



AMET

S.p.A. Fondata nel 1908 già AEM

AMET SPA	
76125 TRANI (BI)	
RIC.	22 APR. 2022
Prot. N°	1666

**CAPITOLATO SPECIALE
PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI TUTTO IL PARCO
AUTOMEZZI DI PROPRIETÀ DI AMET SPA**

Premessa

Amet S.p.a. è una Società a totale capitale pubblico con un unico socio il Comune di Trani, titolare della concessione per l'esercizio del servizio di distribuzione e vendita energia elettrica, inoltre è affidataria in house del servizio di trasporto pubblico locale e scolastico nella Città di Trani. Per tali servizi, Amet S.p.a. intende appaltare il servizio di manutenzione e riparazione di tutto il parco automezzi di proprietà al fine di garantire l'efficienza degli stessi e dei servizi gestiti.

Il Parco automezzi di Amet S.p.a., in linea generale e non esaustivo, è composto da autoveicoli, cestelli, camion e autobus. Lo stesso è soggetto ad aumenti e diminuzione di veicoli, in base alle esigenze della Società.

Per l'erogazione del suddetto servizio, AMET S.p.a. in qualità di azienda pubblica gestore di cosiddetti "servizi pubblici", richiede che il servizio di manutenzione e riparazione dovrà essere svolto da officine autorizzate. Pertanto Amet S.p.a. per il servizio di manutenzione e riparazione ha la necessità di avvalersi di soggetti specializzati, in possesso della necessaria competenza ed esperienza, nonché di tutte le autorizzazioni di legge per lo svolgimento delle attività stessa che assumano, in regime d'appalto, con organizzazione di mezzi a proprio carico, lo svolgimento del servizio di che trattasi.

Art. 1

Oggetto del servizio

Il presente capitolato disciplina l'appalto per il servizio di riparazione e manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i veicoli di proprietà o in uso della Società Amet S.p.a., con l'esclusione degli interventi su gru e/o piattaforme aeree (es. cestello), servizio di sostituzione, riparazione pneumatici ed interventi di carrozzeria.

L'affidamento del servizio di manutenzione è diviso in singoli Lotti:

- Lotto 1: Automezzi Sezione Trasporti di cui all'allegato 1 del Capitolato d'Appalto
- Lotto 2: Automezzi Sezione Elettricità di cui all'allegato 2 del Capitolato d'Appalto

Negli allegati 1 e 2 del presente capitolato vengono elencate le consistenze e tipologia del parco automezzi in uso ad Amet S.p.a., che vengono impiegati quotidianamente all'espletamento dei servizi pubblici gestiti (trasporto pubblico ed elettricità). Tale elenco potrà variare nel corso dell'appalto nel numero (in più o in meno), nella marca e nella tipologia dei veicoli.

Il servizio di cui al presente capitolato comprende:

- **manutenzione ordinaria:** esecuzione del tagliando periodico consistente nella diagnosi generale del mezzo, cambio olio motore, cambio filtro aria, cambio filtro gasolio, verifica livelli e rabbocco liquidi come indicato in dettaglio per singolo mezzo negli allegati "B" e "C"; Si precisa che in tale prestazione è compreso il servizio di ritiro e riconsegna del veicolo marciante presso le sedi di Amet S.p.a.
- **manutenzione straordinaria:** tutti gli interventi di tipo meccanico, elettrico ed elettronico che si riterranno necessari per i veicoli in seguito a guasti di qualsiasi natura nonché per eventuali incidenti; Si precisa che in tale prestazione è compreso il servizio di ritiro e riconsegna del veicolo marciante presso le sedi di Amet S.p.a.
- **Servizio di soccorso dei mezzi:** l'appaltatore dovrà assicurare, in caso di fermo di un veicolo per avaria il pronto recupero del veicolo. Tale recupero dovrà essere autorizzato da un responsabile di Amet S.p.a. ed effettuato entro e non oltre 30 minuti dalla chiamata. **Il recupero dei veicoli dovrà essere possibile in tutti i giorni dell'anno, festivi inclusi e per tutte le 24 ore giornaliere;**
- **Verifica e accensione Bus servizi di trasporto persone ad inizio servizio:** tale tipologia di servizio consiste nel controllo del livello dei liquidi e contestuale accensione dei soli mezzi della sez. Trasporti Urbani ovvero i soli autobus che inizieranno il servizio di linea;

Tali elencazioni costituiscono in linea generale le attività oggetto del servizio in appalto, il servizio di manutenzione e riparazione comprende tutte le attività necessarie a garantire il corretto funzionamento di tutti veicoli del parco automezzi di Amet S.p.a.

L'impresa appaltatrice del servizio dovrà assicurare il pieno rispetto delle procedure previste dalle case costruttrici e stabilite nei relativi libretti/programmi di manutenzione ed assistenza.

Art. 2

Modalità di espletamento del servizio

L'appaltatore adempirà agli obblighi derivanti dall'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato con mezzi e personale propri ed esclusivamente, presso la propria sede. Esso assumerà diretta e piena responsabilità per le operazioni di manutenzione eseguite sui mezzi AMET S.p.a.

Considerato il numero esiguo di mezzi a disposizione per lo svolgimento di servizi pubblici e lo stato di usura degli stessi, la sede operativa dell'appaltatore ed eventuale subappaltatore, nella quale dovranno essere effettuate tutte le operazioni di manutenzione e riparazione ordinaria e straordinaria, dovrà essere garantita nel raggio di 50 Km dal centro di Trani (per centro di Trani è da intendersi la Sede legale Amet S.p.a. – Piazza Plebiscito n. 20). Per sede operativa è da intendersi una officina regolarmente attrezzata (art. 3 del presente capitolato) per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto del presente appalto. Non sarà consentita alcuna lavorazione presso le aree di

proprietà della Società Amet S.p.a. o in altre aree o sedi non ritenute idonee e/o non autorizzate allo svolgimento del servizio di riparazione automezzi.

Entro la data prevista per la consegna del servizio, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare – pena la decadenza dell’aggiudicazione - all’AMET S.p.a., per iscritto, la disponibilità di almeno una sede operativa effettivamente utilizzabile - sita nel Comune di Trani o nel raggio di 50 Km dal centro di Trani (per centro di Trani è da intendersi la Sede legale Amet S.p.a. – Piazza Plebiscito n. 20). – completamente attrezzata come previsto dall’art. 3 del presente Capitolato ed idonea allo svolgimento del servizio e dei connessi lavori di manutenzione così come previsti e descritti nel presente capitolato speciale d’appalto.

N.B: La suddetta distanza (50 km) è da calcolarsi mediante individuazione percorso tramite indicazioni stradali “percorso auto più veloce” dello strumento “google maps”.

L’appaltatore dovrà esonerare l’AMET S.p.a. da ogni tipo di responsabilità derivante dall’esecuzione del servizio ed i connessi lavori oggetto del presente capitolato.

