

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER
LA FORNITURA DI N. 1 MINIBUS URBANO FULL-ELECTRIC**

LOTTO 2

VALORE POSTO A BASE DI GARA: €. 110.000,00

CUP: I70I25000040005

CIG: B685677DE5

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

INDICE

1. OGGETTO DELL'APPALTO	4
2. PROFILO DI MISSIONE	4
3. CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI GENERALI DEI MINIBUS	4
4. CONFIGURAZIONI	5
4.1 Dimensioni del veicolo	5
4.2 Architettura del veicolo	5
4.3 Porte di servizio	5
4.4 Specchietti retrovisori	5
5. COMPARTO PASSEGGERI	6
5.1 Numero dei posti	3
5.2 Posti a sedere e sedili passeggeri disabili	6
5.3 Illuminazione interna	6
6. SISTEMI TECNOLOGICI	6
6.1 Sistema AVM – Computer di bordo	6
6.2 Display esterni per la lettura delle informazioni relative alla linea di servizio	6
6.3 Display interno	7
6.4 Climatizzazione del veicolo	7
6.5 Dispositivo GPS	7
6.6 Videosorveglianza integrata	7
6.7 Consultazione dati videosorveglianza	8
6.8 Sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina	8
7. POSTO GUIDA	8
7.1 8	
7.2 Sedile conducente	8
8. PRESTAZIONI	8
8.1 Velocità massima	8
8.2 Consumo convenzionale di energia	9
9. PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE E ALL'IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO	9
9.1 Materiali	9
10. AUTOTELAIO E CARROZZERIA	9
10.1 Definizioni	9
10.2 Struttura portante	9
10.3 Sospensioni	10
10.4 Impianto frenante	10
10.5 Sterzo	10
10.6 Motore/i elettrico/i	10
10.6.1 Caratteristiche	10
10.6.2 Trazione	10
10.6.3 Raffreddamento degli impianti elettrici ed elettronici	10
10.7 Trasmissione	10
10.8 Pavimento	10
10.9 Superfici vetrate	11
11. PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO BASSA TENSIONE	11
11.1 Tensione di alimentazione	11
11.2 Impianto elettrico - Diagnostica	11
11.3 Deviatore sezionatore	11
11.4 Teleruttore generale di corrente (TGC)	11
11.5 Blocchi di sicurezza	11
12. IMPIANTI DI ALLESTIMENTO	11
12.1 Mozzi, Cerchi Ruota e Pneumatici	11
12.2 Accessori	12

13. COLLAUDI	12
13.1 Collaudo in corso di produzione.....	12
13.2 Collaudo di accettazione	12
14. GARANZIE	13
14.1 Generalità.....	13
14.2 Periodo di garanzia generale	13
14.3 Garanzia specifica sulle batterie di trazione.....	13
15. GARANZIE SULLE COLONNINE DI RICARICA	14
16. TEMPI DI CONSEGNA, IMMATRICOLAZIONE, FATTURAZIONE, PAGAMENTI	14
17. OBBLIGHI GENERALI E RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE	14
18. GARANZIA DEFINITIVA	15
19. REFERENTE DELL'APPALTATORE	15
20. MODALITÀ DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO	15
21. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	16
22. REVISIONE PREZZI	16
23. NUOVE CONVENZIONI CONSIP	16
24. INTESA PER LA PREVENZIONE DEI TENTATIVI DI INFILTRAZIONE DELLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA NEGLI APPALTI PUBBLICI	17
25. CODICE DI COMPORTAMENTO	18
26. PENALI	18
27. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	19
28. CESSIONE DEL CONTRATTO	19
29. SUBAPPALTO	20
30. STIPULA DEL CONTRATTO E ONERI CONTRATTUALI	20
31. TUTELA DELLA RISERVATEZZA	20
32. PRIVACY	20
33. FORO	20
34. DISPOSIZIONI FINALI	20

1. OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente capitolato è la fornitura di n° 1 (uno) minibus urbano full Electric , classe I, a due assi, rispondenti alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna.

La definizione di "veicolo elettrico" identifica una concezione progettuale di veicolo la cui coppia motrice è generata direttamente da uno o più motori elettrici, integrati con un sistema di accumulo di energia a batterie.

Nel formulare la propria offerta, il fornitore dovrà tenere conto che il veicolo, dovrà essere mantenuto in servizio per una durata di almeno 9 (nove) anni.

Il minibus urbano full Electric dovrà essere dotato di sollevatore idraulico sotto pianale per la salita del disabile in carrozzella con relativa postazione interna conforme alle norme vigenti.

Le prescrizioni tecniche riportate nel presente documento dovranno essere considerate quali minime obbligatorie: pertanto, la mancata rispondenza costituirà motivo di esclusione dalla gara.

Per l'intera specifica l'offerente dovrà descrivere la soluzione proposta in conformità ai requisiti minimi richiesti.

