19) Distanza
- 20) Distanza
- 21) Distanza
- 22) Distanza
- 23) Distanza
- 24) Distanza
- 25) Distanza
- 26) Distanza
- 27) Distanza
- 28) Distanza
- 29) Distanza
- 30) Distanza
- 31) Distanza
- 32) Distanza
- 33) Distanza
- 34) Distanza
- 35) Distanza
- 36) Distanza
- 37) Distanza
- 38) Distanza
- 39) Distanza
- 40) Distanza
- 41) Distanza
- 42) Distanza
- 43) Distanza
- 44) Distanza
- 45) Distanza
- 46) Distanza
- 47) Distanza
- 48) Distanza
- 49) Distanza
- 50) Distanza
- 51) Distanza
- 52) Distanza
- 53) Distanza
- 54) Distanza
- 55) Distanza
- 56) Distanza
- 57) Distanza
- 58) Distanza
- 59) Distanza
- 60) Distanza
- 61) Distanza
- 62) Distanza
- 63) Distanza
- 64) Distanza
- 65) Distanza
- 66) Distanza
- 67) Distanza
- 68) Distanza
- 69) Distanza
- 70) Distanza
- 71) Distanza
- 72) Distanza
- 73) Distanza
- 74) Distanza
- 75) Distanza
- 76) Distanza
- 77) Distanza
- 78) Distanza
- 79) Distanza
- 80) Distanza
- 81) Distanza
- 82) Distanza
- 83) Distanza
- 84) Distanza
- 85) Distanza
- 86) Distanza
- 87) Distanza
- 88) Distanza
- 89) Distanza
- 90) Distanza
- 91) Distanza
- 92) Distanza
- 93) Distanza
- 94) Distanza
- 95) Distanza
- 96) Distanza
- 97) Distanza
- 98) Distanza
- 99) Distanza
- 100) Distanza

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

| | |
|---|---|
| <p>CZ 990EJ REVISIONE DEL 21/01/2010 ESITO REGOLARE BA AK 90B5W8C</p> | <p>RA/AK1 REVISIONE DEL 19/01/2012 ESITO REGOLARE BA AK 10B289L</p> |
| <p>CZ 990EJ REVISIONE DEL 13/01/2014 ESITO REGOLARE BT AA 70BBF6W</p> | <p>PROSSIMA REVISIONE entro GENNAIO 2016 CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO DI PESCHIERA DEL GARDA VIA DEI MONTICELLI - BARCELONA</p> |

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE
 REGIONE LIGURIA

CARTA DI CIRCOLAZIONE CF: 0669224
 N° A208995SRM1 (A) EL496BE

(B) 30.11.2011
 (C.2.1) FIAI GROUP AUTOMOBILES SPA
 (C.2.3) CORSO D. GANDELLI 200 TORINO (TO)

N° A208995SRM1 (A) EL496BE
 COSTRUTTORE: FIAI GROUP AUTOMOBILES SPA
 LUNGHEZZA: 5,38 M LARGHEZZA: 1,85 M
 PORSIONO POTENZA/MARRA: 54,565 KW/
 PNEUMATICI:
 135/80 R13 791
 135/80 R13 791
 (EURO 5A)
 SERIE PNEUMATICI:
 165/65 R14 791
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO PER DAL
 L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAIANO
 APPROVAZIONE EURO 3495/01 DO-4444
 ELLI 00-42546 QUALUNQUE INSTALLAZIONE
 SUCCESSIVA COMPARTA VISIVA E PROVA
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN
 DALL'ORIGINE DI ALESSIMENO
 ESTERNO DI CARROZZERIA
 CONSUMO IN LITRI/100 KM
 PERCORSO URBANO: 96,40
 PERCORSO EXTRAURBANO: 61,00 COMBINATO: 64,90
 IPSSA A. VUONO = kg 0860