La ditta appaltatrice del servizio garantirà all’AMET S.p.a. un numero telefonico attivo h24, al fine di ottenere le seguenti prestazioni: officina mobile soccorso stradale o traino in caso di guasto, incidente, smarrimento o furto delle chiavi, mancanza di carburante.

L’affidatario dovrà comunicare all’AMET S.p.a. il nominativo del tecnico responsabile della manutenzione, il quale dovrà essere continuamente reperibile. Gli orari ordinari di svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale è: dalle 06:00 alle 21:00 per tutti i giorni dell’anno escluso festivi dalle 6:00 alle 14:00). Eventuali periodi di indisponibilità del responsabile dovranno essere comunicati dalla ditta insieme al nome del sostituto che dovrà, per il periodo di riferimento, essere ugualmente rintracciabile attraverso lo stesso numero di telefono cellulare.

Il servizio ed i connessi lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d’arte e nel rispetto delle norme di legge vigenti nonché di quelle ad emanarsi; in particolare dovrà essere mantenuta la conformità originale dei veicoli, sia per quanto attiene le parti meccaniche, elettriche e la carrozzeria.

La consegna e il ritiro dei veicoli oggetto di riparazione o di revisione avverranno a cura del personale della ditta aggiudicataria.

All’Appaltatore, inoltre, è concessa la possibilità di rivolgersi ad agenzie specializzate per le operazioni di revisioni periodiche e collaudi, fermo restando che tali prestazioni e relativi oneri verranno comunque riconosciute all’Appaltatore del servizio, che ne rimane unico responsabile.

In caso di autobus o automezzi non marcianti, il ritiro o la consegna dovrà avvenire con carro attrezzi o su bisarca a cura dell’appaltatore dal punto in cui si trovano fino alla sede operativa. In caso di traino, gli automezzi dovranno essere dotati di targa prova intestata all’appaltatore. **Il ritiro degli automezzi (servizio di soccorso dei mezzi) dovrà essere eseguito a cura e spese della Società affidataria.**

Amet S.p.a. non riconoscerà all’appaltatore alcun corrispettivo per qualsiasi e/o eventuale trasporto del veicolo durante la fase di riparazione. In tali circostanze sarà a totale carico dell’appaltatore.

Per ogni veicolo dovrà essere sottoscritta una “scheda di lavorazione” che riporti il giorno e l’ora in cui è avvenuta la consegna e la restituzione, i nominativi delle persone fisiche rispettivamente per conto dell’appaltatore e per conto della Società committente che procedono all’operazione. Nella stessa dovrà essere indicato un codice identificativo della commessa e l’elenco delle lavorazioni effettuate sul mezzo.

Per ogni tipologia di intervento l’appaltatore si assume ogni responsabilità per eventuali danni derivanti dallo svolgimento della propria attività sui veicoli della Società committente.

Automezzi in riparazione

L'appaltatore, ricevuto o recuperato il veicolo non funzionante, dovrà provvedere, entro il termine perentorio di 2 giorni feriali, a svolgere la diagnosi del guasto, a predisporre il preventivo di spesa riguardante l'intervento di riparazione, necessario a rendere il veicolo perfettamente funzionante e a trasmetterlo al responsabile dell'esecuzione del contratto individuato da Amet S.p.a. Il preventivo di spesa dovrà riportare, l'indicazione del veicolo (targa modello), la descrizione dettagliata dell'intervento, eventuali pezzi di ricambio necessari con relativa quotazione e le ore di manodopera previste dall'appaltatore. I prezzi dei materiali e pezzi di ricambio sostituiti saranno ricavati dai listini ufficiali delle case costruttrici dei veicoli o produttrici dei ricambi, in vigore, con gli sconti offerti dalla Società affidataria in sede di gara.

Alla quantità di ore di manodopera necessaria all'intervento, si applicherà il costo previsto dalla "tabella ministeriale" allegata al presente capitolato (Allegato D). Le ore di manodopera dovranno essere indicate sia al lordo che al netto della percentuale di riduzione offerta in sede di gara sui "temperi delle case costruttrici" in corso di validità. I tempi e gli importi per l'esecuzione degli interventi si intendono comprensivi dello smontaggio e rimontaggio delle parti da riparare o di ogni particolare connesso alla stessa lavorazione compreso collaudo del mezzo.

Si precisa che l'appaltatore all'atto della consegna del servizio dovrà mettere a disposizione della società Amet S.p.a. i temperi ufficiali delle case costruttrici che saranno utilizzati nello svolgimento del servizio di manutenzione. Resta inteso che è onere dell'appaltatore consegnare gli eventuali aggiornamenti dei listini ufficiali e/o dei "temperi" ufficiali non appena le Case Costruttrici dovessero pubblicarli.

Gli interventi e le riparazioni ordinate prima della consegna di tali aggiornamenti saranno quantificati con i prezzi dei listini vigenti in precedenza.

L'esecuzione della diagnosi, la predisposizione ed invio del preventivo sono a totale carico dell'appaltatore e non sarà riconosciuto alcun specifico corrispettivo per tale attività.

Il direttore dell'esecuzione del contratto, sentito il RUP, provvederà previa verifica dell'efficacia dell'intervento e della sua congruità:

- ad approvare il preventivo confermando per accettazione l'ordine di lavoro (che dovrà contenere il riferimento al preventivo)

oppure

- potrà chiedere modifiche sull'intervento e quindi un nuovo preventivo

oppure

- potrà decidere di non procedere a riparazione o di non procedere tramite l'appaltatore (in questo caso concorderà il ritiro del veicolo dalla sede operativa).

In nessun caso l'appaltatore è autorizzato a procedere al servizio di riparazione senza aver ricevuto la conferma dell'ordine di lavoro. Nel caso dovesse ugualmente procedere non sarà riconosciuto alcun corrispettivo per l'intervento.

Ricevuta la conferma d'ordine di lavoro l'appaltatore dovrà eseguire l'intervento entro il tempo max concordato ed indicato nel preventivo di spesa.

Revisioni degli automezzi

In occasione delle revisioni degli automezzi, l'appaltatore dovrà provvedere a svolgere una preverifica volta ad accertare che il veicolo sia in condizioni di funzionamento tali da risultare idoneo alla "revisione".

Nel caso riscontri la necessità di interventi dovrà predisporre preventivo di spesa concernente l'intervento di ripristino necessario e ad inviarlo al responsabile dell'esecuzione del contratto indicando, il riferimento del veicolo (targa modello) la descrizione dettagliata dell'intervento, eventuali pezzi di ricambio necessari con relativa quotazione e le ore di manodopera previste dall'appaltatore per detta lavorazione.

La preverifica descritta e l'eventuale predisposizione ed invio del preventivo sono a totale onere dell'appaltatore e non è riconosciuto alcun compenso per questa attività.