2. PROFILO DI MISSIONE

UTILIZZO	percorsi urbani ad alta intensità di traffico, con regime di marcia stop-and-go
VELOCITÀ COMMERCIALE MEDIA	13 km/h
CICLO DI VITA ATTESO	almeno 9(nove) anni
PERCORRENZA MEDIA ANNUA	45.000 km
GIORNI MEDI DI UTILIZZO ANNUI	300 giorni
DURATA MEDIA SERVIZIO GIORNALIERO	ca 13 h/giorno - Km 150
DISTANZA MEDIA TRA LE FERMATE	300 mt
FONDO STRADALE	in asfalto e/o basolato
STATO DEL FONDO STRADALE	dissestato (oltre il 30% percorso)
TEMPO FERMATA AL DEPOSITO	≥ 10 ore ≤ 11 ore

3. CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI GENERALI DEL MINIBUS URBANO FULL-ELECTRIC

Il veicolo offerto dovrà:

- essere costruito con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo la normativa vigente;
- presentare protezione contro gli incendi, con impiego di materiali non infiammabili, autoestinguenti o almeno, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione di fiamma, da verificare secondo le normative vigenti;

- adottare un sistema di protezione antincendio specifico contro gli incendi del pacco batterie di trazione, conforme alle normative antincendio vigenti, in grado di rilevare tempestivamente l'incendio del pacco batterie, allertare l'autista, ed estinguere l'incendio in modo efficace e sicuro;
- essere rispondente a tutte le normative vigenti all'atto della sua immatricolazione;
- essere equipaggiato con due porte di servizio, con comando di apertura/chiusura indipendente;
- godere della garanzia di disponibilità dei ricambi per almeno 9 (nove) anni, a partire dalla data d'immatricolazione.

4. CONFIGURAZIONI

4.1 Dimensioni del veicolo

Le dimensioni richieste del veicolo sono:

- lunghezza del veicolo (L): compresa tra 6,00 m e 7,50 m
- larghezza del veicolo (Z): compresa tra 1,80 m e 2,10 m
- altezza del veicolo (H): compresa tra 2,55 m e 2,90 m
- altezza interna: compresa tra 1,90 m e 1,95
- passo: compreso tra 3,00m e 3,75m
- mcc: 50 q.li

4.2 Architettura del veicolo

Il veicolo oggetto della presente fornitura dovrà essere a pianale totalmente ribassato con altezze dei gradini delle porte non superiore a 30 cm.

4.3 Porte di servizio

Il veicolo deve essere equipaggiato con due porte di servizio, con comando di apertura/chiusura indipendente.

Dovranno essere presenti tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle normative vigenti, in particolare dovrà essere garantita la presenza di blocco veicolo con porte aperte e sistema di rilevamento ostacoli alla chiusura delle porte.

Il pulsante per il comando di apertura e chiusura della porta anteriore dall'esterno dovrà essere in prossimità della porta anteriore.

Il comando di apertura e chiusura delle porte sarà selettivo ed effettuabile solo dal conducente. Il sistema di apertura e chiusura delle porte dovrà essere subordinato allo stato di velocità prossima allo zero del veicolo (dovrà essere presente il dispositivo di "blocco porte").

Le porte e/o i vani porta saranno muniti di maniglioni per l'appiglio dei passeggeri in fase di entrata e di uscita dal veicolo.

4.4 Specchietti retrovisori

Il veicolo deve essere dotato di specchietti retrovisori in grado di garantire la massima visibilità nella zona immediatamente circostante il veicolo in conformità alle normative vigenti. Gli specchietti retrovisori esterni dovranno avere gli indicatori di direzione integrati;

5. COMPARTO PASSEGGERI

5.1 Numero dei posti

Il numero dei posti deve essere indicato come:

- numero posti a sedere: almeno 9 (nove), e fino a 12 (dodici);
- numero posti in piedi: almeno 7;
- numero posti in carrozzella: 1;
- numero posti autista: 1.

5.2 Posti a sedere e sedili passeggeri e disabili

Il veicolo deve essere dotato di selleria almeno a 9 posti di tipo urbano costruiti con una monoscocca di materiale plastico privi di qualsiasi tessuto e imbottitura, resistenti al vandalismo e dovranno essere quanto più possibili comodi, confortevoli e di facile accesso. Predisposizione ed inserimento nel pianale di guide e contropiastre di rinforzo per l'aggancio della carrozzina e delle cinture di sicurezza. Sollevatore elettroidraulico sotto pianale – tipo Autolift - mod. SP1100 o similare - dotato di tutti i dispositivi di sicurezza ed emergenza previsti dalla normativa CE compresa pompa manuale; manuale d'uso in italiano, marchiatura CE 95/94, compatibilità elettromagnetica in conformità alla vigente normativa.

5.3 Illuminazione interna

Il veicolo deve essere dotato di plafoniere a led a due colori (a luce bianca ed azzurrata notturna) con comando dal cruscotto. Plafoniera vano autista o comunque sistemi che garantiscano ottima luminosità interna del mezzo, ai fini della sicurezza.

6. SISTEMI TECNOLOGICI

6.1 Sistema AVM – Computer di bordo

A bordo veicolo sarà prevista l'installazione di un sistema di monitoraggio automatico del veicolo (AVM) con l'obiettivo di omogeneizzare le soluzioni tecnologiche più innovative e performanti installate sul mezzo. Il sistema sarà costituito da un computer di bordo, con display touch-screen integrato, di tipo All-in-one, compatto e semplice da installare. Il sistema AVM si interfacerà con il sistema di bordo di conteggio e monitoraggio passeggeri per acquisire i dati di affluenza del mezzo in tempo reale, e per fornire al sistema stesso le informazioni inerenti al servizio svolto (linea, corsa, fermata, ecc..) e lo stato di allarme del mezzo, consentendo una aggregazione con i dati di servizio, già al livello di sistema di bordo e in tempo reale.

Il sistema AVM, inoltre, dovrà essere dotato di una piattaforma software AVM, che garantisca la possibilità di connettere, configurare, aggiornare e monitorare la flotta installata: le relative licenze di attivazione dovranno garantire un periodo di validità di almeno nove anni.