N° A208995SRM1 (A) EL496BE

(D.1) FIAI
 (D.2) 169 AXPR4 08
 (D.3) PANDA
 (E) ZFA16900004058312
 (F.1) 2105 (F.3) 2105 (G)
 (I) 30.11.2011
 (M) AUTOVEICOLA PER TRASPORTO DI
 PERSONE - USO PROPRIO
 (U.2) AF: (VEICOLO MULTUSO)
 (K) DEZHE09EST08M
 G3KZ001/10KX01B1K20
 (L) 2 (N.1)
 (M.3) 800 (M.4) (N.2)
 (P.1) 1242,00 (P.2) 051,00 (P.3) 0,00
 (P.5) 15964080 (P.6) 0,00
 (U.1) 80 (U.2) 4 (S.2)
 (V.1) 0,0200 (V.2) 4175
 (V.3) 0,0200 (V.5) 113,0
 (V.6) 715/200/765Z/2008
 (V.9) 715/200/765Z/2008
 INPOSTA
 DIBOLLO
 ASSURTA
 IL MODO
 MIRVAE

N° A208995SRM1 (A) EL496BE

33

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIREZIONE REGIONALE PER LA NAVIGAZIONE
 00198 ROMA, VIA Salaria 137

CARTE DI CIRCOLAZIONE CE 0635655
 N° A023396BA12 (A) EN325BX

(B) 20.12.2002
 (C.2.1) AMET SPA
 (C.2.3) P.ZZA PLEBISCITO 20
 TRANI (BT)

MA023396BA12 (A) EN325BX
 (D.1) IRISBUS ITALIA 203E.9.24/087
 (D.2)
 (D.3)

(E) ZONA49H000M000068 (C)
 (F.1) 16200 (F.3)
 (F.2) 26.07.2012
 (I) M3
 (J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
 PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
 IN LINEA
 (J.2) A2 (TIPO URBANO)

| | | | | |
|-------|------------|-------|--------|------------|
| (L) | 2 | (N.1) | | (N.2) |
| (N.3) | | (N.4) | | (N.5) |
| (O.1) | | (O.2) | | |
| (P.1) | 5880,00 | (P.2) | 176,00 | (P.3)CASOL |
| (F.5) | F4AE0682C | | | |
| (O) | (S.1) | 16 | (S.2) | 70 |
| (U.1) | 86 | (U.2) | 1875 | |
| (V.1) | | (V.2) | | |
| (V.3) | 4,8300 | (V.5) | | |
| (V.6) | | (V.7) | | |
| (V.9) | 2001/27/CE | | | |

INFORMATICA
 DI BOLLINO
 ASSOLUTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A023396BA12 (A) EN325BX

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 08.08.2012
 CIAI TARGA CB850XE
 LUNGHEZZA 9,230 N LARGHEZZA 2,470 M
 TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
 PNEUMATICI:
 255/70R22.5 140/137M S/D
 AUTORIZZAZIONE
 COM. TRANI
 N. 19046/12 DEL 24.05.2012
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 REGOLARE
 DATA 29.03.2011 (12TS026834)
 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
 RIF 1999/96/CE RICA A
 PABB. MOTORE IVECO. OPF. CAMBIO A 4
 MARCE AUT. RAP. PONTE 1:5.74 OPF.
 1:5.15 OPF. 1:6.20 OPF. PNEUMATICI
 275/70R22.5 148/145J
 SOSPENSIONI PNEUMATICHE