Il responsabile dell'esecuzione del contratto, sentito il RUP, provvederà previa verifica della efficacia dell'intervento:

- ad approvare il preventivo confermando per accettazione l'ordine di lavoro (che dovrà contenere il riferimento al preventivo)

oppure

- potrà richiedere modifiche sull'intervento e quindi un nuovo preventivo

oppure

- potrà decidere di non procedere a ripristino o di non procedere tramite l'appaltatore (in questo caso concorderà il ritiro del veicolo dalla sede operativa).

In nessun caso l'appaltatore è autorizzato a procedere al servizio di ripristino senza aver ricevuto conferma per accettazione dell'ordine di lavoro. Nel caso dovesse ugualmente procedere, non sarà riconosciuto alcun corrispettivo per l'intervento.

Ricevuta la conferma d'ordine di lavoro l'appaltatore dovrà eseguire l'intervento entro il tempo max concordato ed indicato nel preventivo di spesa e poi procedere a sottoporre a formale "revisione" il veicolo.

All'Appaltatore, inoltre, è concessa la possibilità di rivolgersi ad agenzie specializzate per le operazioni di revisioni periodiche e collaudi, fermo restando che tali prestazioni e oneri verranno comunque riconosciute all'Appaltatore del servizio, che ne rimane unico responsabile.

Guasto in linea servizio di trasporto persone o durante l'esecuzione di interventi del servizio elettrico

il Responsabile del servizio o altro personale AMET S.p.a. all'uopo designato, potrà richiedere telefonicamente alla ditta (la fascia oraria del servizio Trasporto persone è compresa tra dalle 06:00 alle 21:00 per tutti i giorni dell'anno escluso festivi in cui l'orario sarà dalle 6:00 alle 14:00) a seguito di guasto, l'intervento direttamente su strada, **tale intervento dovrà essere effettuato entro ½ ora dalla chiamata**. In tale caso, se dovesse essere possibile mettere il mezzo in condizioni di proseguire il servizio, sarà corrisposto il relativo corrispettivo per l'attività prestata.

In caso di autobus o automezzi non marcianti, il ritiro o la consegna dovrà avvenire con carro attrezzi o su bisarca a cura dell'appaltatore dal punto in cui si trovano fino alla sede operativa. In caso di traino, gli automezzi dovranno essere dotati di targa prova intestata all'appaltatore. Il ritiro dovrà essere eseguito a cura e spese della Società affidataria

L'appaltatore dovrà garantire, dal lunedì alla domenica, il pronto intervento ed il soccorso stradale.

Dal momento della presa in carico dei veicoli dalla ditta aggiudicataria, sino al momento della riconsegna degli stessi, la stessa è responsabile per l'uso improprio dei veicoli in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura, provocati a terzi, cose e persone dal veicolo stesso. La Ditta aggiudicataria è tenuta inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati dall'automezzo nel corso delle operazioni di riparazione e/o di trasferimento. La Ditta aggiudicataria s'impegna, inoltre, a tenere indenne e sollevata l'AMET S.p.a. da qualsiasi domanda o azione, anche giudiziale, conseguente od inerente a tali fatti.

Tagliando periodico

L'appaltatore dovrà sottoporre ogni veicolo a tagliando periodico programmato, su richiesta del direttore dell'esecuzione del contratto nominato da Amet S.p.a. Il tagliando periodico consisterà in linea generale nella diagnosi generale del mezzo, sostituzione e/o cambio olio motore, sostituzione filtro aria, sostituzione filtro gasolio, controllo e rabbocco liquidi. Per tale attività verrà applicato il

corrispettivo offerto in sede di gara. L'esatta indicazione delle attività e la frequenza di effettuazione delle stesse sono riepilogate per singolo mezzo negli allegati "B" e "C".

Il corrispettivo offerto in sede di gara per la suddetta lavorazione comprende la fornitura dei materiali, lo smaltimento e la relativa mano d'opera.

Verifica e accensione Bus ad inizio servizio:

l'appaltatore dovrà garantire, l'insieme delle attività di verifica, controllo e piccola manutenzione finalizzate a garantire l'uscita in servizio dei bus nei tempi previsti dal piano di esercizio. Inoltre dovrà provvedere all'avvio dei mezzi (idoneo riscaldamento e carico dell'aria), tutte attività da effettuarsi unicamente presso il deposito AMET S.p.a. (Capannoni Ruggia – C.so M.R. Imbriani n.172) dove sono ubicati gli autobus. Tale attività avverrà nella fascia oraria mattutina dalle ore 06:15 alle 07:15 ovvero diverso orario concordato col Responsabile Amet, dal lunedì al sabato. Il corrispettivo per tale servizio è quantificato in un'ora di manodopera al costo previsto dalla tabella ministeriale allegata al presente Capitolato.

Ricambi e Materiali

Per tutte le lavorazioni ed in tutti i casi di intervento sui mezzi Amet S.p.a. l'appaltatore è tenuto ad effettuare le prestazioni a regola d'arte, utilizzando le più moderne tecniche esistenti sul mercato, sostituendo le parti necessarie con materiale di ricambio.

I materiali di ricambio dovranno essere definiti ed identificati come:

a. Ricambio originale: ricambio prodotto o immesso sul mercato dal costruttore del veicolo con proprio marchio.

b. Ricambio di primo impianto: ricambio prodotto dal fornitore della componentistica utilizzata dal costruttore del veicolo per la realizzazione e/o allestimento del veicolo.

c. Ricambio equivalente: ricambio prodotto da costruttori non appartenenti ad una delle categorie precedenti e che garantisce almeno la medesima qualità e durata media in esercizio del ricambio originale e rispetto al quale possiede le seguenti caratteristiche:

- avere le medesime caratteristiche funzionali;
- essere intercambiabile con il corrispondente originale senza dover ricorrere ad alcun adattamento del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
- possedere le medesime caratteristiche meccaniche, chimiche e, se del caso, elettriche pari o superiori a quelle dell'originale.

I ricambi ed i materiali da impiegare per l'esecuzione del servizio e dei connessi lavori dovranno essere della migliore qualità, **originali e/o equivalenti e/o di primo impianto** nonché possedere tutti i requisiti necessari per la loro utilizzazione. Inoltre dovranno essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza.

I citati ricambi devono pertanto essere originali CACCIAMALI – BREDAMENARINIBUS – EUROPOLIS – FIAT – RENAULT – NISSAN - IVECO – MERCEDES - etc. o equivalenti o primo impianto.