6.2 Display esterni per la lettura delle informazioni relative alla linea di servizio

Il veicolo dovrà essere altresì dotato di pannelli indicatori di linea e di percorso, con relativa centralina di gestione; ciascun equipaggiamento deve essere così composto (caratteristiche indicative richieste):

N° 1 Indicatore di percorso anteriore cupolino sopra autista	<ul style="list-style-type: none"> • Con LED ultraluminosi di colore bianco; • Versione per scritte a tutto campo, comprese eventuali immagini grafiche definibili dall'utente; • Numero di linea rappresentato su una o due righe; • Altezza caratteri configurabile in base alle righe impegnate;
N° 1 indicatore posteriore	<ul style="list-style-type: none"> • Con led ultraluminosi di colore bianco; • Numero di linea.
Centralina di gestione	<ul style="list-style-type: none"> • Dovrà essere costituita da dispositivo elettronico atto al pilotaggio dell'intero impianto dell'indicatore di percorso; • La memoria interna della centralina deve poter contenere le indicazioni di percorso relative a tutte le linee, in andata e ritorno, con un minimo di 200 linee memorizzate (400 tratte di A/R); • La centralina deve, inoltre, poter effettuare l'impostazione della luminosità degli indicatori di percorso, sia in modo automatico, cioè in funzione della lettura della luminosità ambientale rilevata dal proprio sensore, che manuale, cioè a cura dell'operatore mediante gli appositi tasti presenti nella tastiera. • Deve essere possibile effettuare l'aggiornamento mediante PC e/o palmari e/o mediante chiave USB, tramite porta seriale o USB oppure via wireless.

6.3 Display interno

Il veicolo deve essere dotato di display interno "richiesta fermata" la lettura delle informazioni del percorso della linea e delle fermate principali (fissi o a messaggio variabile aventi requisiti tali da essere facilmente visibile possibilmente ubicato in apposito vano chiuso), indicatore "Omino che scende" a porta aperta;

6.4 Climatizzazione del veicolo

Il veicolo deve essere dotato di un impianto di climatizzazione dell'aria (estate/inverno), l'accesso alla regolazione dei cui parametri di funzionamento sarà riservato all'autista.

L'impianto di climatizzazione offerto deve garantire una potenza di almeno 12,0 KW termici.

6.5 Dispositivo GPS e Contapasseggeri

Il veicolo deve essere dotato di dispositivo GPS completo di relativa antenna, per il rilevamento della posizione durante la marcia e di sistema contapasseggeri.

6.6 Videosorveglianza integrata

Il veicolo dovrà essere dotato di un sistema di videosorveglianza integrata al fine di realizzare il monitoraggio completo, in real-time e in differita, dell'abitacolo, ai fini di sicurezza, mediante registrazione delle immagini su unità SSD.

Il minibus dovrà essere equipaggiato con almeno n. 2 unità di acquisizione immagini, collocate opportunamente.

6.7 Consultazione dati videosorveglianza

Le unità SSD di archiviazione dovranno archiviare in maniera sicura le immagini di videosorveglianza acquisite all'interno del mezzo, affinché siano facilmente consultabili dal gestore del T.P.L. per data, tipo e numero di linea.

6.8 Sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina. La pedana di accesso per passeggeri su sedia a rotelle, deve essere un sollevatore elettroidraulico sotto pianale - tipo Autolift - mod. SP1100 o similare - dotato di tutti i dispositivi di sicurezza ed emergenza previsti dalla normativa CE compresa pompa manuale; manuale d'uso in italiano, marchiatura CE 95/94, compatibilità elettromagnetica azionata con comando elettrico separato. Dovrà essere posta in corrispondenza della seconda porta passeggeri, in posizione di chiusura non dovrà ostruire nemmeno in parte, l'accesso tramite detta porta, ma richiudersi manualmente a ribalta in corrispondenza del pavimento, con soluzione esteticamente gradevole. Dovrà essere robusta e affidabile, dimensionata in maniera adeguata alle condizioni tipiche di utilizzo. Il sistema dovrà essere provvisto di tutti i dispositivi di controllo e sicurezza previsti dalla normativa vigente.

7. POSTO GUIDA

Il posto guida deve essere realizzato curando in modo particolare l'aspetto ergonomico, elevato comfort e abitabilità in modo da adattarsi alle varie esigenze e corporature dei conducenti.

7.1 Sbrinamento e disappannamento del parabrezza

Deve essere previsto un efficace impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza.

7.2 Sedile conducente

Il sedile autista dovrà essere del tipo a sospensione pneumatica e dotato di ampie possibilità di regolazione (in altezza, longitudinalmente, inclinazione della seduta e dello schienale, supporto lombare e comfort della sospensione). Dovrà essere strutturato in modo tale da assicurare la massima ergonomia nella manovrabilità dei comandi e la migliore visibilità degli strumenti indicatori, delle luci spia di segnalazione e controllo, degli specchi interni ed esterni.

8. PRESTAZIONI

8.1 Velocità massima

La velocità massima raggiungibile con veicolo a pieno carico (MPC), su percorso piano e rettilineo, deve essere conforme ai limiti imposti dalla normativa vigente 90 km/h.

8.2 Consumo convenzionale di energia.

Il Fornitore deve indicare il consumo convenzionale di energia del veicolo secondo la metodologia del **Ciclo SORT 1**. Motore Elettrico con minimo 130 KW di potenza; Autonomia minima di 300 KW con singola ricarica;

9. PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE E ALL'IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

9.1 Materiali

Tutti i materiali utilizzati sul veicolo devono essere privi di componenti tossici, in ogni loro sottoinsieme secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

10. AUTOTELAIO E CARROZZERIA

10.1 Definizioni

Per autotelaio si intende il complesso della struttura portante e di tutti i gruppi meccanici e impianti.