N° A023396BA12 (A) EN325BX

34

SIGNIFICATO DEI CODICI CONTABILISTRI ARMONIZZATI

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 01 Impieghi amministrativi | 07 Impieghi amministrativi |
| 02 Beni strumentali | 08 Impieghi amministrativi |
| 03 Beni strumentali | 09 Impieghi amministrativi |
| 04 Beni strumentali | 10 Impieghi amministrativi |
| 05 Beni strumentali | 11 Impieghi amministrativi |
| 06 Beni strumentali | 12 Impieghi amministrativi |
| 07 Beni strumentali | 13 Impieghi amministrativi |
| 08 Beni strumentali | 14 Impieghi amministrativi |
| 09 Beni strumentali | 15 Impieghi amministrativi |
| 10 Beni strumentali | 16 Impieghi amministrativi |
| 11 Beni strumentali | 17 Impieghi amministrativi |
| 12 Beni strumentali | 18 Impieghi amministrativi |
| 13 Beni strumentali | 19 Impieghi amministrativi |
| 14 Beni strumentali | 20 Impieghi amministrativi |
| 15 Beni strumentali | 21 Impieghi amministrativi |
| 16 Beni strumentali | 22 Impieghi amministrativi |
| 17 Beni strumentali | 23 Impieghi amministrativi |
| 18 Beni strumentali | 24 Impieghi amministrativi |
| 19 Beni strumentali | 25 Impieghi amministrativi |
| 20 Beni strumentali | 26 Impieghi amministrativi |
| 21 Beni strumentali | 27 Impieghi amministrativi |
| 22 Beni strumentali | 28 Impieghi amministrativi |
| 23 Beni strumentali | 29 Impieghi amministrativi |
| 24 Beni strumentali | 30 Impieghi amministrativi |
| 25 Beni strumentali | 31 Impieghi amministrativi |
| 26 Beni strumentali | 32 Impieghi amministrativi |
| 27 Beni strumentali | 33 Impieghi amministrativi |
| 28 Beni strumentali | 34 Impieghi amministrativi |
| 29 Beni strumentali | 35 Impieghi amministrativi |
| 30 Beni strumentali | 36 Impieghi amministrativi |
| 31 Beni strumentali | 37 Impieghi amministrativi |
| 32 Beni strumentali | 38 Impieghi amministrativi |
| 33 Beni strumentali | 39 Impieghi amministrativi |
| 34 Beni strumentali | 40 Impieghi amministrativi |
| 35 Beni strumentali | 41 Impieghi amministrativi |
| 36 Beni strumentali | 42 Impieghi amministrativi |
| 37 Beni strumentali | 43 Impieghi amministrativi |
| 38 Beni strumentali | 44 Impieghi amministrativi |
| 39 Beni strumentali | 45 Impieghi amministrativi |
| 40 Beni strumentali | 46 Impieghi amministrativi |
| 41 Beni strumentali | 47 Impieghi amministrativi |
| 42 Beni strumentali | 48 Impieghi amministrativi |
| 43 Beni strumentali | 49 Impieghi amministrativi |
| 44 Beni strumentali | 50 Impieghi amministrativi |
| 45 Beni strumentali | 51 Impieghi amministrativi |
| 46 Beni strumentali | 52 Impieghi amministrativi |
| 47 Beni strumentali | 53 Impieghi amministrativi |
| 48 Beni strumentali | 54 Impieghi amministrativi |
| 49 Beni strumentali | 55 Impieghi amministrativi |
| 50 Beni strumentali | 56 Impieghi amministrativi |
| 51 Beni strumentali | 57 Impieghi amministrativi |
| 52 Beni strumentali | 58 Impieghi amministrativi |
| 53 Beni strumentali | 59 Impieghi amministrativi |
| 54 Beni strumentali | 60 Impieghi amministrativi |
| 55 Beni strumentali | 61 Impieghi amministrativi |
| 56 Beni strumentali | 62 Impieghi amministrativi |
| 57 Beni strumentali | 63 Impieghi amministrativi |
| 58 Beni strumentali | 64 Impieghi amministrativi |
| 59 Beni strumentali | 65 Impieghi amministrativi |
| 60 Beni strumentali | 66 Impieghi amministrativi |
| 61 Beni strumentali | 67 Impieghi amministrativi |
| 62 Beni strumentali | 68 Impieghi amministrativi |
| 63 Beni strumentali | 69 Impieghi amministrativi |
| 64 Beni strumentali | 70 Impieghi amministrativi |
| 65 Beni strumentali | 71 Impieghi amministrativi |
| 66 Beni strumentali | 72 Impieghi amministrativi |
| 67 Beni strumentali | 73 Impieghi amministrativi |
| 68 Beni strumentali | 74 Impieghi amministrativi |
| 69 Beni strumentali | 75 Impieghi amministrativi |
| 70 Beni strumentali | 76 Impieghi amministrativi |
| 71 Beni strumentali | 77 Impieghi amministrativi |
| 72 Beni strumentali | 78 Impieghi amministrativi |
| 73 Beni strumentali | 79 Impieghi amministrativi |
| 74 Beni strumentali | 80 Impieghi amministrativi |
| 75 Beni strumentali | 81 Impieghi amministrativi |
| 76 Beni strumentali | 82 Impieghi amministrativi |
| 77 Beni strumentali | 83 Impieghi amministrativi |
| 78 Beni strumentali | 84 Impieghi amministrativi |
| 79 Beni strumentali | 85 Impieghi amministrativi |
| 80 Beni strumentali | 86 Impieghi amministrativi |
| 81 Beni strumentali | 87 Impieghi amministrativi |
| 82 Beni strumentali | 88 Impieghi amministrativi |
| 83 Beni strumentali | 89 Impieghi amministrativi |
| 84 Beni strumentali | 90 Impieghi amministrativi |
| 85 Beni strumentali | 91 Impieghi amministrativi |
| 86 Beni strumentali | 92 Impieghi amministrativi |
| 87 Beni strumentali | 93 Impieghi amministrativi |
| 88 Beni strumentali | 94 Impieghi amministrativi |
| 89 Beni strumentali | 95 Impieghi amministrativi |
| 90 Beni strumentali | 96 Impieghi amministrativi |
| 91 Beni strumentali | 97 Impieghi amministrativi |
| 92 Beni strumentali | 98 Impieghi amministrativi |
| 93 Beni strumentali | 99 Impieghi amministrativi |
| 94 Beni strumentali | 100 Impieghi amministrativi |