I ricambi equivalenti devono avere i seguenti requisiti:

- a) siano omologati da parte della Casa costruttrice del veicolo o siano ricambi per i quali il Produttore degli stessi abbia avuto l'approvazione da parte della Casa costruttrice del veicolo per l'impiego su un determinato veicolo, o per garantire un costante ottimale utilizzo nel tempo del veicolo stesso;
- c) siano classificati con uno specifico "codice catalogo" da parte della Casa costruttrice del veicolo o da parte del Produttore dei ricambi, che li identifica utilizzando il riferimento del "codice catalogo" attribuito dalla Casa costruttrice del veicolo. Gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee di materiale; classificazione che deve essere riportata per ogni "codice catalogo" nella "tariffa ricambi" della Casa costruttrice del veicolo;

d) assicurino, inequivocabilmente, sul piano tecnico, dimensionale, funzionale e qualitativo, la destinazione specifica ed il relativo uso sul "sistema veicolo", per il quale il particolare di ricambio è stato omologato o approvato dalla Casa costruttrice del veicolo (come da punto a);
e) siano consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all'origine da parte del Produttore del ricambio ed il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla Casa costruttrice del veicolo.

La Ditta appaltatrice, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali e di fare dichiarazione su quali ricambi utilizzati se originale o equivalente

Qualora il direttore dell'esecuzione del contratto nominato da AMET S.p.a. rifiuti motivatamente dei materiali, ancorché messi in opera, perché a suo giudizio, li ritiene per qualità, lavorazione o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni e, quindi, non accettabili, la Ditta esecutrice del servizio, a sua cura e spese, deve sostituirli con altri che soddisfino alle condizioni prescritte.

I pezzi di ricambio fuori uso e sostituiti, ad esclusione delle guarnizioni e delle parti in gomma di piccole dimensioni, dovranno essere conservati dall'affidatario del servizio presso la propria officina per la durata di max 6 mesi o per un maggior periodo qualora esplicitamente richiesto dal responsabile dell'esecuzione del contratto. L'affidatario provvederà al successivo smaltimento.

La ditta appaltatrice dovrà riconoscere alla AMET S.p.a. il diritto di far controllare da propri incaricati la perfetta esecuzione dei lavori nonché la qualità e tipologia originale o equivalente dei materiali di ricambio impiegati.

Qualora il personale incaricato del controllo dovesse riscontrare che il materiale impiegato non è originale e/o equivalente riconosciuto dalla casa produttrice, ne ordinerà la sostituzione per iscritto. Tutti i lavori di manutenzione e riparazione dovranno essere effettuati con personale dipendente della ditta appaltatrice appositamente assicurato a norma di legge presso l'INAIL ovvero con altre società assicurative che la medesima ditta riterrà opportuno, nel rispetto sempre delle norme di legge vigenti in materia.

Collaudo

Tutti gli interventi effettuati dall'appaltatore su mezzi Amet S.p.a. saranno soggetti ad un collaudo da parte dell'appaltatore in contraddittorio alla presenza del referente di Amet S.p.a. In tale circostanza potranno essere effettuate tutte le verifiche e le constatazioni che si riterranno necessarie, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare, allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte.

Pertanto qualora a seguito del ritiro del mezzo siano riscontrati difetti o irregolarità nell'esecuzione degli interventi o la non rispondenza dei materiali utilizzati alle disposizioni del presente capitolato e dell'ordine di lavoro, l'appaltatore sarà tenuto a ripetere a proprie spese gli interventi non eseguiti correttamente e a sostituire i materiali non adeguati entro il termine che sarà concordato con il referente dell'esecuzione.

L'esito del collaudo dovrà essere riportato e controfirmato dalle parti nella scheda di lavorazione del mezzo che dovrà contenere l'elenco delle lavorazioni, ricambi e manodopera utilizzata.

Garanzia sulle lavorazioni

L'appaltatore resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite sugli autobus o automezzi per un periodo minimo di 24 mesi, i ricambi nuovi forniti dovranno essere garantiti per almeno 2 anni. Qualora durante tali periodi dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti le lavorazioni

effettuate, l'Amet S.p.a. procederà a comunicare alla Società affidataria, il guasto, la tipologia del difetto o dell'anomalia, invitando la stessa, nel tempo di 2 (due) giorni, alla constatazione degli stessi, in contraddittorio, fra gli incaricati della Società affidataria ed i rappresentanti dell'Amet S.p.a., da effettuarsi presso l'Officina della stessa, al fine di determinare le cause e le responsabilità. In caso di accertata responsabilità della Società affidataria dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie, imputabili alla cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati, dovranno essere eliminati a cura e spese della Società affidataria. **I veicoli da sottoporre ad interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della Società affidataria.**

Art. 3

Requisiti minimi per l'esecuzione del servizio

L'appaltatore dal momento della sottoscrizione del contratto e per tutta la durata dello stesso dovrà garantire almeno i seguenti requisiti minimi:

- Sede operativa attrezzata ad officina per lo svolgimento del servizio di manutenzione automezzi oggetto del presente appalto nel raggio di 50 km dal centro di Trani;
- Possesso di almeno n. 1 targa prova
- Presso la sede operativa, almeno un ponte sollevatore o buca ispezione per la manutenzione e riparazione di mezzi pesanti e autobus;
- Recapito telefonico di riferimento attivo h24 – su 365 gg;
- Possibilità di ricoverare almeno 2 autobus al giorno in idonea area al chiuso;
- Servizio di diagnosi guasto per tutti i mezzi oggetto del presente appalto, e ordine ricambi in tutti i suoi aggregati sia meccanici sia elettrici/elettronici;
- Servizio di pronto intervento 365 gg annui senza soluzione di continuità;
- Officina Mobile per servizio di pronto intervento su strada;
- Garanzia totale sulle lavorazioni eseguite di 24 mesi dalla data dell'intervento;

Si precisa che i suddetti requisiti non sono intesi come "requisiti di partecipazione", bensì "requisiti di esecuzione" pertanto verrà verificato il possesso prima della sottoscrizione del contratto. La mancanza di uno di essi comporterà la revoca dell'aggiudicazione ed escussione della polizza fideiussoria prestata a corredo dell'offerta, con relativa comunicazione all'ANAC.

Art. 4

Luogo di esecuzione

Al fine di garantire la piena efficienza e funzionalità degli automezzi oggetto del servizio del presente appalto, considerato lo stato d'usura e l'età degli automezzi, al fine di non comprometterne l'efficienza degli stessi, l'appaltatore all'atto della stipula del contratto dovrà comunicare l'indirizzo della sede operativa perfettamente funzionante ed attrezzata ad officina per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto (rif. art. 3) situata ad una distanza non superiore a 50 km dal centro di Trani (**per centro di Trani è intesa la Sede legale Amet S.p.a. – Piazza Plebiscito n.20**)

N.B: La suddetta distanza (50 km) è da calcolarsi mediante individuazione percorso tramite indicazioni stradali "percorso auto più veloce" dello strumento "google maps".

Pertanto eventuali concorrenti che non siano dotati di tale sede, all'atto della partecipazione alla procedura di gara assumono l'impegno ad istituire una, in caso di aggiudicazione prima della sottoscrizione del contratto.