10.2 Struttura portante

La struttura portante della carrozzeria dovrà essere realizzata in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione o accuratamente trattato contro la corrosione stessa.

Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini e i vani porta in modo da evitare il verificarsi di crettature agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche.

La carrozzeria dovrà essere, preferibilmente, composta da elementi facilmente manutenibili e/o sostituibili.

Le cuffie passaruota dovranno essere realizzate in acciaio di qualità ad alta resistenza o con trattamento cataforetico o in lega leggera; oppure in alternativa, in resina sintetica rinforzata con fibre di vetro e dovranno essere realizzate anche per resistere all'eventuale esplosione di uno pneumatico.

Il veicolo esternamente dovrà essere verniciato in bicolore non metallizzato inclusa la copertura dell'apparato di climatizzazione.

10.3 Sospensioni

Le sospensioni dovranno essere realizzate con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale) con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione) e barra stabilizzatrice per ridurre il rollio in curva.

10.4 Impianto frenante

Dovrà essere di tipo a disco sulle ruote anteriori e posteriori, dovrà essere presente dispositivo ABS ed antislittamento tipo ASR. I dispositivi di frenatura dovranno garantire sicurezza di funzionamento e

massima durata.

10.5 Sterzo

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente;
- dotato di servoassistenza elettronica;
- dotato di comandi al volante.

10.6 Motore/i elettrico/i

10.6.1 Caratteristiche

Il veicolo dovrà essere dotato di uno o più motori elettrici che operano da trazione, per una potenza complessiva minima di 130 KW, progettati in modo da rendere minimi il consumo energetico, il livello di rumorosità e la manutenzione.

10.6.2 Trazione

L'alimentazione dei motori di trazione deve essere assicurata da idoneo pacco batterie di capacità complessiva almeno pari ad almeno 100 KWh, con opportuni sistemi di controllo della temperatura e di protezione anti-incendio.

Il veicolo deve essere dotato di presa di ricarica plug-in tipo **CCS COMBO2**, coperta da idoneo sportello, facilmente accessibile da parte del personale di guida.

La ricarica dovrà avvenire mediante collegamento diretto via cavo secondo la modalità di ricarica '*depot charging*' con potenza di ricarica pari a 60 KW.

Dovranno essere implementati quei sistemi di ventilazione/climatizzazione che il costruttore ritenesse utili a mantenere ottimali le condizioni di funzionamento delle batterie, al fine di ottimizzarne la vita utile.

10.6.3 Raffreddamento degli impianti elettrici ed elettronici

Il Fornitore dovrà prevedere, ove necessario, un idoneo sistema di raffreddamento degli impianti e delle apparecchiature elettriche (batterie, motore, elettronica di potenza, ecc). Le condotte di raffreddamento e aerazione dei componenti elettronici di azionamento dovranno essere munite di idonei filtri antipolvere. Opportune segnalazioni diagnostiche dovranno essere previste qualora la temperatura delle apparecchiature superi i livelli di soglia.

10.7 Trasmissione

Può essere integrata nel motore, con rapporti di riduzione tali da consentire una velocità massima del mezzo pari ad almeno 70 km/h ovvero I=11,5 - 20% pendenza superabile;

10.8 Pavimento

Il pavimento dovrà essere realizzato in materiali ad alta resistenza meccanica e sottoposto a trattamento ignifugo, idrorepellente e antimuffa. Il pavimento deve essere rivestito in materiale PVC impermeabile e antiscivolo.

10.9 Superfici vetrate

I vetri laterali dovranno essere incollati alla struttura e dotati di almeno n.3 aperture a vasistas con blocco meccanico.

11. PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO BASSA TENSIONE

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali e internazionali, in quanto applicabili.

11.1 Tensione di alimentazione

L'impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale $V_n=24$ Vcc (ventiquattro Volt in CC).

11.2 Impianto elettrico - Diagnostica

L'impianto elettrico dovrà adottare soluzioni tecnologiche che consentano all'operatore il controllo di tutti i parametri di funzionamento del veicolo in presenza di anomalie che possano pregiudicare la corretta funzionalità e sicurezza del veicolo, il sistema dovrà attivare segnalazioni di tipo visivo, descrivendone in modo esplicito la tipologia e la relativa descrizione, e acustiche, in base alla gravità della situazione rilevata.

11.3 Deviatore sezionatore

Deve essere a comando manuale, facilmente accessibile posto immediatamente a valle dei morsetti delle batterie. Detto componente nella posizione aperto interrompe l'alimentazione generale dell'impianto.

11.4 Teleruttore generale di corrente (TGC)

Deve essere previsto un dispositivo di interruzione, posto immediatamente a valle delle batterie, con comando apertura/chiusura manuale azionabile dal posto guida tramite specifico comando a interruttore/pulsante, o automatico integrato con il commutatore servizi (chiave di avviamento), con sistema idoneo ad aprire sotto carico.

In posizione di aperto il teleruttore deve interrompere l'alimentazione di tutti i carichi per i quali non è prevista alimentazione diretta da batteria.

11.5 Sicurezza

Il veicolo deve essere dotato di Lane Keeping Alert - ESC (electronic stability control) - ABS ESP - START & STOP - Sistema di controllo della trazione - Assistenza partenza in salita - LAC (controllo adattivo del carico) - EBA (assistenza alla frenata di emergenza) - segnalazione frenata di emergenza tutti i blocchi di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

12. IMPIANTI DI ALLESTIMENTO

12.1 Mozzi, Cerchi Ruota e Pneumatici

Gli pneumatici dovranno essere di normale produzione di serie, di qualificati costruttori, reperibili a catalogo.