REVISIONI (Art. 80 del D.L.)

EN 325BX BA/000/AHH
 REVISIONE DEL 27/09/2014
 ESITO REGOLARE
 BA0001FQD4R

EN 325BX BA/000/AHH
 REVISIONE DEL 27/09/2014
 ESITO REGOLARE
 BA0001FQD4R

EN 325BX BA/000/AHH
 REVISIONE DEL 27/09/2014
 ESITO REGOLARE
 BA0001FQD4R

EN 325BX BA/000/AHH
 REVISIONE DEL 27/09/2014
 ESITO REGOLARE
 BA0001FQD4R

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI NAZIONALI
 DEI SISTEMI FERROVIARI E STRADALI

CARDA DI CIRCOLAZIONE CE 0635656
 N°A023397BA12 (A) EN326BX

(B) 20.01.2003
 (C.2.1) AMET SPA
 (C.2.3) P.ZZA PLEBISCITO 20
 TRANI (BT)

N° A023397BA12 (A) EN326BX
 PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 AL FRA ENTRO 60 GIORNI DAL 05.08.2012
 GIA' TARCA CB258YE
 LUNGHEZZA 9,230 M. LARGHEZZA 2,470 M
 TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
 PNEUMATICI:
 255/70R22.5 140/137M S/D
 AUTORIZZAZIONE
 CON. TRANI
 N. 19049/12 DEL 24.05.2012
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 RISCOLARE.
 DATA 12.05.2011 (12TS026875)
 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
 RIF. 1989/96/CE RICCA A
 PABB. MOTORE IVECO. OPF. CAMBIO A 4
 MARCE AUT. RAPF. PONTE 1:5.74 OPF.
 1:5.15 OPF. 1:6.20 OPF. PNEUMATICI
 275/70R22.5 148/145J
 SOSPENSIONI PNEUMATICHE