Si precisa che tale sede dovrà avere tutte le caratteristiche tecniche ed organizzative necessarie a garantire un tempestivo ed esatto adempimento degli obblighi contrattuali e ad assicurare un agevole accesso da parte del personale della Società Amet S.p.a.

Laddove si verificasse che tale sede operativa non è stata istituita nei tempi e nei modi prescritti, la Stazione Appaltante non procederà alla sottoscrizione del contratto e/o consegna del servizio, revocherà l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria. Laddove si verificasse nel corso di esecuzione del contratto il trasferimento della sede operativa oltre la distanza prescritta oppure la perdita, presso la stessa sede operativa, delle caratteristiche necessarie a garantire l'efficiente e tempestivo espletamento del servizio, la Stazione Appaltante procederà unilateralmente alla risoluzione immediata del contratto ed all'incameramento integrale della cauzione definitiva.

Art. 5

Importo e durata contrattuale

Considerata la scadenza dell'affidamento da parte del Comune di Trani, del servizio di TPL al 31/03/2022 ed in attesa di consequenziali determinazioni il servizio avrà una durata di 24 mesi a partire dalla consegna del servizio e fino all'esaurimento dell'importo di spesa pari a Euro 160.000,00 oltre IVA come per legge per il Lotto 1 e Euro 40.000,00 oltre iva come per legge per il Lotto 2.

Si tratta di un appalto a misura ovvero a consumo, per cui per il servizio di manutenzione saranno corrisposte solo le somme relative alle lavorazioni effettivamente prestate, secondo i corrispettivi offerti in sede di gara.

Trattandosi di un contratto aperto da contabilizzarsi a misura sulla base delle prestazioni effettivamente rese nel corso della durata contrattuale, l'offerta economica non incide sulla rideterminazione dell'importo contrattuale di ciascun lotto che rimarrà definito nel limite massimo dell'importo posto a base di gara, senza alcun impegno per l'Amministrazione di ordinare prestazioni per l'intero ammontare dell'appalto nel corso dei 24 mesi di durata contrattuale. L'ammontare complessivo delle riparazioni rappresenta l'importo massimo del servizio medesimo che non dovrà comunque essere superato e non verranno riconosciuti ed accettati, da parte di AMET, riparazioni eccedenti l'importo sopra fissato.

Per la determinazione del corrispettivo di ciascuna singola lavorazione, l'importo sarà definito moltiplicando il costo orario della manodopera per il "monte ore" ricavato dai tempari ufficiali di lavorazione, al netto della riduzione offerta in sede di gara, ed aggiungendo il costo dei ricambi sostituiti, al netto dello sconto minimo previsto da Amet S.p.a. al quale si aggiunge il ribasso offerto in sede di gara.

I prezzi avranno validità per tutta la durata dell'appalto.

Il suddetto importo si intende stimato in via indicativa, trattandosi di un contratto aperto definito in termini di tempo ma non di importo che sarà legato alle necessità contingenti della stazione appaltante.

Pertanto l'Appaltatore non avrà nulla a che pretendere anche qualora a fine del rapporto contrattuale l'importo totale delle lavorazioni effettuate sia inferiore.

Si ribadisce che l'ammontare complessivo delle prestazioni in appalto, rappresenta l'importo massimo delle stesse e non potrà, in nessun caso, essere superato anche qualora la durata contrattuale non fosse stata raggiunta.

L'Operatore Economico s'impegna a seguire costantemente, nel proprio interesse, l'avanzamento delle lavorazioni affinché l'importo delle stesse sia contenuto entro il limite sopra fissato, in quanto

non verranno riconosciute ed accettate da AMET S.p.a. lavorazioni eseguite oltre l'importo di gara. Sarà onere del Fornitore comunicare tempestivamente ad AMET, con congruo anticipo, l'approssimarsi dell'importo complessivo delle lavorazioni al valore massimo di spesa sopra indicato, in modo che AMET S.p.a. possa intraprendere tutte le azioni necessarie a garantire autonomamente la continuità del servizio, una volta terminato il rapporto con il Fornitore.

La stazione Appaltante si riserva la facoltà, qualora al termine di scadenza della durata contrattuale pari a 24 mesi non sia stato raggiunto l'importo massimo stimato del lotto, di rinnovare il contratto per un massimo di ulteriori dodici mesi agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto.

La proroga potrà essere concessa esclusivamente nell'ipotesi in cui alla scadenza naturale dei 24 mesi contrattuali non sia stato raggiunto l'importo massimo stimato in € 160.000,00 per il lotto 1 ed € 40.000,00 per il lotto 2. La proroga è limitata ad un periodo massimo di 6 mesi necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante. Si precisa che anche in caso di proroga, l'importo massimo stimato non potrà essere superato.

L'appalto è strettamente connesso al servizio di Trasporto Pubblico Locale per cui la Stazione appaltante si riserva, qualora prima della scadenza naturale del contratto venga meno la concessione per il servizio di Trasporto Pubblico Locale, di recedere dal contratto senza riconoscere alcuna indennità all'appaltatore e senza che quest'ultimo possa accampare pretese di ogni genere risultando la presente condizione essenziale del contratto.

Art. 6

Prezzi

I prezzi delle prestazioni oggetto del presente capitolato sono quelli risultanti dall'applicazione del ribasso offerto in sede di gara sui prezzi a base d'asta e così di seguito riportati:

- per il servizio di **"manutenzione straordinaria"** relativa alle parti meccaniche ed elettriche: la tariffa oraria "officina" è quella stabilita dalla "Tabella Ministeriale" per il personale dipendente da imprese dell'industria metalmeccanica privata. Comprende tutti i costi d'officina (attrezzature, materiali di consumo, manodopera, locali, quant'altro necessario alla esecuzione della riparazione escluso solamente il costo dei pezzi di ricambio). Le ore officina necessarie ad ogni intervento saranno ricavate dall'applicazione della percentuale di riduzione offerta in sede di gara sul "tempario ufficiale della casa costruttrice". **Si precisa che il costo della manodopera così come previsto dalla normativa di settore non potrà essere soggetta a ribasso;**
- per la fornitura di **"pezzi di ricambio"** originali meccanici ed elettrici/elettronici rientranti nella **"manutenzione straordinaria"**: la tariffa di riferimento a base di gara è quella dei listini ufficiali/originali delle case madri dei veicoli indicati;
- Per il servizio di **"manutenzione ordinaria"** ovvero esecuzione dei tagliandi periodici programmati per singolo autobus e mezzi sez. Trasporti Urbani di cui all'allegato "B", il costo del singolo tagliando è dettagliato nel suddetto allegato;
- Per il servizio di **"manutenzione ordinaria"** ovvero esecuzione dei tagliandi periodici programmati per singolo autoveicolo settore Elettricità di cui all'allegato "C", il costo del singolo tagliando è dettagliato nel suddetto allegato;

Nei prezzi indicati a base d'asta sono comprese anche le attività di smaltimento delle varie componenti dei veicoli (parti meccaniche, liquidi, parti elettriche, batterie, ecc.) oggetto di riparazione/sostituzione. Tali attività di smaltimento dovranno essere eseguite con spese totalmente a carico dell'appaltatore e nel rispetto della normativa vigente in tema di smaltimento rifiuti. È obbligo esibire al personale aziendale che ritira il veicolo le parti rimosse prima del loro smaltimento. I prezzi di aggiudicazione resteranno invariati per la durata del contratto.

