



AMET S.p.A.

Fondata nel 1908 già AEM

PROT n. 1007 del 15 APR. 2025

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Decisione a contrarre per la fornitura di nr. 01 autobus diesel E6 del tipo corto (Lotto 1) e nr. 01 minibus full electric (Lotto 2), mediante procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D. Lgs. 36/2023, con il criterio del minor prezzo ex art. 108, c. 3, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii., mediante PAD EmpULIA

L'Amministratore Delegato

VISTO il Verbale di seduta del Consiglio di Amministrazione di AMET S.p.A. del 31.03.2025 di nomina e assegnazione dei propri poteri;

VISTA l'iscrizione all'Anagrafica Unica delle Stazioni Appaltanti 0000226900

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e ss. mm. e ii.;

PREMESSO che:

- la Società AMET S.p.A., è affidataria del servizio di Trasporto Pubblico Locale e Scolastico nella Città di Trani;
- la Giunta regionale con Deliberazione n. 1368 del 10.12.2022 ha previsto la possibilità per tutti gli Enti affidatari di concedere una proroga dei contratti di servizio di trasporto per gli Enti affidatari a tutto il 31.12.2026;
- la Giunta regionale con Deliberazione n. 917 del 27.06.2022 richiedeva ai gestori una formale assunzione di impegno ad effettuare significativi investimenti in autofinanziamento, al fine di poter ottenere la proroga contrattuale, con l'obbligo di presentare apposito Piano Finanziario ed Economico (PEF) con evidenza degli ammortamenti superiori alla durata della scadenza contrattuale a prorogarsi;
- che tali investimenti inclusi nel PEF presentato da AMET S.p.A., sono orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento del servizio di trasporto passeggeri tra cui l'acquisto di nr. 02 minibus;

VISTA la nota prot. 298 del 04.02.2025 mediante la quale il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 30.01.2025, ha autorizzato l'acquisto di nr. 01 autobus del tipo corto Diesel E6 e nr. 01 Minibus full electric, mediante procedura aperta ex art. 71 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. con il criterio del minor prezzo ex art. 108, c. 3, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. e nominando contestualmente RUP il dott. Vincenzo Piizzi;

CONSIDERATO di dover procedere all'acquisto dell'autobus del tipo corto Diesel E6 e del Minibus full electric, mediante procedura aperta ex art. 71, D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii., con il criterio del minor prezzo e che risulta essere opportuno suddividere l'acquisto in due lotti, ex art. 58, c. 1, del D. Lgs 36/2023 e ss. mm. e ii., con l'esclusione dell'offerta anomala e con l'inversione procedimentale, ex art. 54, c.1, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm.



AMET S.p.A.

Fondata nel 1908 già AEM

e ii., per consentire di valutare la documentazione amministrativa soltanto dell'operatore economico risultante primo classificato, il tutto mediante l'utilizzo della Piattaforma di Approvvigionamento Digitale (PAD) EmPULIA;

VISTO l'art. 48 del D. Lgs. 36/2016 che prevede l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II" tra cui rilevano accanto al principio del risultato, in particolare, il principio di accesso al mercato degli Operatori Economici nel rispetto dei principi di concorrenza di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità e il principio della fiducia, che valorizza l'iniziativa e l'autonomia decisionale dei funzionari pubblici;

RITENUTO di ricorrere all'utilizzo di una procedura aperta al fine di garantire il massimo rispetto del principio di concorrenza, non discriminazione e trasparenza, non pregiudicando nel contempo il principio del risultato;

VISTI:

- l'art.71 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e ss. mm. e ii. che disciplina le procedure aperte;
- l'art. 58 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. il quale stabilisce che, al fine di garantire la effettiva partecipazione delle micro, delle piccole e medie imprese, anche di prossimità, gli appalti vanno suddivisi in lotti funzionali, prestazionali o quantitativi in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture.
- l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D. Lgs. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
- il D. Lgs. 33/2013 e l'art. 28 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii., in materia di Amministrazione trasparente;