N°A023397BA12 (A) EN326BX

(D.1) IRISBUS ITALIA 203E.9.24/087

(D.2)
 (D.3)

(E) ZCA449H000H000067
 (F.1)
 (F.2) 16200 (F.3) (C)
 (I) 26.07.2012
 (J) M3
 (J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
 PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
 IN LINEA
 (J.2) A2 (TIPO URBANO)

| | | | |
|------------------|--------------|-------------|--|
| (K) LDN2051A | | | |
| (L) 2 | (N.1) | (N.2) | |
| (N.3) | (N.4) | (N.5) | |
| (O.1) | (O.2) | | |
| (P.1) 5880,00 | (P.2) 176,00 | (P.3) GASOL | |
| (P.5) F4AE0682C | | | |
| (Q) | (S.1) 16 | (S.2) 70 | |
| (U.1) 86 | (U.2) | 1875 | |
| (V.1) | (V.2) | | |
| (V.3) 4,8300 | (V.5) | | |
| (V.6) | (V.7) | | |
| (V.9) 2001/27/CE | | | |

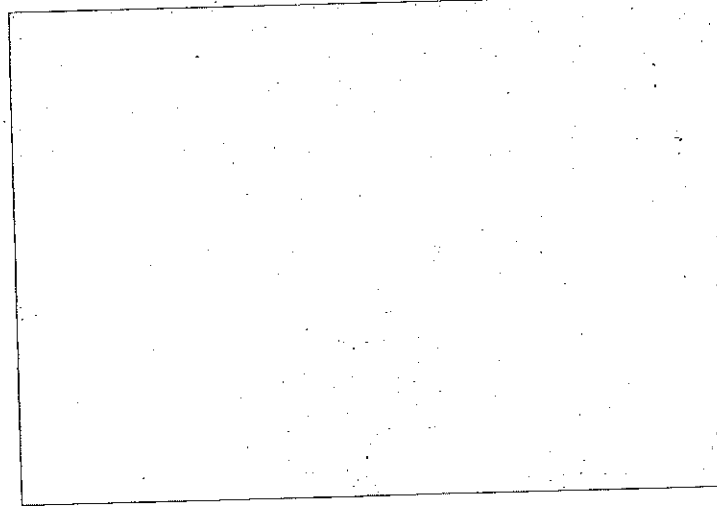
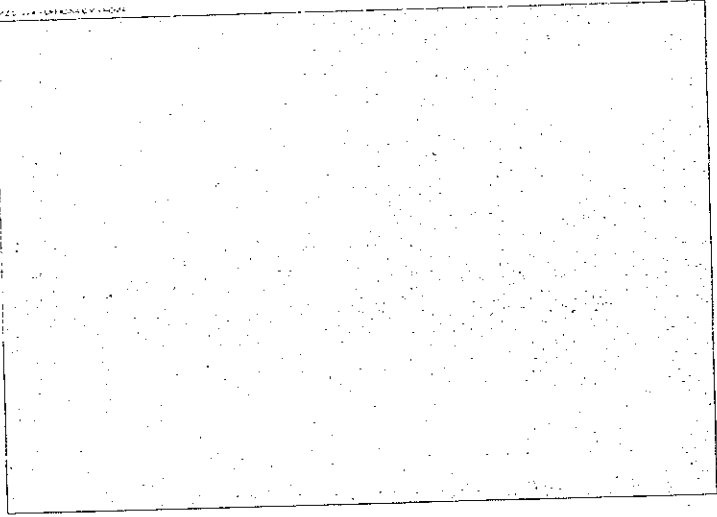
DIRETTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A023397BA12 (A) EN326BX