Determinazione importo di ogni singolo intervento

La determinazione dell'importo di ogni singolo intervento sarà ottenuta:

Moltiplicando

1) il costo orario della manodopera (come da allegata Tabella Ministeriale)

per

2) il "monte ore" ricavato dai tempari ufficiali di lavorazione delle Case Costruttrici al netto della riduzione offerta in sede di gara;

ed aggiungendo

3) il costo dei ricambi sostituiti, in base ai listini ufficiali delle Imprese Costruttrici, al netto dello sconto minimo imposto da Amet S.p.a. per ogni casa costruttrice, al quale va ad aggiungersi il ribasso unico offerto in sede di gara come di seguito indicato:

➤ sconti base da applicare ai prezzi di listino di ricambi delle seguenti marche:

n.	descrizione	Sconto base %
1	Listino ricambi originali IVECO/IRISBUS	20
2	Listino ricambi originali BREDAMENARINIBUS.	16
3	Listino ricambi Mercedes	8
4	Listino ricambi Nissan	8
5	Listino ricambi Fiat autovetture	14

Art. 7

Criterio di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso, sulla base dei seguenti parametri:
PUNTEGGI PER PARAMETRI ECONOMICI (massimo Punti 100)

Il concorrente dovrà indicare nell'offerta:

- **S1** - percentuale di sconto da sommarsi agli sconti base imposti da Amet S.p.a. sul listino prezzi ufficiale delle Case Costruttrici.....**max punti 70**

Il coefficiente massimo sarà attribuito al maggior unico ribasso formulato. Alle altre offerte **So** si attribuiranno i punteggi **Si**, arrotondati per difetto, mediante le seguenti formule:

$(So) = \text{sconto offerto}; (Smax) = \text{sconto più alto offerto};$

$Si = So * 70 / Smax$

Sconti base

- | | |
|--|-----|
| 1. Listino ricambi originali IVECO/IRISBUS. | 20% |
| 2. Listino ricambi originali BREDAMENARINIBUS. | 16% |
| 3. Listino ricambi Mercedes | 8% |

4. Listino ricambi Nissan	8%
5. Listino ricambi Fiat autovetture	14%

- **R** – percentuale di riduzione sui tempi ufficiali previsti dai Tempari..... **max punti 20**

Il coefficiente massimo per ogni voce sarà attribuito alla maggiore percentuale di riduzione formulata. Alle altre riduzioni offerte **Ro** si attribuiranno i punteggi **Ri**, arrotondati per difetto, mediante le seguenti formule:

$(Ro) = \text{riduzione offerta}; (RA) = \text{riduzione più alta};$

$Ri = (Ro \times 20) / RA$

- **S2** - percentuale di sconto sul “tagliando periodico” di cui agli allegati B e C del Capitolato d’Appalto - **max punti 10**

Il coefficiente massimo sarà attribuito al maggior ribasso formulato. Alle altre offerte **So** si attribuiranno i punteggi **Si**, arrotondati per difetto, mediante le seguenti formule:

$(So) = \text{sconto offerto}; (S2max) = \text{sconto più alto offerto};$

$Si = So * 10 / Smax$

La gara sarà aggiudicata all’impresa che avrà totalizzato il punteggio più alto, sulla base della sommatoria dei punteggi attribuiti alla percentuale di sconto sul listino prezzi ufficiale delle Case Costruttrici, sul tagliando periodico e alla percentuale di riduzione sui tempi ufficiali previsti dai Tempari.

In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio sulla percentuale di sconto sul listino prezzi ufficiale delle Case Costruttrici. In caso di ulteriore parità si procederà mediante sorteggio a norma dell’art. 77, comma 2, del Regio Decreto n. 827/1924.

Nel caso di offerte valide pari o superiori a 10 si all’esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 e dei commi 2-bis e 2-ter dell’art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016. In tal caso la percentuale unica di ribasso da utilizzare nel calcolo dell’esclusione automatica sarà definita esclusivamente sulla base dei valori offerti per le componenti S1 “percentuale di sconto da sommarsi agli sconti base imposti da Amet S.p.a. sul listino prezzi ufficiale delle Case Costruttrici” ed S2 “percentuale di sconto sul “tagliando periodico” di cui agli allegati B e C del Capitolato d’Appalto”, considerando convenzionalmente che il valore della componente S1 pesi per l’80% del valore di ciascun lotto a base di gara e la componente S2 pesi per il 20% del valore di ciascun lotto a base di gara. In tal senso si determinerà un valore fittizio di offerta che rapportato all’importo a base di gara per ciascun lotto determinerà la percentuale unica di ribasso che sarà utilizzata per il calcolo dell’esclusione automatica delle offerte anomale.

Art. 8

Direttore dell’esecuzione del contratto

La Società Amet S.p.a. prima dell’esecuzione del contratto provvederà a nominare un Direttore dell’esecuzione, con il compito di monitorare il regolare andamento dell’esecuzione del contratto.

Il nominativo del Direttore dell'esecuzione del contratto verrà comunicato tempestivamente all'impresa aggiudicataria.

Art. 9
Obblighi assicurativi

La ditta appaltatrice del servizio sarà considerata responsabile dei danni che per fatto suo, dei suoi dipendenti e /o commessi, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose, sia dell'AMET S.p.a. che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo sollevata l'AMET sollevata da ogni responsabilità ed onere.

L'impresa aggiudicataria è tenuta a stipulare o dimostrare di aver stipulato una adeguata polizza assicurativa a copertura di tutti i rischi che si potrebbero verificare, per qualunque causa, nel corso dell'esecuzione del servizio di manutenzione automezzi. In particolare deve prevedere una garanzia per responsabilità civile allo scopo di tenere indenne Amet S.p.a. da ogni eventuale rischio.

Copia di tali polizze, che dovranno avere validità per tutta la durata del contratto, dovranno essere trasmesse all'AMET S.p.a. prima dell'inizio del servizio e comunque all'atto della stipula.

Art. 10
Avvio dell'esecuzione del contratto

L'esecutore è tenuto a seguire le istruzioni e le direttive fornite dalla stazione appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto. Qualora l'esecutore non adempia, la stazione appaltante ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Art. 11
Divieto di modifiche introdotte dall'esecutore

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'esecutore, se non è disposta dal Direttore dell'esecuzione del contratto e preventivamente approvata dalla stazione appaltante. Le modifiche non previamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il Direttore dell'esecuzione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'esecutore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni del Direttore dell'esecuzione.