12.2 Accessori

Devono essere presenti i seguenti accessori:

- Martelletti frangivetro per uscita d'emergenza;
- Corrimani con pulsanti di fermata e paratia autista;
- Visualizzatore luminoso di salita e discesa;
- Predisposizione obliteratrice;
- Estintore di idonee dimensioni e conforme alle norme vigenti;
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori;
- Paraspruzzi anteriori
- Fendinebbia
- Fari alogeni o led con luci di svolta;
- Monitor centrale 12" display LCD touch
- Comandi al volante;
- Cavo di ricarica XL da 32 A;
- Frano a mano elettrico;
- Cassetta pronto soccorso;
- Triangolo;
- Specchio interno (visibilità corridoio);
- Specchi retrovisori esterni idonei a garantire la massima visibilità degli angoli ciechi della zona immediatamente circostante il veicolo con indicatori di direzione integrati;
- Serie chiavi di servizio per apertura pannelli e sportelli;
- N° 2 Serie chiavi di avviamento veicolo;
- Ruota di scorta;
- Adesivi personalizzati sulla livrea con particolare riferimento all'alimentazione elettrica del bus;
- Accessori d'uso e ogni altra dotazione prevista dalla normativa vigente;

13. COLLAUDI

13.1 Collaudo in corso di produzione

La Stazione Appaltante si riserva facoltà di inviare presso lo stabilimento produttivo del Fornitore propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza del veicolo e delle loro parti alle prescrizioni del capitolato e del contratto di fornitura. L'Impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne le rettifiche relative al processo di lavorazione, nonché agevolare la visita.

13.2 Collaudo di accettazione

All'atto della consegna, il veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti e regolarmente immatricolato. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato.

I risultati degli accertamenti eseguiti in fase di consegna saranno oggetto di apposito Verbale e del successivo rilascio, da parte del Responsabile del progetto, del certificato di verifica di conformità.

In caso di esito favorevole, la data di consegna dei veicoli risulterà quella indicata nel Verbale.

In caso di esito sfavorevole, invece, l'appaltatore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate e precisate nel Verbale.

I veicoli saranno ripresentati ad una successiva verifica di conformità.

In caso di esito favorevole di quest'ultima, sarà assunta come data definitiva di consegna quella del relativo Verbale.

In caso di ulteriore esito sfavorevole l'Amet Spa potrà procedere alla risoluzione del contratto, incamerando la garanzia definitiva riservandosi altresì ogni altra azione a tutela dei propri diritti, compreso il diritto al risarcimento dei danni subiti.

Su richiesta della Stazione Appaltante, in fase di esecuzione del contratto l'appaltatore si impegna a favorire il confronto con la Stazione Appaltante in merito all'allestimento del mezzo, anche tramite sopralluoghi da parte della Stazione Appaltante, per la definizione di tutte le indicazioni tecniche di dettaglio per la realizzazione del veicolo in configurazione specifica.

Considerate le caratteristiche particolari che la fornitura di uno minibus urbano full elettrico comporta, con possibili ripercussioni sulle modalità di guida e utilizzo, su eventuale richiesta della Stazione Appaltante, l'appaltatore si impegna inoltre a una dimostrazione e prova su strada del mezzo oggetto della fornitura o similare già a disposizione dell'appaltatore (es. test drive), in fase di esecuzione del contratto e prima della consegna.

14. GARANZIE

14.1 Generalità

La realizzazione costruttiva del veicolo in ogni sua parte, inclusa la carrozzeria, dovrà essere garantita dal Fornitore per la migliore rispondenza all'uso cui il veicolo, oggetto del presente Capitolato, dovrà essere destinato.

14.2 Periodo di garanzia generale

Il periodo di garanzia generale, che decorre dal giorno dell'immatricolazione del veicolo avrà durata di 24 mesi o 100.000 Km. Resta inteso che il raggiungimento del primo limite esclude l'altro.

14.3 Garanzia specifica sulle batterie di trazione

Le batterie che alimentano il/i motore/i elettrico/i di trazione devono garantire una capacità residua pari ad almeno l'ottanta per cento della capacità nominale entro 6 (sei) anni dalla data di immatricolazione, oppure percorsi 240.000 km (duecentoquarantamila chilometri), in ossequio ai Criteri Ambientali Minimi impartiti dal Ministero della Transizione Ecologica con proprio Decreto del 17 giugno 2021, n. 157. Resta inteso che il raggiungimento del primo limite esclude l'altro.

15. TEMPI DI CONSEGNA, IMMATRICOLAZIONE, FATTURAZIONE, PAGAMENTI

Il Termine massimo di consegna del minibus è pari a **90 giorni** naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto di fornitura o dalla data di autorizzazione della fornitura sotto riserva di legge per motivi d'urgenza. Il luogo di consegna del minibus è franco la sede del Committente. L'immatricolazione, a cure e spese del Fornitore dovrà riportare la proprietà del minibus in capo ad Amet Spa

. La fattura dovrà essere emessa alla consegna del minibus e da questa liquidata alla consegna, previa attestazione di regolare esecuzione e di esito positivo del collaudo di accettazione. In ogni caso il Fornitore rilascerà la documentazione richiesta dalla Stazione Appaltante a riprova dell'integrale pagamento della fornitura con relativa attestazione e quietanza. Qualora intervengano ritardi di consegna del minibus rispetto ai termini contrattuali, salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante del Fornitore aggiudicatario e autorizzata dalla Stazione Appaltante sarà applicata la penalità dello 0,5 ‰ (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo al minibus oggetto della fornitura non consegnato; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 30 gg naturali e consecutivi. Per i successivi giorni, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,7‰ (zero virgola sette per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo al minibus oggetto della fornitura non consegnato.