35

SIORIFICATO DEI CODICI COMUNI ARMONIZZATI

- (1) Numero di abitanti
- (2) Superficie in ettari
- (3) Densità di popolazione
- (4) Altezza in metri
- (5) Latitudine
- (6) Longitudine
- (7) Coordinate geografiche
- (8) Codice postale
- (9) Codice di avviamento postale
- (10) Codice di avviamento postale
- (11) Codice di avviamento postale
- (12) Codice di avviamento postale
- (13) Codice di avviamento postale
- (14) Codice di avviamento postale
- (15) Codice di avviamento postale
- (16) Codice di avviamento postale
- (17) Codice di avviamento postale
- (18) Codice di avviamento postale
- (19) Codice di avviamento postale
- (20) Codice di avviamento postale
- (21) Codice di avviamento postale
- (22) Codice di avviamento postale
- (23) Codice di avviamento postale
- (24) Codice di avviamento postale
- (25) Codice di avviamento postale
- (26) Codice di avviamento postale
- (27) Codice di avviamento postale
- (28) Codice di avviamento postale
- (29) Codice di avviamento postale
- (30) Codice di avviamento postale
- (31) Codice di avviamento postale
- (32) Codice di avviamento postale
- (33) Codice di avviamento postale
- (34) Codice di avviamento postale
- (35) Codice di avviamento postale
- (36) Codice di avviamento postale
- (37) Codice di avviamento postale
- (38) Codice di avviamento postale
- (39) Codice di avviamento postale
- (40) Codice di avviamento postale
- (41) Codice di avviamento postale
- (42) Codice di avviamento postale
- (43) Codice di avviamento postale
- (44) Codice di avviamento postale
- (45) Codice di avviamento postale
- (46) Codice di avviamento postale
- (47) Codice di avviamento postale
- (48) Codice di avviamento postale
- (49) Codice di avviamento postale
- (50) Codice di avviamento postale
- (51) Codice di avviamento postale
- (52) Codice di avviamento postale
- (53) Codice di avviamento postale
- (54) Codice di avviamento postale
- (55) Codice di avviamento postale
- (56) Codice di avviamento postale
- (57) Codice di avviamento postale
- (58) Codice di avviamento postale
- (59) Codice di avviamento postale
- (60) Codice di avviamento postale
- (61) Codice di avviamento postale
- (62) Codice di avviamento postale
- (63) Codice di avviamento postale
- (64) Codice di avviamento postale
- (65) Codice di avviamento postale
- (66) Codice di avviamento postale
- (67) Codice di avviamento postale
- (68) Codice di avviamento postale
- (69) Codice di avviamento postale
- (70) Codice di avviamento postale
- (71) Codice di avviamento postale
- (72) Codice di avviamento postale
- (73) Codice di avviamento postale
- (74) Codice di avviamento postale
- (75) Codice di avviamento postale
- (76) Codice di avviamento postale
- (77) Codice di avviamento postale
- (78) Codice di avviamento postale
- (79) Codice di avviamento postale
- (80) Codice di avviamento postale
- (81) Codice di avviamento postale
- (82) Codice di avviamento postale
- (83) Codice di avviamento postale
- (84) Codice di avviamento postale
- (85) Codice di avviamento postale
- (86) Codice di avviamento postale
- (87) Codice di avviamento postale
- (88) Codice di avviamento postale
- (89) Codice di avviamento postale
- (90) Codice di avviamento postale
- (91) Codice di avviamento postale
- (92) Codice di avviamento postale
- (93) Codice di avviamento postale
- (94) Codice di avviamento postale
- (95) Codice di avviamento postale
- (96) Codice di avviamento postale
- (97) Codice di avviamento postale
- (98) Codice di avviamento postale
- (99) Codice di avviamento postale
- (100) Codice di avviamento postale



REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EN 326BX BA/000/AHH
 REVISIONE DEL 10/09/2014
 ESITO REGOLARE
 DA00012KF2T

EN 326BX BA/000/AHH
 REVISIONE DEL 27/09/2014
 ESITO REGOLARE
 BA0001FQC3K