DATO ATTO che l'art. 17 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss. mm. e ii. stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti con apposito provvedimento adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di rendere disponibile ai vari responsabili di progetto un qualificato supporto al RUP per la fase di affidamento e di esecuzione;
- b) l'oggetto del contratto è l'acquisto di 01 autobus diesel E6 del tipo corto (Lotto 1) e nr. 01 minibus full electric (Lotto 2);
- c) il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con modalità elettronica;
- d) le clausole contrattuali sono quelle precisate nello schema di contratto;
- e) il sistema e il criterio di gara sono quelli della procedura aperta che verrà aggiudicata con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii.;
- f) l'importo massimo (stimato) della fornitura è di €. 195.000,00 oltre IVA come per legge;



AMET S.p.A.

Fondata nel 1908 già AEM

ACCERTATO che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

RILEVATO che, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 36/2023, il presente appalto è stato suddiviso in due lotti;

DATO ATTO che il RUP ha predisposto la seguente documentazione di gara:

- 1) bando di gara;
- 2) disciplinare di gara;
- 3) capitolato speciale di appalto Autobus tipo corto diesel E-6;
- 4) capitolato speciale di appalto Minibus urbano Full Electric;
- 5) modello di istanza di partecipazione;
- 6) modello di offerta economica;
- 7) schema di contratto;
- 8) altra consueta modulistica di gara;

VISTO il Codice Unico di Progetto acquisito, n.170125000040005;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'approvazione della predetta documentazione autorizzando il RUP alla predisposizione della Piattaforma di Approvvigionamento Digitale (PAD) EmpULIA, affinché la stessa rilasci i CIG da dover indicare nella documentazione di gara per ciascuno dei due lotti;

DETERMINA

- 1) **DI DARE ATTO** che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- 2) **DI DISPORRE** l'avvio della procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, finalizzata all'acquisto di nr. 01 autobus diesel E6 del tipo corto (Lotto 1) e nr. 01 minibus full electric (Lotto 2);
- 3) **DI DISPORRE**, ai sensi dell'art. 58, c.1, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. la suddivisione della fornitura in due lotti (Lotto 1 e Lotto 2), ai sensi dell'art. 108 comma 3 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 54, c.1, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. l'inversione procedimentale con l'esclusione dell'offerta anomala, tanto per consentire di valutare la documentazione amministrativa soltanto dell'operatore economico risultante primo classificato, ai sensi dell'art. 25 e seguenti, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii., mediante l'utilizzo della Piattaforma di Approvvigionamento Digitale (PAD) EmpULIA;
- 4) **DI STABILIRE** ai sensi dell'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii., che il valore stimato della fornitura è di complessivi €. 195.000,00 oltre IVA come per legge, suddiviso in €. 85.000,00 per il lotto 1 e in €.110.000,00 per il lotto 2, il tutto oltre IVA come per legge;



AMET S.p.A.

Fondata nel 1908 già AEM

- 5) **DI APPROVARE** la seguente documentazione di gara:
- bando di gara;
 - disciplinare di gara;
 - capitolato speciale di appalto Autobus tipo corto diesel E-6;
 - capitolato speciale di appalto Minibus urbano Full Electric;
 - modello di istanza di partecipazione;
 - modello di offerta economica;
 - altra consueta modulistica di gara;
 - schema di contratto;
- 6) **DI CONFERMARE** l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);
- 7) **DI RISERVARSI** la facoltà di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;
- 8) **DI STABILIRE** che la Stazione Appaltante e l'operatore economico, dovranno corrispondere se dovuta, la propria quota spettante all'ANAC ai sensi della Delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 recante "Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n.266, per l'anno 2025";
- 9) **DI CONFERMARE** che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Vincenzo Piizzi e che dalla documentazione agli atti non risultano sussistere cause di impedimento allo svolgimento del citato ruolo;
- 10) **DI NOMINARE** il Responsabile dell'esecuzione nella persona del dott. Cristoforo Todisco e che dalla documentazione agli atti non risultano sussistere cause di impedimento allo svolgimento del citato ruolo

IL RUP

dott. Vincenzo Piizzi



L'Amministratore Delegato

avv. Vitantonio Dipace