Qualora il ritardo di consegna superi i 120 giorni solari, e comunque nel caso in cui il Fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni suddette, il Committente si riserva il pieno diritto e senza formalità di sorta, l'esercizio di ogni azione a tutela dei propri diritti, al recupero dei danni subiti e delle penalità, nonché di risolvere il contratto con maggiori spese a totale carico del Fornitore stesso.

Gli importi delle eventuali penali maturate, che si andranno ad applicare saranno regolati prima dello svincolo della **cauzione** definitiva.

16. OBBLIGHI GENERALI E RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

L'appaltatore è responsabile della perfetta rispondenza dei beni oggetto di fornitura a quanto richiesto nel presente Capitolato nonché alle istruzioni ed alle prescrizioni esplicitate dall'Amet S.P.A.; è inoltre a conoscenza della qualità e del tipo di fornitura da consegnare, rinunciando quindi a qualunque pretesa di carattere economico che dovesse derivare da errata valutazione o mancata conoscenza dei fatti di natura tecnica, realizzativi o della normativa legati all'esecuzione della fornitura.

L'appaltatore è responsabile nei confronti dell'Amet Spa dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto.

È altresì, responsabile nei confronti dell'Amet Spa e dei terzi dei danni di qualsiasi natura, materiali o immateriali, diretti e indiretti, causati a cose, persone o animali e connessi all'esecuzione del contratto, anche se derivanti dall'operato dei suoi dipendenti e consulenti, nonché dall'operato di eventuali subappaltatori.

17. GARANZIA DEFINITIVA

L'appaltatore è obbligato, prima della stipula del contratto, a costituire una garanzia definitiva, secondo le modalità previste dall'art.117 del D. Lgs. n. 36/2023 pari al 10% dell'importo contrattuale.

L'importo della garanzia è ridotto del 50 per cento, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 106 comma 8 del D. Lgs. n. 36/2023.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento da parte dell'Amet Spa.

La garanzia copre l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

La garanzia dovrà avere validità temporale almeno pari alla durata del contratto e ricomprendere anche i

periodi di garanzia del pacco batterie. Dovrà, comunque, avere efficacia fino ad apposita comunicazione liberatoria da parte dell'Amet spa, con la quale verrà attestata l'assenza oppure la definizione di ogni eventuale eccezione e controversia, sorte in dipendenza dell'esecuzione del contratto.

La garanzia dovrà essere reintegrata entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta dell'Amet Spa qualora, in fase di esecuzione del contratto, essa sia stata escussa parzialmente o totalmente a seguito di ritardi o altre inadempienze da parte dell'appaltatore.

In caso di inottemperanza a tale obbligo, l'Amet Spa ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto.

Resta salvo, per l'Amet Spa, l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la garanzia risultasse insufficiente.

La garanzia sarà progressivamente svincolata nella misura del 25% al termine della garanzia commerciali (24 mesi dalla data di accettazione/consegna dei mezzi) e il restante 75% al termine della garanzia della capacità di accumulo della batteria (9 anni dalla data di accettazione/consegna dei mezzi). Lo svincolo definitivo avverrà comunque successivamente all'emissione del documento attestante l'avvenuta regolare esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto stesso.

18. REFERENTE DELL'APPALTATORE

L'appaltatore ha l'obbligo di nominare un Referente Contrattuale presso la propria organizzazione cui faranno riferimento i soggetti dell'Amet Spa coinvolti nella esecuzione dell'appalto e nella gestione del contratto. Il nominativo del Referente dovrà essere comunicato all'Amet Spa prima della stipula del contratto.

19. MODALITÀ DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO

La liquidazione della spesa sarà effettuata dall'Amet Spa, previa consegna del mezzo e conseguente accertamento della regolarità della fornitura di cui al punto 13, a fronte di presentazione di regolare fattura elettronica entro i termini di legge, a verifica positiva della regolarità contributiva e nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, fatto comunque salvo l'accertamento del possesso dei requisiti di legge per la contrattazione con gli Enti Pubblici. L'appaltatore dovrà indicare nella fattura le modalità di pagamento e riportare obbligatoriamente gli estremi del contratto e il Codice IPA, il codice CIG e gli estremi della decisione a contrarre; la fattura dovrà essere intestata a: AMET SPA, PIAZZA PLEBBISCITO, 20 - 76125, P.Iva 04938250729; .

La liquidazione delle fatture sarà comunque subordinata alla verifica della regolarità contributiva risultante dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) e dai controlli effettuati ai sensi dell'art. 48 bis del D.P.R. 602/73 in materia di pagamenti.

Qualunque eventuale variazione relativa ai dati bancari dell'appaltatore deve essere tempestivamente notificata alla Direzione che, in caso contrario, è sollevato da ogni responsabilità.

Eventuali contestazioni, ferma l'applicazione delle eventuali penali, sospenderanno il termine di pagamento.

20. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore dovrà attenersi in materia di tracciabilità dei pagamenti al pieno rispetto di quanto previsto dalla Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii, e in particolare utilizzare il conto corrente dedicato alla commessa di cui trattasi e registrare tutti i movimenti finanziari relativi all'appalto su detto conto.

L'appaltatore deve inoltre effettuare tutti i movimenti finanziari mediante bonifico bancario o postale riportante il Codice Identificativo Gara (CIG) e il CUP comunicati dall'AMET Spa.

21. REVISIONE PREZZI

Ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 1, c. 3, dell'allegato II.2-bis del D. Lgs 36/2023, l'affidamento in oggetto consiste in una prestazione istantanea, pertanto non è applicabile l'istituto della revisione prezzi.