Art. 12
La Sospensione dell'esecuzione del contratto.
Il verbale di sospensione

Il Direttore dell'esecuzione ordina la sospensione dell'esecuzione delle prestazioni del contratto qualora circostanze particolari ne impediscano temporaneamente la regolare esecuzione.

Di tale sospensione verranno fornite le ragioni.

La sospensione della prestazione potrà essere ordinata:

- a) per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze sopravvenute di finanza pubblica;
- b) in tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali che impediscono in via temporanea che l'appalto proceda utilmente a regola d'arte.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto, con l'intervento dell'esecutore o di un suo legale rappresentante, compila apposito verbale di sospensione. Non appena sono venute a cessare le cause della sospensione, il Direttore dell'esecuzione redige i verbali di ripresa dell'esecuzione del contratto.

Nel verbale di ripresa il direttore indica il nuovo termine di conclusione del contratto, calcolato tenendo in considerazione la durata della sospensione e gli effetti da questa prodotti.

In ogni caso si applicano le disposizioni di cui all'art. 107 del Codice dei contratti.

Art. 13

La verifica di conformità

L'appalto è soggetto a verifica di conformità, per appurare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali.

Art. 14

Inadempimenti e penali

Per ogni violazione degli obblighi derivanti dal presente Capitolato e per ogni caso di carente, tardiva o incompleta esecuzione del servizio, la stazione appaltante, fatto salvo ogni risarcimento di maggiori ed ulteriori danni, potrà applicare alla Ditta appaltatrice delle penali, variabili a seconda della gravità del caso, calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo e comunque non superiori, complessivamente, al 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale. L'eventuale applicazione delle penali non esime la ditta appaltatrice dalle eventuali responsabilità per danni a cose o persone dovuta a cattiva qualità dei servizi prestati.

Il responsabile del procedimento o il Direttore dell'esecuzione, con nota indirizzata alla Stazione Appaltante propone l'applicazione delle suddette penali specificandone l'importo. L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta dell'inadempienza, a firma dell'Amministratore Delegato, avverso la quale la Ditta avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro 3 (tre) giorni dal ricevimento della contestazione stessa.

Resta, in ogni caso, ferma la facoltà della stazione appaltante, in caso di gravi violazioni, di sospendere immediatamente il servizio alla Ditta appaltatrice e di affidarla anche provvisoriamente ad altra Ditta, con costi a carico della parte inadempiente ed immediata escussione della garanzia definitiva.

Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro 15 (quindici) giorni dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione di applicazione. Decorso tale termine la stazione appaltante si rivarrà trattenendo la penale sul corrispettivo della prima fattura utile ovvero sulla garanzia definitiva. In tale ultimo caso la Ditta è tenuta a ripristinare il deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del suo utilizzo pena la risoluzione del contratto.

Art. 15

Risoluzione

Nelle ipotesi successivamente elencate, ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificamente contestata dal Direttore dell'esecuzione o dal responsabile del procedimento a mezzo di comunicazione scritta, inoltrata via PEC al domicilio eletto dall'aggiudicatario. Nella

contestazione sarà prefissato un termine non inferiore a 5 giorni lavorativi per la presentazione di eventuali osservazioni; decorso il suddetto termine, la Società Amet S.p.a., qualora non ritenga valide le giustificazioni addotte, ha facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- frode nella esecuzione dell'appalto;
- mancato inizio dell'esecuzione dell'appalto nei termini stabiliti dal presente Capitolato;
- manifesta incapacità nell'esecuzione del servizio appaltato;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- interruzione totale del servizio verificatasi, senza giustificati motivi, per 2 giorni anche non consecutivi nel corso dell'anno di durata del contratto;
- reiterate e gravi violazioni delle norme di legge e/o delle clausole contrattuali, tali da compromettere la regolarità e la continuità dell'appalto;
- cessione del Contratto, al di fuori delle ipotesi previste;
- utilizzo del personale non adeguato alla peculiarità dell'appalto;
- concordato preventivo, fallimento, stato di moratoria e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- inottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136;
- ogni altro inadempimento che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, ai sensi dell'art. 1453 del codice civile.

Ove si verificano deficienze e inadempienze tali da incidere sulla regolarità e continuità del servizio, la Società Amet S.p.a. potrà provvedere d'ufficio ad assicurare direttamente, a spese dell'aggiudicatario, il regolare funzionamento del servizio. Qualora si addivenga alla risoluzione del contratto, per le motivazioni sopra riportate, l'aggiudicatario, oltre alla immediata perdita della cauzione, sarà tenuto al risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle maggiori spese che la Società dovrà sostenere per il rimanente periodo contrattuale.

Art. 16

Recesso

La Società si riserva la facoltà, in caso di sopravvenute esigenze d'interesse pubblico ovvero cessazione dell'affidamento del servizio trasporti da parte del Comune di Trani e senza che da parte dell'appaltatore possano essere vantate pretese, salvo che per le prestazioni già eseguite o in corso d'esecuzione, di recedere in ogni momento dal contratto, con preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari da notificarsi all'aggiudicatario tramite lettera raccomandata con avviso di ricevimento. In caso di recesso l'aggiudicatario ha diritto al pagamento da parte della Società delle sole prestazioni eseguite, purché correttamente, secondo il corrispettivo e le condizioni previste in contratto.

Art. 17

Pagamento delle fatture

Il pagamento del servizio sarà effettuato entro sessanta (60) giorni dal ricevimento di regolare fattura. Il pagamento avverrà previo accertamento della regolarità previdenziale della Ditta.

Amet S.p.a. è sottoposta a regime Split Payment ex art. 17-ter Dpr 633/72.

I pagamenti saranno effettuati tramite bonifico bancario o postale su un conto corrente dedicato, anche non in via esclusiva acceso presso Banche o Poste Italiane S.p.a. A questo proposito,

l'appaltatore deve comunicare alla stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione, gli estremi identificativi del conto corrente di cui sopra nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

L'appaltatore deve impegnarsi a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari in relazione al presente appalto.

Il codice C.I.G. relativo al servizio di che trattasi, i cui estremi saranno comunicati dalla stazione appaltante, dovrà essere riportato obbligatoriamente in tutte le fatture emesse dal fornitore in relazione al presente appalto.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolverà di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Il pagamento verrà effettuato previo accertamento della regolarità delle lavorazioni eseguite.

Art. 18

Revisione prezzi del servizio

Non sono ammesse revisioni del prezzo offerto in sede di gara. I prezzi contrattuali si intenderanno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto, anche se dovessero verificarsi variazioni nel costo della manodopera. L'unica variazione ammessa sarà quella dei listini ufficiali delle case costruttrici per i pezzi di ricambio.