22. NUOVE CONVENZIONI CONSIP

La Stazione Appaltante si riserva di recedere dal contratto qualora accerti la disponibilità di Convenzioni o Accordi quadro di Consip o di altri soggetti aggregatori con parametri migliorativi rispetto al contratto stipulato. Ai sensi dell'art. 1, comma 13, del D.L. 95/2012 convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135 si procederà al recesso del contratto qualora l'appaltatore non acconsenta alla modifica delle condizioni economiche applicate in adeguamento alla convenzione o accordi suddetti.

La Società AMET S.p.A. si riserva la facoltà di non stipulare l'Appalto qualora vengano attivate nuove convenzioni che prevedano condizioni economiche più vantaggiose, salvo eventuale adeguamento del prezzo da parte dell'Appaltatore.

23. INTESA PER LA PREVENZIONE DEI TENTATIVI DI INFILTRAZIONE DELLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA NEGLI APPALTI PUBBLICI

Si applicano all'Appalto in oggetto le disposizioni della già richiamata Intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici, allegata agli atti di gara che si intende qui integralmente richiamata; pertanto, con la sottoscrizione del contratto, l'Appaltatore dichiara di conoscere, di accettare espressamente e di impegnarsi alla rigorosa osservanza delle seguenti clausole previste da detta Intesa:

- a) di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui all'Intesa e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti;
- b) di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo le informazioni interdittive di cui all'art. 91 D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159. Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell'acquisizione delle informazioni del Prefetto, sarà applicata, a carico dell'impresa oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 15% del valore del contratto ovvero, quando lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al momento eseguite, salvo comunque il maggior danno; la Stazione Appaltante potrà detrarre automaticamente l'importo delle predette penali dalle somme dovute, ai sensi dell'art. 94 c. 2 del D. Lgs. n.159/2011, in occasione della prima erogazione utile;
- c) di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e

reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del Responsabile della Sicurezza e di tutela dei Lavoratori in materia contrattuale. A tal fine si considera, in ogni caso, inadempimento grave:

- la violazione di norme che hanno comportato il sequestro del luogo di lavoro, convalidato dall'autorità giudiziaria; - l'inottemperanza alle prescrizioni imposte dagli organi ispettivi;
 - l'impiego di personale della singola impresa non risultante dalle scritture o da altra documentazione obbligatoria in misura pari o superiore al 15% del totale dei lavoratori regolarmente occupati nell'opificio;
- d) di impegnarsi a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all'Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari, quali ad esempio ogni richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere, oltre ad ogni fatto penalmente rilevante. Il contraente appaltatore si impegna a segnalare, immediatamente, alla Prefettura competente l'avvenuta formalizzazione della suddetta denuncia e ciò al fine di consentire eventuali e doverose iniziative di competenza. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori, che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del c.p.;
- e) di prendere atto ed accettare che la Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c. c., ogni qualvolta, in virtù dell'art. 321 c. p., nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c. p., 318 c. p., 319-bis c. p., 319-ter c. p., 319-quater c. p., 320 c. p., 322 c. p., 322-bis c. p., 346-bis c. p., 353 c. p., 353-bis c. p. Ai sensi dell'art. 5 dell'Intesa, nei casi di cui alle lettere d) e e), l'esercizio della potestà risolutoria da parte della Stazione Appaltante è subordinato alla previa intesa con l'Autorità Nazionale Anticorruzione.

24. PENALI

L'AMET Spa provvederà, previa contestazione all'appaltatore, ad applicare le seguenti penali nei casi di irregolarità o inadempienze:

1. ritardo nella consegna rispetto al termine indicato all'art. 15 del presente capitolato non giustificato da causa di forza maggiore: applicazione di una penale dello 0,5 ‰ (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo IVA esclusa, da calcolarsi a partire dalla data di ricezione dell'ordine. Nel caso di protratto mancato adempimento dell'obbligo di cui al precedente punto 15, la Stazione Appaltante ha la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto ai sensi del successivo punto 25, fermo restando che l'appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare all'Amet Spa.
2. applicazione di una penale pari ad € 150,00 per ogni giorno di fermo del veicolo oltre i 3 gg., per cause riconducibili a difetti o rotture preesistenti, non causati da sinistro, nell'arco temporale di copertura della garanzia di cui al punto 14.

L'ammontare complessivo delle penali non può comunque superare il 10% dell'ammontare netto contrattuale.

Ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificamente contestata dall'Amet Spa a mezzo

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

lettera inviata tramite posta elettronica certificata (PEC), al domicilio eletto dall'appaltatore per la ricezione di ogni comunicazione relativa al presente appalto.

In ogni caso, quale che sia l'inadempienza contestata, all'appaltatore sarà assegnato un termine non inferiore a 10 (dieci) giorni lavorativi per la presentazione di eventuali controdeduzioni; decorso tale termine, l'Amet Spa, qualora non pervengano o non ritenga valide le giustificazioni addotte, procederà ad applicare le penali sopra descritte.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto dell'Amet Spa a richiedere il risarcimento di eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso l'appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

L'Amet spa provvederà recuperare l'importo delle penali in sede di liquidazione della fattura, ove possibile, ovvero in alternativa ad escutere la garanzia definitiva di cui al punto 17.

25. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di reiterata e/o grave inosservanza da parte dell'appaltatore delle condizioni riportate nel presente Capitolato speciale d'appalto, sarà facoltà dell'Amet Spa risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1453 c.c., previa diffida ad adempiere ai sensi dell'art. 1454 c.c., fatta salva l'azione di risarcimento dei danni e l'eventuale incameramento della garanzia definitiva.