Art. 19

Nuove convenzioni Consip

In conformità a quanto disposto dall'art. 1, comma 7 del d.l. 95/2012, convertito in l. 135/2012, la stazione appaltante si riserva di recedere in qualsiasi tempo dal contratto qualora l'impresa affidataria del contratto non sia disposta ad una revisione del prezzo d'appalto, allineandolo con quanto previsto da nuove convenzioni Consip rese disponibili durante lo svolgimento del rapporto contrattuale.

La Società eserciterà il diritto di recesso solo dopo aver inviato preventiva comunicazione, e fissando un preavviso non inferiore ai 15 giorni.

In caso di recesso l'amministrazione provvederà a corrispondere all'appaltatore il corrispettivo per le prestazioni già eseguite.

Art. 20

Rinnovo e Proroga contrattuale

La proroga potrà essere concessa esclusivamente nell'ipotesi in cui alla scadenza naturale dei 24 mesi contrattuali non sia stato raggiunto l'importo massimo stimato in € 160.000,00 per il lotto 1 ed € 40.000,00 per il lotto 2. La proroga è limitata ad un periodo massimo di 12 mesi necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante. Si precisa che anche in caso di proroga, l'importo massimo stimato non potrà essere superato.

La stazione Appaltante si riserva la facoltà, qualora al termine di scadenza della durata contrattuale pari a 24 mesi non sia stato raggiunto l'importo massimo stimato del lotto, di rinnovare il contratto per un massimo di ulteriori dodici mesi agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto.

Art. 21
Garanzia definitiva

La ditta aggiudicataria, a tutela del regolare adempimento degli obblighi contrattuali prima della stipula del relativo contratto dovrà prestare una garanzia il cui importo verrà calcolato con le modalità previste dall'art. 103 del d.lgs. 50/2016.

La garanzia dovrà essere costituita mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, nel rispetto di quanto disposto dell'art. 103 del d.lgs. 50/2016.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Art. 22
Svincolo della garanzia definitiva

La garanzia definitiva è svincolata a conclusione del contratto, previo accertamento degli adempimenti, sulla base del certificato di verifica di conformità.

Art. 23
Spese contrattuali

Sono a carico della ditta appaltatrice le spese di bollo, scritturazione, copie di eventuali registrazioni e ogni altro onere necessario alla stipulazione del contratto.

Art. 24
**Divieto di cessione del contratto
subappalto**

Non sarà possibile cedere o subappaltare in tutto o in parte il servizio.

La cessione ed il subappalto non autorizzati costituiscono motivo di risoluzione del contratto e fanno sorgere il diritto per il Committente ad effettuare l'esecuzione in danno, con incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il risarcimento di ogni conseguente danno.

Il subappalto è ammesso a condizione che la ditta concorrente indichi in offerta le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi, nel limite del 30% e secondo le modalità e condizioni previste dall'art. 105 del d.lgs. 50/2016. Nel caso di subappalto delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria di cui sopra, anche il subappaltatore dovrà garantire una sede operativa nel raggio di 15 km dal centro di Trani (sede Legale Amet S.p.a. – Piazza Plebiscito n. 20), attrezzata ad officina ed idonea per lo svolgimento del servizio oggetto di subappalto. In ogni caso l'idoneità della sede operativa sarà valutata in relazione alla parte del servizio da subappaltare, dal direttore dell'esecuzione del contratto sentito il Rup.

Non sono considerati subappalto:

- a) fornitura di materiali;
- b) esecuzione delle prestazioni che si eseguono a mezzo di imprese specializzate fermo restando, anche per queste prestazioni, la piena responsabilità dell'Appaltatore nei confronti di AMET con obbligo di comunicazione del sub affidatario e dell'entità delle prestazioni.

Art. 25
Foro Competente

Ai fini dell'esecuzione del contratto e per la notifica di eventuali atti giudiziari, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare espressamente il proprio domicilio. Le controversie che dovessero insorgere tra le parti, relativamente all'interpretazione, applicazione ed esecuzione del contratto saranno definite mediante il ricorso agli accordi bonari di cui all'art. 206 del d.lgs. 50/2016. Qualora la controversia debba essere definita dal giudice, sarà competente il Tribunale di Trani

Art. 26
Normativa di rinvio

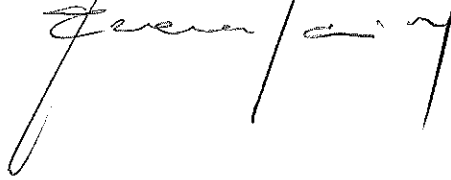
Per quanto non previsto dal presente capitolato speciale, si fa rinvio, oltre che al codice civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici.

Art. 27
Privacy

Facendo riferimento all'art. 13 Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, si precisa che:

- a) titolare del trattamento è la Società AMET S.p.a. ed i relativi dati di contatto sono i seguenti: pec amministrativo@pec.ametspa.it- tel. 0883-486956;
- b) il Responsabile della protezione dei dati - Data Protection Officer (RPD-DPO) è dott. Addabbo ed i relativi dati di contatto sono i seguenti: mail dpo@ametspa.it;
- c) il conferimento dei dati costituisce un obbligo legale necessario per la partecipazione alla gara e l'eventuale rifiuto a rispondere comporta l'esclusione dal procedimento in oggetto;
- d) le finalità e le modalità di trattamento (prevalentemente informatiche e telematiche) cui sono destinati i dati raccolti ineriscono al procedimento in oggetto;
- e) l'interessato al trattamento ha i diritti di cui all'art. 13, comma 2 lett. b) tra i quali di chiedere al titolare del trattamento (sopra citato) l'accesso ai dati personali e la relativa rettifica;
- f) i dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori della Società Amet S.p.a. implicati nel procedimento, o dai soggetti espressamente nominati come responsabili del trattamento. Inoltre, potranno essere comunicati ai concorrenti che partecipano alla gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi del decreto legislativo n. 50/2016 e della legge n. 241/1990, i soggetti destinatari delle comunicazioni previste dalla legge in materia di contratti pubblici, gli organi dell'autorità giudiziaria. Al di fuori delle ipotesi summenzionate, i dati non saranno comunicati a terzi, né diffusi, eccetto i casi previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea;
- g) il periodo di conservazione dei dati è direttamente correlato alla durata della procedura d'appalto e all'espletamento di tutti gli obblighi di legge anche successivi alla procedura medesima. Successivamente alla cessazione del procedimento, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa;
- h) contro il trattamento dei dati è possibile proporre reclamo al Garante della privacy, avente sede in Piazza di Monte Citorio n. 12, cap 00186, Roma – Italia, in conformità alle procedure stabilite dall'art. 57, paragrafo 1, lettera f) del Regolamento (UE) 2016/679.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
P.I. Francesco MUCIACCIA



Allegati:

Allegato - "A": Elenco automezzi

Allegato - "B": Elenco/tipologia tagliandi mezzi Trasporti Urbani

Allegato - "C": Elenco/tipologia tagliandi mezzi settore elettricità