Fermo quanto previsto al comma precedente e fermo quanto previsto ai commi 1 e 2 dell'art. 122 del D. Lgs. 36/2023, l'Amet Spa si riserva altresì la facoltà di risolvere il contratto di diritto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c. e previa diffida scritta e motivata, senza che da tale risoluzione possano conseguire all'appaltatore diritti o pretese di sorta, nei seguenti casi:

- a) mancato reintegro della garanzia definitiva entro i termini stabiliti;
- b) gravi inadempienze legate anche alla eventuale mancata consegna del bene nei termini assegnati, o esito sfavorevole del collaudo di cui all'art. 13;
- c) cessione totale o parziale del contratto;
- d) subappalto non autorizzato o mancato rispetto del limite al subappalto;
- e) irrogazione di penali per un importo superiore al 10% del valore dell'appalto;
- f) violazione degli obblighi di cui alla L. 136/2010;
- g) inosservanza degli obblighi di riservatezza di cui al successivo punto 29;
- h) inosservanza del termine di consegna oltre il termine di cui al punto 15.

26. CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata la cessione, totale o parziale, del contratto a pena di nullità della cessione stessa, fatto salvo quanto previsto dall'art. 120 comma 1 del D. Lgs. 36/2023.

In caso di violazione l'Amet Spa, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, si riserva la facoltà di risolvere il contratto di diritto.

27. SUBAPPALTO

L'appaltatore potrà affidare in subappalto le forniture comprese nel contratto previa autorizzazione della

Stazione Appaltante purché il concorrente abbia indicato all'atto dell'offerta le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo.

In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto.

Nel caso in cui l'aggiudicatario nel corso della gara non abbia indicato le parti della fornitura da subappaltare, il subappalto è vietato.

L'appaltatore, ai sensi dell'art. 119 comma 5 del Codice, ha l'obbligo di presentare il contratto di subappalto presso la Stazione Appaltante almeno 20 giorni prima della data dell'effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni, unitamente alla documentazione attestante il possesso dei requisiti di qualificazione di cui agli artt. 100 del D. Lgs. 36/2023 ed alla dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza in capo ad esso dei motivi di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice.

Ai sensi dell'art. 119 comma 11, la Stazione Appaltante provvederà a corrispondere direttamente al subappaltatore ed ai titolari di sub-contratti non costituenti subappalto, come definiti ai sensi del quinto periodo del comma 2, l'importo dovuto nei casi ivi indicati.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Ai fini della verifica del rispetto di quanto disposto dall'art. 3 della L. 136/2010, il contratto di subappalto prevede espressamente, a pena di nullità, per l'appaltatore ed i subappaltatori l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari relativi ai suddetti contratti.

28. STIPULA DEL CONTRATTO E ONERI CONTRATTUALI

Tutte le spese e gli oneri derivanti dal presente appalto sono a totale carico dell'appaltatore. Per quanto riguarda l'IVA, che è a carico del Comune, si fa espresso rinvio alle disposizioni di legge in materia.

Il contratto relativo all'Appalto sarà stipulato in modalità elettronica, ai sensi degli articoli 18, comma 2 e 17, comma 5 del Codice, dopo la conclusione della verifica sul possesso dei prescritti requisiti, salvo il differimento espressamente concordato con l'Appaltatore, purché giustificato dall'interesse alla sollecita esecuzione del contratto. La verifica sul possesso dei requisiti include anche gli adempimenti previsti dal D. Lgs. 159/2011 entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione.

Una volta divenuta efficace l'aggiudicazione, la mancata disponibilità dell'Appaltatore alla stipulazione del contratto comporta la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della garanzia provvisoria. In ogni caso la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso, qualora imputabili all'Operatore Economico, costituiscono causa di esclusione di questo dalla procedura, ovvero di risoluzione del contratto per inadempimento. Tutte le spese afferenti alla stipula del contratto e la sua registrazione saranno a carico dell'Appaltatore, senza alcuna possibilità di rivalsa nei riguardi dell'Amet Spa. Rientrano in tali oneri l'imposta di bollo, quietanze, diritti di segreteria, spese di registrazione a norma di legge e qualsiasi altra imposta e tassa secondo le leggi vigenti, relativamente alla stesura del contratto ed a tutti gli atti e processi a questo connessi, per tutta la durata dello stesso.

29. TUTELA DELLA RISERVATEZZA

L'appaltatore ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso o

comunque di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto.

L'appaltatore è responsabile dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, nonché dei propri subappaltatori e dipendenti di quest'ultimi, degli obblighi di riservatezza anzi detti.

In caso di inosservanza, l'Amet Spa ha la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, fermo restando che l'appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare all'Amet Spa.

30. PRIVACY

I dati personali forniti sono raccolti e trattati in conformità a quanto previsto dall'art. 13 Regolamento UE 2016/679 e dalla normativa nazionale in materia (D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018); i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui al su citato Regolamento e D.lgs. n. 196/2003 secondo l'informativa resa in sede di gara.

Per tutto quanto non ivi previsto si fa espresso rinvio all'informativa di cui sopra e alla normativa vigente in materia.

31. FORO

Per tutte le eventuali controversie che dovessero insorgere in relazione all'interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente contratto, foro competente, unico ed esclusivo sarà quello di Trani.

32. DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non disposto nel presente capitolato si fa espresso riferimento, in quanto non contrastanti con le presenti disposizioni, alle leggi e ai regolamenti vigenti e disciplinanti la materia oggetto della fornitura.

Il Responsabile Unico del Progetto

dott. Vincenzo Piizzi